

"രേണഭാഷ- മാതൃഭാഷ"



**കേരള സർക്കാർ**

**സംഗ്രഹം**

സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി - കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ തുറയൂർ പഞ്ചായത്തിലെ പയ്യോളി കനാൽ വികസനം - പ്രവൃത്തിയുടെ കരാറുകാരായ മിനാർടെക് ഡവലപ്മെന്റ് പ്രൈ. ലി. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ ബഹു. ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്ത റിട്ട് പെറ്റീഷൻ(സി) നം. 1547/2026 കേസിലെ 15/01/2026 - ലെ വിധിന്യായം - പാലിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

**കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് & ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ (എ) വകുപ്പ്**

സ.ഉ.(സാധാ) നം.14/2026/CSIND തീയതി,തിരുവനന്തപുരം, 27-02-2026

- പരാമർശം:-
1. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, മിനാർടെക് ഡവലപ്മെന്റ് പ്രൈ. ലി. സി.എസ്.ഐ.എൻ വകുപ്പ് അഡീ.ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്ക് നൽകിയ 01/01/2026 - ലെ 07/MD/INDT/-2021 നമ്പർ കത്ത്.
  2. ബഹു.ഹൈക്കോടതിയിലെ റിട്ട് പെറ്റീഷൻ (സി) നം.1547/2026- ലെ 15/01/2026 - തീയതിയിലെ വിധിന്യായം.
  3. ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കുട്ടനാട് പാക്കേജും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ 20/02/2026- ലെ CEINKP/106/2025- W8 നമ്പർ കത്ത്.

**ഉത്തരവ്**

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ തുറയൂർ പഞ്ചായത്തിലെ പയ്യോളി കനാൽ വികസന പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാളിതുവരെ ചെയ്ത പ്രവൃത്തികൾ M -ബുക്കിൽ രേഖപ്പെടുത്തി ബില്ലി എഴുതി നൽകുന്നതിനും ചെയ്യാൻ ബാക്കിനിൽക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കാവശ്യമായ തുക എത്രയാണെന്ന് കണക്കാക്കി അതിനാനുപാതികമായ പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരന്റി തുക ബില്ലിൽ നിന്നും പിടിച്ച ശേഷം ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്കായി സപ്ലിമെന്റി എഗ്രിമെന്റ് വെയ്ക്കുന്നതിനും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്നും, ബാക്കി ബിൽ തുക 18% ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടെ നൽകുന്നതോടൊപ്പം മൂന്ന് പാർട്ട് ബിൽ ആയി വാങ്ങിയ തുകയ്ക്ക് 18% ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടെ നൽകി ആകെ 5 കോടി 10 ലക്ഷം രൂപ പലിശ ഉൾപ്പെടെ നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, മിനാർടെക് ഡവലപ്മെന്റ് പ്രൈവറ്റ് ലി. പരാമർശം (1) കത്ത് പ്രകാരം ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. അതോടൊപ്പം പ്രസ്തുത അപേക്ഷ (Exhibit. P9) പരിഗണിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കരാറുകാരൻ ബഹു. ഹൈക്കോടതി മുൻപാകെ റിട്ട് പെറ്റീഷൻ (സി) നം. 1547/2026 ഫയൽ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. മിനാർടെക് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുടെ 01.01.2026 ഹർജി (Exhibit. P9) ഒന്നാം എതിർകക്ഷി ആയ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി പരിഗണിക്കണമെന്നും കക്ഷിയെ നേരിൽ കേട്ട ശേഷം ഉചിതമായ തീരുമാനം വിധിപ്പകർപ്പ് ലഭിച്ച് 3 ആഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ എടുക്കണമെന്നും, ഹർജി കക്ഷിയെ ഓൺലൈനായി കേൾക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് പരാമർശം (2) പ്രകാരം പ്രസ്തുത റിട്ട് പെറ്റീഷൻ ബഹു.ഹൈക്കോടതി തീർപ്പാക്കിയിരുന്നു.

2. ബഹു.ഹൈക്കോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഹർജിക്കാരനെയും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കുട്ടനാട് പാക്കേജും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെയും 10/02/2026 - ന് അഡീഷണൽ

ചീഫ് സെക്രട്ടറി ഓൺലൈനായി നേരിൽ കേൾക്കുകയുണ്ടായി. അഭിഭാഷകൻ സഹിതം ഹാജരായ ഹർജിക്കാരൻ ഹർജിയിലെ ആവശ്യങ്ങൾ ആവർത്തിക്കുകയുണ്ടായി. ഹർജിയിലെ ആവശ്യങ്ങളും അതിന്മേൽ ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പ് നൽകിയ പ്രതിവാദങ്ങളും ചുവടെ ചേർക്കും പ്രകാരമാണ്:

<p>01.01.2026 തീയതിയിലെ ഹർജി (Ext P9) യിലെ ആരോപണങ്ങൾ</p>	<p>ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കട്ടനാട് പാക്കേജും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ മറുപടി</p>
<p>പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹു. ഡയറക്ടർ മിനാർടെക് ഡെവലപ്മെന്റ് Pvt.Ltd, മായി 13/02/2020-ൽ ഹൈക്കോടതി മുൻപാകെ എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പ് വെക്കുകയും, 14 മാസത്തെ പൂർത്തീകരണ ഫയൽ ചെയ്ത് WP(C) ന് No. 29538/2025 കേസിലെ വിധിന്യായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അപേക്ഷകനെ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കട്ടനാട് പാക്കേജും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ കേൾക്കുകയും 28/11/2025 - ന് പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും അപേക്ഷകനെ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന നടപടി റിവോക്ക് ചെയ്ത് ഉത്തരവാകുകയും 15/05/2026 വരെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാൻ സമയം നീട്ടി നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു.</p>	<p>പ്രവൃത്തിയുടെ കരാറുകാരനായ ശ്രീ.പി.എം ലത്തീഫ്, മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ മിനാർടെക് ഡെവലപ്മെന്റ് Pvt.Ltd, മായി 13/02/2020-ൽ എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പ് വെക്കുകയും, 14 മാസത്തെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധിയോടെ പ്രവൃത്തിസ്ഥലം 19/02/2020 ന് കൈമാറുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കരാറുകാരന് കഴിയാത്തതിനാൽ 3 തവണ പിഴകൂടാതെയും 6 തവണ പിഴയോടുകൂടിയും 30.04.2025 വരെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ ഡയറക്ടറുടെ 07.08.2025 ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പ്രവൃത്തി റദ്ദ് ചെയ്തെങ്കിലും 28/11/2025 - ൽ പ്രവൃത്തിയുടെ ടെർമിനേഷൻ റിവോക്ക് ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 15.05.2026 വരെ നിലവിലെ ചട്ടങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി നീട്ടി നൽകിയിരുന്നു.</p>
<p>പ്രവൃത്തി സ്ഥലത്ത് കൂടി കൂടിവെള്ള ലൈൻ കടന്നു പോകുന്ന കാരണത്താലും, കടലിൽ നിന്നുള്ള വേലിയേറ്റം കാരണവും ശക്തമായ മഴ കാരണവും മുന്നോട്ട് പോകാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടായിരുന്നു.</p>	<p>കൂടിവെള്ള ലൈൻ ആരംഭിക്കുന്നത് ചെയിനേജ് 400 മീറ്ററിനു ശേഷമാണ്. ചെയിനേജ് 0.00 മീ. മുതൽ 400 മീ. വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ കരാറുകാരന് പ്രവൃത്തി നടത്താൻ യാതൊരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഇല്ലായിരുന്നു. പ്രദേശവാസികളുടെ കൂടിവെള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ കടന്നു പോകുന്നത് നിലവിൽ കനാലിലെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്നില്ല. മഴ താൽക്കാലിക സംവിധാനം വഴി നിലവിൽ പ്രശ്നരഹിതമായി കൂടിവെള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ കടന്ന് പോകുന്നുണ്ട്. പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച ശേഷം പൈപ്പ് ലൈൻ പുന:സ്ഥാപിക്കാവുന്നതാണ്. വേലിയേറ്റവും ശക്തമായ മഴയും പ്രവൃത്തി മുൻപോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ തടസ്സമുണ്ടായി എന്ന കരാറുകാരന്റെ വാദം അംഗീകരിക്കാനാകില്ല.</p>
<p>25/04/2025 -ന് TOC</p>	<p>പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് 3 തവണ പിഴ കൂടാതെയും 6 തവണ</p>

<p>തീർന്നതിനാൽ കരാർ അതോറിറ്റിയുടെ അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുപ്രവൃത്തി മതിയെന്ന എഞ്ചിനീയറുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം വർക്ക് നിർത്തിവെച്ചു.</p>	<p>പിഴയോടുകൂടിയും 30.04.2025 വരെയാണ് പൂർത്തീകരണ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. 25/04/2025-ൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഇറിഗേഷൻ ഡിവിഷൻ, കോഴിക്കോട് കാര്യലയത്തിൽ നിന്നും കരാറുകാരന് അയച്ച കത്തിൽ എഗ്രിമെന്റ് അതോറിറ്റിയുടെ അനുമതിയില്ലാതെ 30/04/2025 - നു ശേഷം പ്രവൃത്തി നടത്തരുതെന്നാണ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.</p>
<p>ഇതുവരെ ചെയ്ത പ്രവൃത്തി M -ബുക്കിൽ രേഖപ്പെടുത്തി ബില്ലിന് എഴുതി നൽകണമെന്ന് പലതവണ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും യാതൊരു നടപടിയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്ത് ഉണ്ടായിട്ടില്ല.</p>	<p>പ്രവൃത്തി റിവോക്കിന് മുൻപേ ചെയ്ത പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് മൂന്ന് പാർട്ട് ബില്ലുകളിലായി ആകെ 1,80,48,752/- രൂപ അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 4,5,6,7 എന്നിവയിൽ സ്കാബ് കാസ്റ്റ് ചെയ്ത് LAY ചെയ്യുക എന്നതാണ് പ്രവൃത്തി. അതായത് സ്കാബ് കാസ്റ്റ് ചെയ്ത് LAY ചെയ്തുകൊണ്ട് മാത്രമേ മേൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഐറ്റംസ് ബില്ലിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനാവൂ. 960 മീറ്ററിൽ വിഭാവനം ചെയ്ത മേൽ പ്രവൃത്തിയിൽ ആകെ 6853 എണ്ണം സ്കാബ് ആണ് ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ആയതിൽ 3240 സ്കാബുകളാണ് പ്രവൃത്തി റിവോക്കിന് മുൻപേ കാസ്റ്റ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ 1550 സ്കാബുകൾ പ്രവൃത്തി റിവോക്കിന് മുൻപേ LAY ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ആയതിന്റെ റീ-ഇൻഫോർസ്മെന്റിന്റെ തുക 3rd ബില്ലിൽ നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. സ്കാബ് കാസ്റ്റിംഗ് &amp; lay ചെയ്തതിന്റെ തുക ഒരു ചെയിനേജിൽ പോലും പ്രൊഫൈൽ പൂർത്തീകരിക്കാത്തതിനാൽ ബില്ലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ആകെ 196 സ്കാബുകളാണ് റിവോക്കിനു ശേഷം LAY ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.</p> <p>960 മീറ്ററിൽ വിഭാവനം ചെയ്ത മേൽ പ്രവൃത്തിയിൽ ആകെ 1059 എണ്ണം PILE ആണ് ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ആയതിൽ 578 പൈലുകളാണ് പ്രവൃത്തി റിവോക്കിന് മുൻപേ കാസ്റ്റ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ 577 പൈലുകൾ പ്രവൃത്തി റിവോക്കിന് മുൻപേ ERECT ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ആയതിൽ 548 പൈലുകൾ കാസ്റ്റ് ചെയ്തതിന്റെയും ഇറക്ട് ചെയ്തതിന്റെയും തുക ബില്ലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.</p>
<p>പ്രവൃത്തിയുടെ 85% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന് ഏകദേശം 5.84 കോടി രൂപ ചിലവായിട്ടുണ്ട്.</p>	<p>960മീറ്ററിൽ വിഭാവനം ചെയ്ത മേൽ പ്രവൃത്തിയിൽ 100 മീറ്റർ ചെയിനേജിനുള്ളിൽപോലും പ്രൊഫൈൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കരാറുകാരന് സാധിച്ചിട്ടില്ല. സ്കാബ് LAY ചെയ്തതിനു ശേഷം ചെയ്യേണ്ട പ്രവൃത്തികളായ Dead man concreting, പൈലുകളിൽ നിന്നും anchor rod Dead man ലേക്ക് വലിച്ച് tie ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി anchor beam concreting, Tie beam concreting എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ അവശേഷിക്കുന്നു.</p>
<p>ഇതുവരെ പ്രവൃത്തികൾ ബുക്കിൽ രേഖപ്പെടുത്തി ബില്ലിന് തയ്യാറാക്കി അതിൽ നിന്നും എത്ര തുക ബാക്കി വർക്കിന് വരും എന്നത് കണക്കാക്കി ആ തുക</p>	<p>റട്ട് ചെയ്ത കരാർ റിവോക്ക് ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ PWD manual clause 2116.2.2 പ്രകാരം ബാലൻസ് പ്രവൃത്തിയുടെ 30% തുക കരാറുകാരൻ Performance Guarantee ഇനത്തിൽ സമർപ്പിച്ച് സപ്ലിമെന്റ് എഗ്രിമെന്റ് വകേണ്ടതുണ്ട്. മേൽ വിവരം കരാറുകാരനെ യഥാസമയം പലതവണ അറിയിച്ചിട്ടും സപ്ലിമെന്റിന് എഗ്രിമെന്റ് ഉടമ്പടി വയ്ക്കാൻ ടിയാൻ ഇന്നേവരെ തയ്യാറായിട്ടില്ല. നിലവിൽ പൂർത്തീകരിച്ച പ്രവൃത്തികൾക്ക് Part Bill എഴുതിനൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി പൂർത്തീകരിച്ച പ്രവൃത്തികൾ</p>

<p>പിടിച്ച സപ്ലൈമെന്റി എഗ്രിമെന്റ് വെയ്ക്കാൻ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകണം. ബാക്കി ബിൽ തുക കരാർ പ്രകാരം 18% ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടെ നൽകുന്നതോടൊപ്പം മൂന്ന് പാർട്ട് ബിൽ ആയി വാങ്ങിയ തുകയ്ക്ക് 18% ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടെ നൽകി ആകെ 5 കോടി 10 ലക്ഷം രൂപ പലിശ ഉൾപ്പെടെ നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.</p>	<p>ഇല്ലാത്തതിനാൽ കരാറുകാരൻ ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെ സപ്ലൈമെന്റി എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുന്നതിലേയ്ക്ക് പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരന്റി ഇനത്തിൽ തുക ഈടാക്കുന്നതിനായി ബിൽ തുകകൾ നിലവിൽ ഇല്ലാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്.</p> <p>പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് 2016-ൽ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതും (price id: 2026/1943/IA) ആയതിനു G.O.(Rt.) No.07/2017/CSIND തീയതി 17.03.2017 പ്രകാരം സർക്കാരിൽ നിന്നും ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതുമാണ്. തദവസരത്തിൽ GST പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ടി എസ്റ്റിമേറ്റിൽ GST പ്രൊവിഷൻ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. കൂടാതെ DSR 2016 പ്രകാരം തയ്യാറാക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ അക്കാലത്തെ COST INDEX 37.25% ആണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയത് പ്രകാരം ഓരോ ഇനത്തിന്റെയും ഡാറ്റയിൽ VAT തുകയ്ക്കുള്ള Compensation, over head ചാർജായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. എന്നാൽ 30/06/2017-ലെ G.O. (Rt.) No. 5259/2017/ധന പ്രകാരം 01-07-2017 മുതൽ GST നിലവിൽ വരികയും 01-03-2019- ലെ സർക്കുലർ നമ്പർ 18/2019 Fin പ്രകാരം 15-03-2019നു ശേഷം തയ്യാറാക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റുകളിൽ DSR നിരക്കിൽ നിന്നും ടാക്സ് ഒഴിവാക്കി എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ മൊത്തം തുകയോടൊപ്പം GST പ്രൊവിഷൻ ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ടി പ്രവൃത്തിക്ക് ഓർഡർ നം. 2018-19/2016/1943/IA പ്രകാരം സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിച്ചത് 26.12.2018 തീയതിയിൽ ആയതിനാൽ ആ സമയം നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന എല്ലാ ടാക്സുകളും (12% GST) cost index 37.25%-ൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. തുടർന്ന് 79/2022/ധന, തീയതി 15/09/2022 സർക്കുലർ പ്രകാരം GST 12% ൽ നിന്നും 18% ആയി ഉയർത്തി ഉത്തരവ് ആയിട്ടുള്ളതിനാൽ കരാറുകാരന് അധികമായി വരുന്ന 6% GST തുക (18% - 12%) 18/07/2022 ന് ശേഷം Execute ചെയ്തതും രേഖപ്പെടുത്തിയതുമായ അളവുകൾക്ക് അനുവദിക്കാവുന്നതാണ് എന്ന് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഇറിഗേഷൻ ഡിവിഷൻ, കോഴിക്കോടിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
---	---

3. ഹർജിക്കാരന്റെ ആവശ്യങ്ങളും ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ പ്രതിവാദങ്ങളും വിശദമായി പരിശോധിച്ചു.

- പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കരാറുകാരൻ ഒപ്പിട്ട ഷെഡ്യൂളിൽ ഇനം തിരിച്ചാണ് (item wise) പ്രവൃത്തികൾ നൽകിയിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഷെഡ്യൂളിലെ ക്രമനമ്പർ 4,5,6 എന്നിവയിലെ സ്പെസിഫിക്കേഷനുകൾ പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി പ്രൊഫൈൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്കേ പേമെന്റ് നൽകാനാകൂ എന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളതിനാൽ അതിന്റെ നിയമപരമായ സാധുത കരാർ രേഖകൾ പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പാക്കുവാനും, അംഗീകരിച്ച ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം പൂർത്തിയാക്കിയ പ്രവൃത്തികൾക്ക് കരാറുകാരന് പേമെന്റിനു അർഹതയുള്ള പക്ഷം പൂർത്തിയാക്കിയ പ്രവൃത്തികളുടെ അളവ് കണക്കാക്കി അനുവദനീയമായ തുക നൽകുന്നതിനും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കട്ടനാട് പാക്കേജും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

- കരാറുകാരൻ നാളിതുവരെ ചെയ്ത പ്രവൃത്തികളുടെ അളവുകൾ രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ച്, ബാലൻസ് വർക്ക് കണക്കാക്കി അതിനാവശ്യമായ തുകയുടെ 30% മാത്രം പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരന്റി ഇനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കി സപ്ലിമെന്ററി എഗ്രിമെന്റ് വെയ്ക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കുട്ടനാട് പാക്കേജും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.
- GST അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തിൽ നിലവിലുള്ള സർക്കാർ മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധിച്ച് നടപടി ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കുട്ടനാട് പാക്കേജും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

4. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, മിനാർടെക് ഡവലപ്മെന്റ് പ്രൈ. ലി. സമർപ്പിച്ച 01.01.2026 ലെ ഹർജി (Exhibit. P9) മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രകാരം നിർദ്ദേശം നൽകി തീർപ്പാക്കിക്കൊണ്ടും, റിട്ട് പെറ്റീഷൻ(സി) നം. 1547/2026-ലെ 15/01/2026 - ലെ ബഹു.ഹൈക്കോടതിയുടെ വിധിന്യായം പാലിച്ചുകൊണ്ടും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

(ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)  
ബിശ്വനാഥ് സിൻഹ  
അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി

അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറൽ, കേരളം, എറണാകുളം( ആമുഖ കത്ത് സഹിതം).  
ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കുട്ടനാട് പാക്കേജും, ശ്രീവത്സം ബിൽഡിംഗ്, തത്തംപള്ളി പി.ഒ, ആലപ്പുഴ.  
ഡയറക്ടർ, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ്, ആശ്രാമം പി.ഒ, കൊല്ലം.  
മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, മിനാർടെക് ഡവലപ്മെന്റ് പ്രൈ. ലി., 268/C, എരുമേലിക്കര, കുമാരപുരം പി.ഒ, എറണാകുളം.  
പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (ഓഡിറ്റ് ), കേരളം, തിരുവനന്തപുരം  
അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (എ & ഇ ), കേരളം, തിരുവനന്തപുരം  
വിവര പൊതുജനസമ്പർക്ക വകുപ്പ് ( വെബ് & ന്യൂ മീഡിയ )  
സ്റ്റോക്ക് ഫയൽ/ഓഫീസ് കോപ്പി. (ഫയൽ നം.എ2/29/2026/സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി)

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം  
  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ