

"ഭരണഭാഷ- മാതൃഭാഷ



കേരള സർക്കാർ

സംഗ്രഹം

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് - എറണാകുളം ജില്ലയിലെ അങ്കമാലി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മഞ്ഞപ്ര അയ്യമ്പുഴ റോഡിലെ കോതായിത്തോട് പാലം പുനർ നിർമ്മാണത്തിനായി പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിക്കൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് (ഡി) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(സാധാ) നം.569/2026/PWD

തിരുവനന്തപുരം, തീയതി, 19-05-2026

പരാമർശം:-

1. 14.07.2009 തീയതിയിലെ സ.ഉ.(സാധാ)നമ്പർ.1045/2009/PWD
2. 27.12.2023 തീയതിയിലെ സ.ഉ.(സാധാ)നമ്പർ.1689/2013/PWD
3. 11.04.2025 തീയതിയിലെ സ.ഉ.(അച്ചടി)നമ്പർ.48/2025/FIN

പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ 24.09.2025, 16.03.2026

4. തീയതികളിലെ CEPWD/6217/2022-AB1-BR നമ്പർ കത്ത്.

ഉത്തരവ്

എറണാകുളം ജില്ലയിലെ അങ്കമാലി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മഞ്ഞപ്ര-അയ്യമ്പുഴ റോഡിലെ കോതായിത്തോട് പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി പരാമർശം (1) പ്രകാരം 168 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും പരാമർശം (2) പ്രകാരം 375 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു.

2) എറണാകുളം ജില്ലയിലെ അങ്കമാലി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മഞ്ഞപ്ര അയ്യമ്പുഴ റോഡിലെ കോതായിത്തോട് പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കാനായിരുന്നു ആദ്യം നിശ്ചയിച്ചിരുന്നതെന്നും എന്നാൽ ഭൂവുടമകൾ ഭൂമി വിട്ടുനൽകാത്തതിനാൽ നിലവിലെ പാലം പുനർ നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ഉണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ DSOR 2021 പ്രകാരം തയ്യാറാക്കിയ 309.70 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് പുതുക്കിയ

ഭരണാനുമതി 5054-04-101-99-MDR എന്ന ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചു നൽകണമെന്ന് പരാമർശിത കത്ത് പ്രകാരം പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു.

3) സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ അങ്കമാലി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മഞ്ഞപ്ര അയ്യമ്പുഴ റോഡിലെ കോതായിത്തോട് പാലം പുനർ നിർമ്മാണത്തിനായി 309.70 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി പരാമർശം 3 ഉത്തരവിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായും ചുവടെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായും 5054-04-101-99-MDR എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നൽകിക്കൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

a) The estimate is prepared based on the tentative general design drawing. Hence, before issuing technical sanction, detailed structural drawings shall be accorded from the competent authority.

b) Technical Sanction authority shall ensure the structural adequacy and structural stability of the bridge and retaining wall before issuing the Technical Sanction considering economy.

c) Lump sum quantity is provided for reinforcement items in RCC work. Hence, quantity shall be arrived based on the design drawings before according Technical Sanction.

d) The Technical Sanction authority shall explore the possibility of providing DR masonry instead of the RCC retaining wall in the approach road, in compliance with the directions in the prevailing CTE circulars.

e) The Chief Engineer shall ensure that the works proposed in the estimate shall satisfy the functional requirements as envisaged.

f) The correctness of the rates adopted for the observed data included in the estimate

if any, shall be ensured by the Technical Sanction authority.

g) The competent authority shall ensure the admissibility of provisions included in the estimate with the site conditions before issuing the Technical Sanction.

h) The road safety works provisions must be adhere to IRC-35-2015- "Code of practice for road markings" and shall be ensured by the Technical Sanction authority before issuing Technical Sanction.

(ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)

നിത എം

ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, പാലങ്ങൾ വിഭാഗം.

ധനകാര്യവകുപ്പ് (3203362 / INPWC2/56/2025-FIN - dated - 20.11.2025).

പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ(ആഡിറ്റ്&എ&ഇ) , കേരള , തിരുവനന്തപുരം.

ഇൻഫർമേഷൻ ഓഫീസർ(വെബ് & ന്യൂ മീഡിയ)ഐ&പി.ആർ.ഡി.

കരുതൽ ഫയൽ - D1/172/2025-PWD.

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

പകർപ്പ്- ബഹു,പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ പി.എസ് - ന്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയുടെ സി.എ - യ്ക്ക്