

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ കടയ്ക്കാവൂർ - മുരുക്കുപുഴ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിൽ ROB നിർമ്മിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാമൂഹികാഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ വിലയിരുത്തൽ റിപ്പോർട്ട്

അംഗങ്ങൾ

- 1) ശ്രീമതി.എൽ.താരാഭായി : പ്രൊഫസർ (റിട്ട), ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് സോഷ്യോളജി, മധുര കാമരാജ് യൂണിവേഴ്സിറ്റി ചെയർപേഴ്സൺ
- 2) ഡോ.പി.പ്രതാപൻ : റിട്ട. അഡീഷണൽ ഡയറക്ടർ, സാമൂഹ്യ നീതി വകുപ്പ്
- 3) ഡോ.നിഷ ജോളി നെൽസൺ : ഹെഡ് & അസിസ്റ്റന്റ് പ്രൊഫസർ, സോഷ്യോളജി വിഭാഗം എക്സ്പെർട്ട് ഓൺ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ
- 4) ശ്രീ.പ്രേംലാൽ.എം.പി : സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ (എൽ.എ.ഒ)& എക്സ്പെർട്ട് ഓൺ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ
- 5) കുമാരി.കെ.ഓമന : പ്രതിനിധി, അഴുർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്
- 6) ശ്രീമതി.സി.സുര : പ്രതിനിധി, അഴുർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്
- 7) ശ്രീ.സുരേന്ദ്രൻ : ടെക്നിക്കൽ എക്സ്പെർട്ട് , കേരള റെയിൽ ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്

സാമൂഹികാഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള വിദഗ്ദ്ധ സംഘത്തിന്റെ വിലയിരുത്തലും ശിപാർശകളും

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ചിറയിൻകീഴ് താലൂക്കിലെ അഴുർ വില്ലേജിൽ നിന്നും 49.45 ആർ ഭൂമി കടക്കാവുരിനും മുതക്കംപുഴയ്ക്കും ഇടയിൽ റോഡ് ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കാനാണ് നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. നിലവിൽ രണ്ടു റെയിൽവേ ട്രാക്കുകളാണുള്ളത്. ഭാവി വികസനങ്ങൾ കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ നാലു ട്രാക്കുകളെങ്കിലും ആവശ്യമായി വരുന്നെങ്കിലും നിലവിലെ രണ്ടു ട്രാക്കുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് പ്രായോഗികമല്ല എന്നതിനാൽ റോഡ്, റെയിൽ ഉപയോഗത്തോടുള്ള സുരക്ഷയ്ക്ക് എൻ.സി നം.570 ന് പകരമായി റോഡ് ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം അത്യാവശ്യമാണ്. നിർദ്ദിഷ്ട ROB വടക്ക് - കിഴക്ക്, തെക്ക് - പടിഞ്ഞാറ്, ദിശയിൽ നിരവധി ക്രോസ് റോഡുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുകയും ട്രാഫിക് കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ ഇരുവശത്തുമുള്ള റെസിഡൻഷ്യൽ കോളനികൾക്ക് ഒരു പ്രധാന പാതയാണ്. തിരക്കുള്ള സമയങ്ങളിൽ നിലവിലെ ലെവൽ ക്രോസ് യാത്രക്കാർക്ക് തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുകയും തന്മൂലം ഗതാഗത കുരുക്കുണ്ടാകുകയും ചെയ്യുന്നു. അതിനാൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ലഘൂകരിക്കുന്നതിനും യാത്രാസമയം കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിനും നിർദ്ദിഷ്ട റോഡ് ഓവർബ്രിഡ്ജ് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ റെയിൽവേ പോളിസി അനുസരിച്ച് രാജ്യത്തെ റെയിൽവേ ഗേറ്റുകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായും ഇതിനെ കാണാമെന്നും വിഗദ്ധസമിതി വിലയിരുത്തുന്നു.

പ്രസ്തുത ഓവർബ്രിഡ്ജ് (ആർ.ഒ.ബി) നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 19.08.2022 - കേരള ഗസറ്റ് നം. കെ3-304378/2020 പ്രകാരം സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയതായി രേഖകൾ വെളിപ്പെടുത്തുന്നു. ഇതേ ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനത്തിൽ തന്നെ കേരള സർക്കാർ സെന്റർ ഫോർ മാനേജ് മെന്റ് ഡെവലപ്പ്മെന്റിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതായും കാണുന്നു.

പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് സാമൂഹികാഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിനും സാമൂഹികാഘാത നിർവ്വഹണ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതിനുമായി സർക്കാർ നിയോഗിച്ച തിരുവനന്തപുരം സെന്റർ ഫോർ മാനേജ്മെന്റ് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് വിദഗ്ദ്ധ സമിതി വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിൽ ഇത് ബന്ധപ്പെട്ട നിയമത്തിനും ചട്ടങ്ങൾക്കും അനുസൃതമായി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വിലയിരുത്തി.

തിരുവനന്തപുരം - കൊല്ലം റെയിൽവേ പാതയിൽ ചിറയിൻകീഴ് താലൂക്കിലെ അഴുർ വില്ലേജിൽ നിന്നും 49.45 ആർഡിസ് ഭൂമിയാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുന്നത്. ചിറയിൻകീഴ് റോഡിൽ (MDR Road) നിന്ന് ഗണപതിയാൻ കോവിലിനു തൊട്ടു കിടക്കുന്ന പെരുമാതൂറ റോഡിൽ ഏകദേശം 350 മീറ്റർ മാറിയാണ് അഴുർ ലെവൽ ക്രോസ് (നം.570) സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. പദ്ധതി പ്രദേശം ആരംഭിക്കുന്നത്. ചിറയിൻകീഴ് - കണിയാപുരം മെയിൻ റോഡിൽ മാവിൻമുട്- വിളയിൽ ഇട റോഡിൽ നിന്നാണ്. റോഡിന്റെ ഇരുവശത്തു നിന്നും ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത്

ബ്രിഡ്ജിന്റെ വീതി പരമാവധി കൂട്ടി നടുവിൽ മാത്രം തുണവരുന്നതിനാൽ യാത്രക്കാർക്കും തദ്ദേശവാസികൾക്കും യാത്രയ്ക്ക് നടന്നോ വാഹനങ്ങളിലോ പോകുന്നതിന് ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഉണ്ടാകുന്നില്ല. മാമിൻമുട് - വിളയിൽ റോഡിൽ L1- R1 തുടങ്ങി. L17- R18 വരെ ഏകദേശം 115 മീറ്റർ നീളത്തിൽ മേൽപ്പാലം (ROB) വരുന്നതായി കാണുന്നു.

മേൽപ്പാലം ഇരുവരി പാതയായി ഒരു വശത്തു കാൽനട പാതയോടുകൂടിയാണ് രൂപകല്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. തദ്ദേശവാസികൾക്ക് റെയിൽവേപാത മുറിച്ചു കടക്കുന്നതിനു പകരം ഇരുഭാഗത്തും ഗോവണിപടികൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മേൽപാലത്തിന്റെ വീതി ഭാവിയിൽ നാലു റെയിൽവേ ട്രാക്കുകൾ, ഇപ്പോഴുള്ള രണ്ടും, പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന രണ്ടും കൂടി ഉൾക്കൊണ്ടു വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നതും വീതി 10.5 മീറ്റർ തുടങ്ങി 18 മീറ്റർ വരെ (പുറമ്പോക്കു ഭൂമി ഉൾപ്പെടെ) കാണുവാനും സാധിക്കുന്നു. പാലത്തിന്റെ ഏറ്റവും കൂടിയ ഉയരം റെയിൽവേ ട്രാക്കിൽ നിന്ന് 8.5 മീറ്ററും തറനിരപ്പിൽ നിന്നും 10.5 മീറ്ററും ആണ്. ലെവൽ ക്രോസിന്റെ എതിർവശം പെരുമാതുറ വശത്ത് പാല റെയിൽവേ ഗേറ്റ് കഴിഞ്ഞ് ഏകദേശം 75 മീറ്റർ മാറി നിർദ്ദിഷ്ടപാലം വന്നുവസാനിക്കുന്നു. നിർദ്ദിഷ്ട റോഡിന്റെ ഇടതു ഭാഗത്തു L1 തുടങ്ങി L28 വരെയും വലതു ഭാഗത്ത് R1 തുടങ്ങി R33 വരെയുമാണ് അതിർത്തികൾ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നത്. നിലവിലുള്ള 2 ട്രാക്കിനും ഭാവിയിലേയ്ക്കുള്ള 2 ട്രാക്കിനും കൂടി 56.36 മീറ്റർ നീളത്തിൽ ലെവലായും ചിറയിൻകീഴ് ഭാഗത്തേക്ക് 1 in 50 ചരിവിലും പെരുമാതുറ ഭാഗത്തേക്ക് 1 in 17 ചരിവിലുമാണ് മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നത്. 4 മീറ്റർ വീതിയിൽ സർവ്വീസ് റോഡും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. LC നമ്പർ 570 ന് പകരം വരുന്ന നിർദ്ദിഷ്ട റോഡ് ഓവർബ്രിഡ്ജിന് 1x36 m + 1x18 meter കോമ്പോസിറ്റ് ഗൾഡുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കും. റോഡ് ഓവർബ്രിഡ്ജിനെ ഗ്രൗണ്ടുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായുള്ള അപ്രോച്ച് പാലത്തിന്റെ നീളം ചിറയിൻകീഴ് ഭാഗത്ത് നിന്നും ഏകദേശം 112 മീറ്ററും പെരുമാതുറ ഭാഗത്തു നിന്നും ഏകദേശം 202 മീറ്ററുമാണ്.

നിലവിലുള്ള നിർമ്മിതികളുടെ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നഷ്ടം പരിഗണിച്ചാണ് പദ്ധതിയ്ക്കായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമി തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്. പരമാവധി പ്രയോജനം നേടാനും സുഗമമായ ഗതാഗതം അനുവദിക്കാനും ലക്ഷ്യമിട്ടാണ് അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിക്കുന്നത്. നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിയ്ക്ക് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ അലൈൻമെന്റ് ഇതാണെന്ന് വിദഗ്ധ സമിതി വിലയിരുത്തി.

റെയിൽവേ മേഖലയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന പുരോഗമനവും തദ്ദേശ പൊതുജനങ്ങളായ യാത്രക്കാർക്കും ചരക്കു നീക്കത്തിനും അങ്ങനെ വലിയൊരു സമൂഹത്തിനു തന്നെ വളരെയേറെ സഹായകരമായിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഈ പദ്ധതികൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ഗുണങ്ങൾ പദ്ധതി ബാധിതർക്കുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടങ്ങളുമായി തട്ടിച്ചു നോക്കുമ്പോൾ വളരെ വലുതാണെന്നും സമിതി വിലയിരുത്തി.

ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കടയ്ക്കാവൂർ - മുരുകുപുഴ റോഡ് ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി വിജ്ഞാപന പ്രകാരമുള്ള 49.45 ആർ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഏറ്റെടുക്കാവുന്നതാണെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ഇതോടൊപ്പം താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ കൂടി സർക്കാരിന്റെ ഉചിതമായ തീരുമാനം ഉണ്ടാകണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

- 1) പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് ഏകദേശം 21 പേരുടെ നിർമ്മിതികൾ ബാധിക്കപ്പെടാമെങ്കിലും ഒരു വീടും രണ്ടു കടകളും പൂർണ്ണമായി പോകുന്ന അവസരത്തിൽ അവർക്ക് എത്രയും വേഗം ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും സുതാര്യതയും പുനരധിവാസത്തിനും പുനസ്ഥാപനത്തിനുമുള്ള അവകാശ നിയമം (RFCTLARR ACT) 2013, ചട്ടം 2015 അനുശാസിക്കുന്ന പ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണം
- 2) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മൂലം ആരുടേയും സഞ്ചാര സ്വാതന്ത്ര്യത്തിന് തടസ്സം വരിന്നില്ല എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുക.


ചെയർപേഴ്സൺ