

കനോലി കനാലിന് കുറുകെ ചിങ്ങനാട്ട്
കടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള
സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത
പഠനത്തിന്റെ വിദഗ്ധ സമിതി പുനർ
വിലയിരുത്തൽ റിപ്പോർട്ട്

സമർപ്പണം : ബഹു. ജില്ലാ കളക്ടർ കളക്ടറേറ്റ് , തൃശ്ശൂർ

ബഹുമാനപ്പെട്ട ജില്ലാ കളക്ടർ, ഉത്തരവ് നമ്പർ DCTSR/9850/2022/E5 dt.23/11/2023 പ്രകാരം തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ചാവക്കാട് താലൂക്ക് മണത്തല വില്ലേജിൽ കനോലി കനാലിനു കുറുകെ ചിങ്ങനാട്ട് കടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത വിലയിരുത്തൽ പഠനത്തിനായി രാജഗിരി കോളേജ് ഓഫ് സോഷ്യൽ സയൻസസ്, രാജഗിരി പി.ഒ, കളമശേരിയെ നിയോഗിക്കുകയുണ്ടായി. 16 ഒക്ടോബർ 2023 - ൽ സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത വിലയിരുത്തൽ പഠന അന്തിമ രേഖ അവർ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനായി DCTSR/9850/2022/E5 പ്രകാരം ബഹു.ജില്ലാകളക്ടർ ഏഴംഗ വിദഗ്ധ സമിതിയെ നിയോഗിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ സമിതി സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠന അന്തിമ രേഖയുടെയും പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് നടത്തിയ പഠനത്തിന്റെ വിവരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതിയുടെ പുനർവിചിന്തന വിലയിരുത്തൽ റിപ്പോർട്ട് മേൽ നടപടികൾക്കായി ബഹു.ജില്ലാ കളക്ടർ മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കുന്നു.

സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പാനത്തിന്റെ പ്രസക്ത ഭാഗങ്ങൾ.

1. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ, ഗുരുവായൂർ നിയമസഭാമണ്ഡലത്തിലെ പുന-ചിങ്ങനാട്ട് കടവ് മിൻസിപ്പാലിറ്റി റോഡിൽ കനോലി കനാലിനു കുറുകെ പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതാണ് പദ്ധതി.
2. പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളെ NH-66 -ലേക്കും പുന മേഖലയിലേക്കും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്.
3. പദ്ധതി സമൂഹത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസനത്തിനും സുഗമമായ ഗതാഗതത്തിനും അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്.
4. പദ്ധതിക്കായി മണത്തല വില്ലേജിൽ നിന്ന് ഏകദേശം 0.546345 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.
5. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും പുനരധിവാസത്തിനും, പുന:സ്ഥാപനത്തിനുമുള്ള അവകാശ നിയമം 2013 വകുപ്പ് പ്രകാരം അർഹമാണ്.
6. പദ്ധതി വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്നത് തൃശ്ശൂർ ജില്ല, ചാവക്കാട് താലൂക്ക്, മണത്തല വില്ലേജിൽ ചാവക്കാട് മുൻസിപ്പാലിറ്റി ഡിവിഷൻ 5,6,18 -ൽ ഉൾപ്പെട്ട പ്രദേശങ്ങളാണ്.
7. പദ്ധതിക്കായി ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ സർവ്വേ നമ്പറുകൾ 135/1, 150/7, 150/11, 150/12, 150/13, 150/14, 150/15, 152/1, 152/2, 152/3, 152/4, 152/5, 152/6A, 152/6B, 152/11, 152/12, 153/12, 153/17, 157/18, 157/19, 157/20, 169/8, 169/12, 169/13, 171/12, 171/13, 171/14, 171/15, 171/16, 171/17, 172/1, 172/2, 172/3, 172/4, 226/1, 226/2, 226/3, 227/1, 227/2, 227/3, 227/4, 228/1, 228/2A, 228/2B എന്നിവയാണ്.
8. പദ്ധതിക്കായി, ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്ന സമയത്തുണ്ടായിരുന്ന അലൈൻമെന്റിൽ നിന്ന് വ്യത്യാസപ്പെടുത്തി പുതുക്കിയ ലൈൻമെന്റാണ് അന്തിമമാക്കിയിട്ടുള്ളത്
9. പദ്ധതിക്കായി പാലവും അപ്രോച്ച് റോഡും നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ 44 ഭൂവുടമകളിൽ നിന്നും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായി വരുന്നു.
10. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന വ്യക്തികൾക്ക് പൂർണ്ണമായോ , ഭാഗികമായോ വസ്തുവഹകൾ, സസ്യലതാദികൾ, ഫവവൃക്ഷങ്ങൾ ഉപജീവനമാർഗ്ഗം എന്നിവ നഷ്ടമാകുന്നു.

11. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിർമ്മിക്കുന്ന പുതിയ പാലത്തിന് 45 മീറ്ററുള്ള ഒരു മിഡ്സ്പാനും 12.50 മീറ്റർ വീതമുള്ള 20 സ്പാനുകളും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 21 സ്പാനുകളാണ് ഉള്ളത്. പാലത്തിന്റെ ആകെ നീളം 295 മീറ്ററാണ്. മിഡ് സ്പാനിൽ പാലത്തിന്റെ ആകെ വീതി 11 മീറ്ററാണ്. ഇതിൽ 7.50 മീറ്റർ കാരേജ് വെൻ രണ്ട് വശത്തും 1.50 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഫുട്പാത്ത് ഇരുവശത്തും 0.25 മീറ്റർ വീതിയിൽ കൈവരിയോടുകൂടിയ കെർബ്ബ്, എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു. എന്നാൽ മിഡ് സ്പാനിന്റെ ഇരുവശത്തുമുള്ള ലാൻഡ് സ്പാനുകളിൽ (20 സ്പാൻസ്) പാലത്തിന്റെ വീതി 9.50 മീറ്ററാണ്. ഇതിൽ 7.50 മീറ്റർ കാരേജ് വേ , 1.50 മീറ്റർ ഫുട്പാത്ത് (ഒരുവശത്ത് മാത്രം) ഇരുവശങ്ങളിലും 0.25 മീറ്റർ വീതിയിൽ കൈവരിയോടുകൂടിയ കെർബ്ബ് എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു. പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നീളം ദേശീയപാത 66 ഭാഗത്ത് 320.21 മീറ്ററുമാണ്.
12. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്ക് 8.10 കോടി രൂപയും അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള അതിർത്തി തിരിക്കുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപയും, വൈദ്യുതി, വെള്ളം, ടെലഫോൺ തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി 22,47,842 രൂപയും 12 ശതമാനം ജി.എസ്.ടി യും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 31.80 കോടി രൂപയാണ് നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിയുടെ ആകെ ചെലവായി കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്..
13. നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി രണ്ട് വരി പാതയോടുകൂടിയ കാരേജ് വേയും അപ്രോച്ച് നിർമ്മിക്കേണ്ടതായും ഉണ്ട്.
14. അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നീളം ദേശീയപാത 66 ഭാഗത്ത് 138.37 മീറ്ററും ചാവക്കാട് ഭാഗത്ത് 320.21 മീറ്ററും ആണ്, അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ വീതി 7 മീറ്റർ കാരേജ് വേ ഉൾപ്പെടെ 10 മീറ്ററാണ്.
15. പദ്ധതി തുടങ്ങുമ്പോൾ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ ഗതാഗതം, വൈദ്യുതി, കേബ്ലുകളുകൾ, ടെലികമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ലൈനുകൾ, കുടിവെള്ളം എന്നിവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതായി വരുന്നു.
16. പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശങ്ങൾ ഗുണഭോക്താക്കളുമായും പൊതുജനങ്ങളുമായും പദ്ധതി ബാധിതരുമായും ഉള്ള മീറ്റിംഗിൽ ചർച്ചചെയ്യുകയും ബോധ്യപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്.

വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ കണ്ടെത്തലുകളും നിർദ്ദേശങ്ങളും

1. ഒരു സമൂഹത്തിന്റെ വികസനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനമാണ് റോഡുകളും പാലങ്ങളും.
2. പദ്ധതി, പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് വളരെയധികം ഉപകാരപ്രദവും വികസനതാരീതവുമാണ്.
3. പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ കാലാകാലങ്ങളിലായി ചാവക്കാട് നഗരത്തിൽ അനുഭവിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗതാഗതപ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ഒരു പരിധിവരെ പരിഹാരമാകുന്നതാണ്.
4. പദ്ധതി, കനോലി കനാലിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലുമായി താമസിക്കുന്നവർക്ക് ഗതാഗതത്തിനും വിദ്യാഭ്യാസത്തിനും, വ്യാപാരത്തിനും, വിനോദത്തിനും അടിത്തറയാണ്.
5. പദ്ധതി, ഗുരുവായൂർ മേഖലയുമായി പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളെ കൂടുതൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നു.
6. പ്രസ്തുത പദ്ധതി ചാവക്കാട്, ഗുരുവായൂർ, മേഖലയിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതം, വിദ്യാഭ്യാസം, വ്യാപാരം, വാണിജ്യം എന്നിവയ്ക്ക് ഉപകാരപ്രദമാണ്.
7. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ഗുരുവായൂർ നിയമസഭാമണ്ഡലത്തിലെ പുന- ചിങ്ങനാട്ട് കടവ് മുൻസിപ്പാലിറ്റി റോഡിൽ കനോലി കനാലിനു കുറുകെ പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതി.
8. നിലവിലുള്ള കോൺക്രീറ്റ് നടപാലം ജീർണ്ണവും, കാലപഴക്കം ചെന്നതും, അപകടാവസ്ഥയിലുള്ളതിനാലും എത്രയും വേഗം പുതിയപാലം പണിയേണ്ടതാണ്.
9. പദ്ധതി ദീർഘകാലമായുള്ള പ്രദേശവാസികളുടെ നിരന്തരാവശ്യമാണ്.
10. പദ്ധതിക്കു പ്രദേശത്തെ വിദ്യാഭ്യാസസ്ഥാപനങ്ങളിലേക്കും, ആരാധനാലയങ്ങളിലേക്കും സുഗമമായി ജനങ്ങൾക്ക് യാത്ര ചെയ്യാൻ സഹായകമാണ്.
11. പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലം നഗരവും ജനനിബിഡവും വ്യാപാരവാണിജ്യസ്ഥാപനങ്ങളാലും ചെറുകിട കച്ചവടക്കാരാലും ചുറ്റപ്പെട്ടതാണ്.
12. പദ്ധതി പ്രദേശത്തേക്ക് എത്തുവാൻ നിലവിലുള്ള സംവിധാനങ്ങളല്ലാതെ മറ്റു സൗകര്യങ്ങളില്ല.

13. വിലയ്ക്ക് എടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തെ നിവാസികൾ പ്രധാനമായും കച്ചവടക്കാർ, ഗവൺമെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ, കർഷകർ, ചെറുകിട വ്യവസായികൾ, മത്സ്യബന്ധന ജീവനക്കാർ എന്നിവരാണ്.
14. പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് പുരാതനമായ ഒരു മസ്ജിദ് കാണപ്പെടുന്നു. എന്നാൽ പദ്ധതി, മസ്ജിദിനെ ബാധിക്കാത്ത തരത്തിൽ രൂപപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു.
15. പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് പക്ഷി സങ്കേതങ്ങളോ, ശ്മശാനങ്ങളോ, കാണുന്നില്ല.
16. പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് കുട്ടികളുടെ കളിസ്ഥലങ്ങളോ, വിശ്രമസ്ഥലങ്ങളോ കാണുന്നില്ല.
17. പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ കുടിവെള്ളപ്പൈപ്പ്, കേബിളുകൾ, ടെലി കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ലൈനുകൾ എന്നിവ കാണപ്പെടുന്നു.
18. പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് ആതുരാലയങ്ങളോ, അംഗനവാടികളോ, ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളോ, കാണപ്പെടുന്നില്ല.
19. പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് മൊബൈൽ സംവിധാനം, ടവറുകൾ എന്നിവ കാണുന്നില്ല.
20. പദ്ധതിയിലൂടെ കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന കുടുംബങ്ങൾക്ക് ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം സമയബന്ധിതമായി ലഭിക്കാനർഹതയുണ്ട്.
21. ഭൂമിയുടെ ന്യായവില സംബന്ധിച്ച ആശങ്കകൾ, പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുക ഉണ്ടായി.
22. പദ്ധതിക്കായി സ്ഥലം എടുക്കുമ്പോൾ ഭാഗികമായി കേടുപറ്റുന്ന വീടുകളുടെ നഷ്ടപരിഹാരം സാധ്യമാക്കേണ്ടതാണ്.
23. പ്രസ്തുത പ്ലാൻ ജനങ്ങൾക്കുപകാരപ്രദവും പദ്ധതി വികസനാത്മകവുമാണ്. ദീർഘകാലമായി ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യവുമാണ്. ഇത് യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതിലൂടെ ലക്ഷകണക്കിന് ജനങ്ങൾക്ക് പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം ലഭ്യമാകുന്നു.
24. പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് കണ്ടൽകാടുകളോ, സംരക്ഷിത വനമേഖലയോ കാണപ്പെടുന്നില്ല.
25. പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് നിരാലംബരും, അസുഖബാധിതരും, വയോദികരും ഉള്ളതിനാൽ അവരുടെ പുനരധിവാസം പുനസ്ഥാപനം എന്നിവ സമയബന്ധിതമായി നടത്തേണ്ടതാണ്.

സംഗ്രഹം

തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ഗുരുവായൂർ നിയമസഭാമണ്ഡലത്തിലെ പുനചിങ്ങനാട്ട് കടവ് മുനിസിപ്പാലിറ്റി റോഡിൽ കനോലി കനാലിനു കുറുകേ നിലവിലുള്ള അപകടമാം വിധം കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച നടപ്പാലത്തിനു പകരം ന്യൂതനവും, വിസ്തൃതവും കൂടുതൽ ഗതാഗതയോഗ്യവും ആയ പുതിയ പാലവും അപ്രോച്ച് റോഡും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാതപഠനം നടത്തുന്നതിന് ബഹു.തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ കളക്ടർ, രാജഗിരി കോളേജ് ഓഫ് സോഷ്യൽ സയൻസിനെ നിയമിക്കുകയുണ്ടായി. അവർ സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠന വിലയിരുത്തൽ അന്തിമ രേഖ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത രേഖ വിലയിരുത്തുന്നതിനായി DCTSR/9850/2022/E5 dt.23/11/2023 ഉത്തരവു പ്രകാരം പഠന റിപ്പോർട്ട് വിലയിരുത്തുന്നതിനായി ഏഴംഗ വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ നിയോഗിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി അന്തിമ പഠന റിപ്പോർട്ട് സസൂക്ഷ്മം പരിശോധിക്കുകയും പദ്ധതി പ്രദേശം സന്ദർശിച്ച് വിവരശേഖരണം നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള വിദഗ്ദ്ധസമിതി റിപ്പോർട്ട് ബഹു.ജില്ലാകളക്ടർ മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കുന്നു.

കേരളത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസനത്തിനും പുരോഗതിക്കും പാലത്തിന്റെയും ഗതാഗത സൗകര്യത്തിന്റെയും പങ്ക് വളരെ വലുതാണ്. ഗതാഗതസൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുമ്പോൾ സാമ്പത്തിക, സാമൂഹിക, സാംസ്കാരിക വളർച്ചക്ക് ആക്കം കൂട്ടുന്നു. ക്രനോലി കനാലിനു കുറുകേ കാലപ്പഴക്കം ചെന്നതും അപകട സാധ്യത ഉള്ളതും ഇടുങ്ങിയതും ആയ പഴയ പാലം മാറ്റി പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുക വഴി പദ്ധതി പ്രദേശങ്ങളുടെയും അനുബന്ധ പ്രദേശങ്ങളുടെയും ജനങ്ങൾ കാലാകാലങ്ങളായി അനുഭവിക്കുന്ന ഗതാഗത പ്രക്രമങ്ങൾക്ക് ശാശ്വത പരിഹാരമാകാൻ കഴിയുന്നതാണ്. പദ്ധതി NH -66, SH-50 എന്നീ പരമപ്രധാനമായ പാതയിലേക്ക് പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇത് പ്രദേശത്തെ സമഗ്രമായ വികസനത്തിന് ആക്കം കൂട്ടുന്നു. പ്രസ്തുത പാലം യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ പഴയ നടപാലത്തിൽ നിലനിൽക്കപ്പെടുന്ന

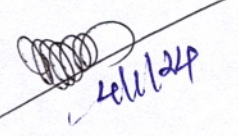
അപകടസാധ്യത ഇല്ലാതാകുന്നതിനും പദ്ധതി പ്രദേശം കൂടുതൽ വ്യാപാര, വാണിജ്യ, വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയായി പരിണമിക്കുന്നതിനും കാരണമാകുന്നു. പദ്ധതി പ്രദേശം ജന നിബിഡമായതിനാലും പ്രദേശത്തേക്ക് മറ്റ് ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതിനാലും ഏറ്റെടുത്ത പ്രദേശം പദ്ധതിക്കേറ്റവും അഭികാമ്യമായതിനാലും വികസന ത്വരിതമായതിനാലും പദ്ധതി ഭാവി കേരളത്തിന്റെ വികസന ഭൂപടത്തിന്റെ തിലകക്കുറിയായി വർത്തിക്കുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത പാലത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കപ്പെടുന്ന കുടുംബങ്ങൾക്കും പദ്ധതിബാധിതർക്കും നിയമപരമായതും അർഹിക്കുന്നതും ആയ ന്യായപരമായി പരിരക്ഷ നൽകി പുനരധിവസിപ്പിച്ച്, പുനഃസ്ഥാപിച്ച് പദ്ധതി മൂലമുണ്ടാകുന്ന മാലിന്യ പ്രശ്നങ്ങൾ നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്ത് പദ്ധതിക്കായി മുറിക്കപ്പെടുന്ന മരങ്ങൾ പുതുതായി നട്ടുപിടിപ്പിച്ച് പദ്ധതി തുടങ്ങിയാൽ നിലവിലുള്ള ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾക്ക് കോട്ടം വരാതെ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയും. എത്രയും വേഗം കരാറടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ പദ്ധതി നീതിയുക്തമായി നടപ്പിലാക്കണമെന്നഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പ്രസ്തുത പദ്ധതി ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമായതിനാലും പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ അടങ്കൽ തുക ഭാവി കേരള സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കാത്തതിനാലും പദ്ധതിക്കായി ബദൽ മാർഗ്ഗങ്ങളില്ലാത്തതിനാലും പുരോഗമനത്വരിതമായതിനാലും കനോലി കനാലിന് കുറുകേ ചിങ്ങനാട്ട് കടവ് പാലത്തിന്റെ പണി എത്രയും വേഗമാരംഭിച്ച്, സമയബന്ധിതവും, സുതാര്യവും, ക്രിയാത്മകവും ആയി അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നും ഭാവി കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക, സാംസ്കാരിക വികസനത്തിന് ഈ പദ്ധതി മുതൽകൂട്ടാവുമെന്നുള്ളതിനാലും, എത്രയും വേഗം ആരംഭിച്ച് സമയബന്ധിതമായി അവസാനിപ്പിക്കണം എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ജില്ലാകളക്ടർ മുമ്പാകെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

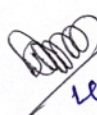
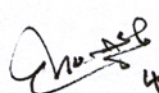
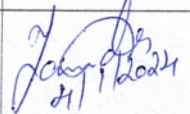
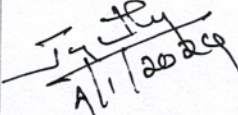
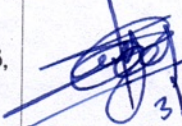

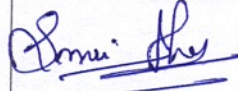
എന്ന്

വിദഗ്ദ്ധ സമിതി ചെയർമാൻ

ഡോ. ബിനു കെ.



വിദേശ സമിതി അംഗങ്ങളുടെ വിവരം.

ക്രമ നം	കാറ്റഗറി	പേര്	ഒപ്പ് / തീയതി
1	അനൗദ്യോഗിക സാമൂഹിക ശാസ്ത്രജ്ഞൻമാർ	1. ഡോ.ബിനു കെ., അസി. പ്രൊഫ.ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് സോഷ്യോളജി, വിമല കോളേജ്, തൃശൂർ - 680 002 ഫോൺ- 9846678530 ഇ-മെയിൽ - binupalara1976@gmail.com	 4/1/24
	അനൗദ്യോഗിക സാമൂഹിക ശാസ്ത്രജ്ഞൻ	2. ഡോ.ചാക്കോ ജോസ് പി, പ്രിൻസിപ്പൽ, സെന്റ് അലോഷ്യസ് കോളേജ്, എൽത്തുരുത്തം ഫോൺ - 9447033292 ഇ-മെയിൽ - chackojosep@gmail.com	 4/1/24
2	പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വിദഗ്ദ്ധർ	1. യമുനദേവി സി.ടി. ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടർ, എൽ.എ. കളക്ടറേറ്റ്, തൃശ്ശൂർ, ഫോൺ 8606217712 2. ജയന്തി, സ്പെഷൽ തഹസീൽദാർ, എൽ. എ. (കിഫ്ബി), ശക്തൻ ആർക്കേഡ്, തൃശ്ശൂർ ഫോൺ 9745844675	 4/1/24  4/1/24
3	സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധൻ	ശ്രീ.സജിത്ത് ഇ.ഐ, അസി.എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, KRFB/PMU, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, ഫോൺ- 9447215365	 3/1/2024
3.	ബാധിക്കപ്പെട്ട പ്രദേശത്തെ രണ്ട് പഞ്ചായത്ത് പ്രതിനിധകൾ	1. ഉമ്മർ, പുതുവിട്ടിൽ, പുന, ചാവക്കാട് പി.ഒ. 680506, ഫോൺ- 7025170031(വാർഡ് 6) 2. സ്മൃതി മനോജ്, അയിനിക്കുളം ഹൗസ്, മണത്തല, ചാവക്കാട് 680506 (വാർഡ് 18), ഫോൺ 9526109298	 3/1/2024  3/1/24