"ഭരണഭാഷ- മാതൃഭാഷ"

കേരള സർക്കാർ

<u>സംഗ്രഹം</u>

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്- എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കുന്നത്തുനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കറുകപ്പിള്ളി ഭാഗത്ത് വെറ്റ് ലാൻഡിലൂടെയുള്ള കോരങ്കടവ് പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം - ബാലൻസ് പ്രവൃത്തി - പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിക്കൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് (ഡി) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(സാധാ) നം.1936/2025/PWD തീയതി,തിരുവനന്തപുരം, 30-12-2025

പരാമർശം:-

1. 14.07.2009 തീയതിയിലെ സ.ഉ.(സാധാ)നമ്പർ.1044/2009/PWD
2. 07.06.2019 തീയതിയിലെ സ.ഉ.(സാധാ)നമ്പർ.717/2019/PWD
3. 28.03.2023 തീയതിയിലെ സ.ഉ.(സാധാ)നമ്പർ.379/2023/PWD
4. 01.01.2025 തീയതിയിലെ സഉ (സാധാ) നമ്പർ.7/2025/PWD
5. പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ 30.07.2025 തീയതിയിലെ CEPWD/12948/2021-AB1-BR നമ്പർ കത്ത്.

<u>ഉത്തരവ്</u>

എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കുന്നത്തുനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കറുകപ്പള്ളിയിൽ മൂവാറ്റുപുഴ നദിയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള കോരങ്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി പരാമർശം (1) പ്രകാരം 900 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ ഉടമ്പടി റദ്ദാക്കിക്കൊണ്ടും 1430 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിക്കൊണ്ടും പരാമർശം (2) പ്രകാരവും 14,38,79,940/- (Including L.A Contingency Charge) രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിക്കൊണ്ട് പരാമർശം (3) പ്രകാരവും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കുന്നത്തുനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കറുകപ്പള്ളിയിൽ മൂവാറ്റുപുഴ നദിയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള കോരങ്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബാലൻസ് പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ ഉടമ്പടി

റദ്ദാക്കിക്കൊണ്ട് പരാമർശം (4) പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു.

2) എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കുന്നത്തുനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുറുകപ്പിള്ളി വശത്ത് വെറ്റ് ലാൻഡിലൂടെയുള്ള കോരങ്കടവ് പാലത്തിന്റെ അപ്പ്രോച്ച് റോഡിന്റെ ബാലൻസ് പ്രവൃത്തിക്കായി **301.10** ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി **5054-04-101-99-MDR** എന്ന ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച് നൽകണമെന്ന് പരാമർശം (5) പ്രകാരം പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു.

3) സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കുന്നത്തുനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുറുകപ്പിള്ളി വശത്ത് വെറ്റ് ലാൻഡിലൂടെയുള്ള കോരങ്കടവ് പാലത്തിന്റെ അപ്പ്രോച്ച് റോഡിന്റെ ബാലൻസ് പ്രവൃത്തിക്കായി **15,10,55,116/-** രൂപയുടെ (പതിനഞ്ച് കോടി പത്ത് ലക്ഷത്തി അൻപത്തി അയ്യായിരത്തി ഒരുന്നൂറ്റി പതിനാറ് രൂപ മാത്രം) പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ചുവടെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **5054-04-101-99-MDR** എന്ന ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച് നൽകിക്കൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

1. The RCC retaining wall of 150 M is proposed with Average height 3.90 m shall be reviewed as per the site condition and as per the Circular No.87/2016/ Finance (Insp-tech) dated 18-11-2016 & Circular No. 64/2021/Fin dated 05-08-2021 considering economy and stability before issuing technical sanction.

2. The Construction of embankment- shall be limited to available width.

3. The TS Authority shall limit the quantity of providing and laying Filter material underneath pitching in slopes to essential locations only.

4. The proposal for improvement with BM & BC shall be done with due consideration for importance of road and traffic density only. In other cases, possibility of substituting the BM & BC with MSS wearing course shall be explored.

5. The provisions for Road furniture shall be regulated as per IRC guidelines after assessment of existing items available at site. Proper account (Register)shall be maintained for the road furniture items.

(ഗവർണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)

കെ ബിജു ഐ എ

എസ്

സെക്രട്ടറി

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, പാലങ്ങൾ വിഭാഗം.

ധനകാര്യവകുപ്പ് (3244175 /INPWC2/102/2025-FIN Dated: 12.11.2025)

പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (ആഡിറ്റ്&എ&ഇ), കേരള, തിരുവനന്തപുരം

ഇൻഫർമേഷൻ ഓഫീസർ (വെബ് &ന്യൂ മീഡിയ) ഐ&പി.ആർ.ഡി

കരുതൽ ഫയൽ - D1/400/2025-PWD

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം

Signed by
Rajesh M R
Date: 31-12-2025 14:51:03

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

പകർപ്പ്- ബഹു,പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ പി.എസ് - ന്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയുടെ സി.എ - ക്ക്