

"ഭരണഭാഷ- മാതൃഭാഷ"



കേരള സർക്കാർ

സംഗ്രഹം

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് - എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കളമശ്ശേരി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പെരിയാർ നദിയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള കുന്നുകോട്ടപ്പുറം പാലം നിർമ്മാണം- തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിക്കൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിയുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്(ഡി)വകുപ്പ്

സ.ഉ.(സാധാ) നം.1018/2025/PWD തീയതി,തിരുവനന്തപുരം, 07-07-2025

പരാമർശം:- 1. പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ 14.07.2024

തീയതിയിലെ CEPWD/12814/2024-AB1-BR നമ്പർ കത്ത്.

ഉത്തരവ്

എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കളമശ്ശേരി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കുന്നുകോട്ടപ്പുറം പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി 3920 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 5054-04-101-99 MDR എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നൽകണമെന്ന് പരാമർശിത കത്ത് പ്രകാരം പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു.

2) സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു.എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കളമശ്ശേരി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പെരിയാർ നദിയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള കുന്നുകോട്ടപ്പുറം പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി ചുവടെ പറയുന്ന നിരീക്ഷണങ്ങൾക്കും നിബന്ധനകൾക്കും വിധേയമായി തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി (ഒന്നാംഘട്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 400 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിക്കൊണ്ട്) നൽകിക്കൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

Observations

1) The proposal is for a total bridge length of 345.15m. The width of the river is approximately 268m and there are 3 land spans each on both sides with total 77m length.

2) The bridge proper cost is ₹3057.91 Lakh including GST. Thus, the per span cost of bridge proper is ₹8.86 Lakh per metre length.

3) The work has a 20% Budget provision of ₹80 lakh for the estimate of ₹400 lakh. However, ₹400 lakhs will not be sufficient for the construction of the bridge having river width of 250m plus.

Conditions

1) The technical sanction (TS) authority should explore the possibility of reducing the land span length by embankment filling with retaining wall, considering economy and stability.

2) TS authority should regulate the approach road retaining wall height as per actual requirement at site along with reviewing the retaining walls as per the Circular No.87/2016/ Finance (Insp-tech) dated 18-11-2016 & Circular No.64/2021/Fin dated 05-08-2021 considering economy and stability.

3) PWD Design Wing & PWD Bridges Wing should review the overall design, land span provisions, retaining walls, approach roads / service road provisions e.t.c to reduce the cost and resubmit the proposal.

(ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)

ശ്രീദേവി ഇ എസ്

ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ,പാലങ്ങൾ വിഭാഗം.

ധനകാര്യവകുപ്പ് (2963041- File No.: I&PW-B1/317/2024-FIN dated 26.06.2025)

പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ(ആഡിറ്റ്&ഇ),കേരള,തിരുവനന്തപുരം

ഇൻഫർമേഷൻ ഓഫീസർ(വെബ് & ന്യൂ മീഡിയ)ഐ&പി ആർഡി

കരുതൽ ഫയൽ/ഡി1/352/2024/പൊമവ

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

പകർപ്പ്- ബഹു,പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രിയുടെ പി എസ്.ന്

പൊതുമരാമത്ത് സെക്രട്ടറിയുടെ സി എസ്