

"ഭരണഭാഷ- മാതൃഭാഷ"



**കേരള സർക്കാർ**

**സംഗ്രഹം**

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് - തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ 'Four Laning of Vazhayila-Pazhakutty-Kacherinada- 11th stone - Reach 1 - Vazhayila to Keltron Junction നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

**പൊതുമരാമത്ത് (ജി) വകുപ്പ്**

സ.ഉ.(കെ) നം.55/2024/PWD തീയതി,തിരുവനന്തപുരം, 19-10-2024

- പരാമർശം:-
- 01.11.2016-ലെ സഉ(സാധാ) 1502/2016/പൊമവ
  - 06.02.2017-ലെ സ.ഉ(പി)നം. 16/2017/ധന
  - കിഫ്ബി ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറുടെ 14.03.2024-ലെ PWD004-104/TE-4/2024/KIIFB നം. നടപടിക്രമങ്ങൾ  
പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ് , കേരള റോഡ്
  - ഫണ്ട് ബോർഡ്-ന്റെ 26.06.2024, 06.08.2024 തീയതികളിലെ PDKRFB-TVPM/23/2022-PE6 നം. കത്ത്.

**ഉത്തരവ്**

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ Four Laning of Vazhayila-Pazhakutty-Kacherinada- 10th stone പ്രവൃത്തിക്ക് മേൽ പരാമർശം 1 -ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 50 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നതും Special Purpose Vehicle ആയി പ്രവൃത്തിയുടെ നിർവ്വഹണ ചുമതല കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. പിന്നീട് പ്രവൃത്തിക്കായി കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് മേൽ പരാമർശം 3 പ്രകാരം 928.87 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ധനാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ നിർവഹണം ലളിതമാക്കുന്നതിനായി പ്രവൃത്തിയെ വഴയില മുതൽ കെൽടോൺ ജംഗ്ഷൻ, കെൽടോൺ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ വാളിക്കോട് ജംഗ്ഷൻ , വാളിക്കോട് ജംഗ്ഷൻ മുതൽ പഴകറ്റി വരെ എന്നിങ്ങനെ 3 ഘട്ടങ്ങളായി വിഭജിച്ചു.

2. ആദ്യ സ്ട്രച്ച് ആയ വഴയില മുതൽ കെൽടോൺ ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള പ്രവൃത്തിയിൽ 3.94 കിമീ റോഡ് 4 വരിപ്പാതയാക്കലും, കരകളത്ത് ഒരു പാലം നിർമ്മാണവും ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. മേൽ പ്രവൃത്തിക്ക് 98.96 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 17.02.2024-ൽ ടെണ്ടർ ചെയ്തു. ഒരു ടെണ്ടർ മാത്രം ലഭിച്ചതിനാൽ 04.03.2024-ൽ പ്രവൃത്തി റീ-ടെണ്ടർ (രണ്ടാം ടെണ്ടർ) ചെയ്തിരുന്നു. രണ്ടാം ടെണ്ടറിൽ M/s. Cherian Varkey Construction Co Pvt Ltd , M/s. The Uralungal Labour Contract Co- operative Society എന്നിവർ സമർപ്പിച്ച രണ്ട് ടെണ്ടറുകൾ ലഭിച്ചിരുന്നു. കുറഞ്ഞ തുക കോട്ട് ചെയ്ത ബിഡറായ M/s Cherian Varkey Construction Co Pvt Ltd കോട്ട് ചെയ്ത തുക 93,64,98,902.55/- രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റ് പിഎസി-യെക്കാൾ 17.85% അധികമായിരുന്നു. 04.05.2019-ലെ സ.ഉ (പി) നം. 54/2019/ധന ഉത്തരവ് പ്രകാരം കുറഞ്ഞ തുക കോട്ട് ചെയ്ത ബിഡറുമായി ഉയർന്ന നിരക്ക് കോട്ട് ചെയ്ത ഇനങ്ങളുടെ തുക കുറയ്ക്കുന്നതിനായി അനുരഞ്ജന ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. തുടർന്ന് ബിഡർ കോട്ടഡ് തുക എസ്റ്റിമേറ്റ് പിഎസി-യെക്കാൾ 17.85% അധികവും, LMR Estimate തുകയായ 106,39,32,541.22/- രൂപയെക്കാൾ 11.98% കുറവുമായ Rs.93,64,70,601.78/- രൂപയിലേക്ക് കുറച്ചിരുന്നു.

3. M/s Cherian Varkey Construction Co Pvt Ltd സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ് പിഎസി-യെക്കാൾ 17.85% അധികവും, LMR Estimate തുകയായ 106,39,32,541.22/- രൂപയെക്കാൾ 11.98% കുറവുമായ negotiated quoted തുക 93,64,70,601.78/- അംഗീകാരത്തിനായി 06.06.2024-ൽ ചേർന്ന ടെണ്ടർ അപ്രൂവൽ കമ്മിറ്റി മുൻപാകെ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ 2ാം ടെണ്ടർ ആയതിനാലും, കോട്ടഡ് തുക അംഗീകരിക്കാവുന്ന നിരക്കിൽ അധികമാണ് എന്നതിനാലും ബിഡ് അംഗീകാരത്തിനായി സർക്കാരിലേക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്തു. പ്രവൃത്തിയുടെ അടിയന്തര സ്വഭാവവും, പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെയും ജന പ്രതിനിധികളുടെയും ദീർഘകാലമായുള്ള ആവശ്യവും പരിഗണിച്ചും പ്രവൃത്തി അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കുന്നതിനായി negotiated quoted തുകയായ 93,64,70,601.78/- രൂപക്ക് പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് മേൽ പരാമർശം 4 പ്രകാരം പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ, പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ്, കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു.

4. സർക്കാർ ഈ വിഷയം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ 'Four Laning of Vazhayila-Pazhakutty-Kacherinada- 11th stone - Reach 1 - Vazhayila to Keltron Junction നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയ്ക്കായി M/s Cherian Varkey Construction Co Pvt Ltd സമർപ്പിച്ച negotiated quoted തുകയായ 93,64,70,601.78/-രൂപ (തൊണ്ണൂറ്റുമൂന്ന് കോടി അറുപത്തിനാല് ലക്ഷത്തി എഴുപതിനായിരത്തി അറുനൂറ്റിയൊന്ന് രൂപ എഴുപത്തിയെട്ട് പൈസ മാത്രം) എസ്റ്റിമേറ്റ് പി.എ.സി. -യെക്കാൾ 17.85% അധികവും, എൽ.എം.ആർ തുകയെക്കാൾ 11.98% കുറവും ആയിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ സർക്കാർ തലത്തിൽ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കണമെന്ന കെ.ആർ.എഫ്.ബി പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷ അംഗീകരിച്ച് മേൽ പരാമർശം 2 പ്രകാരമുള്ള പൊതുനിബന്ധനയായ "ടെണ്ടറിൽ ലഭിച്ച ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിരക്ക് അല്ലെങ്കിൽ പ്രാദേശിക വിപണി നിരക്ക് അല്ലെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള ഡിഎസ്ആർ നിരക്കിനോട് 10% കൂട്ടിച്ചേർത്ത നിരക്ക് ഇതിൽ ഏതാണോ കുറവ് അതായിരിക്കും പരമാവധി ടെണ്ടർ എക്ലസ്" എന്നതിൽ ഇളവ് വരുത്തി ടെണ്ടർ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.

(ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)

കെ ബിജു ഐ എ എസ്  
സെക്രട്ടറി

പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ, പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ്, കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ്,  
തിരുവനന്തപുരം  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ്, കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ്,  
തിരുവനന്തപുരം  
ധനകാര്യ വകുപ്പ് 2849832 I&PW-B3/164/2024-FIN dated 07.09.2024)  
പൊതുഭരണ (എസ്.സി) വകുപ്പ് (16.10.2024-ലെ മന്ത്രിസഭായോഗ തീരുമാനം ഇനം. നം. 2463)  
പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (എ&ഇ/ഓഡിറ്റ്), കേരളം, തിരുവനന്തപുരം.  
കരുതൽ ഫയൽ / വെബ്സൈറ്റ്.

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

പകർപ്പ്-  
ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രൈവറ്റ് സെക്രട്ടറിക്ക്  
ബഹു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ പ്രൈവറ്റ് സെക്രട്ടറിക്ക്

പൊതുമാതൃത്വ സെക്രട്ടറിയുടെ പി.എ.