



## GOVERNMENT OF KERALA

### Abstract

Fisheries & Ports Department - Implementation of final layout for the Development of a new fishery harbour and the construction of new breakwater for improving the tranquility conditions at the entrance of the existing fishery harbour at Vizhinjam in two packages as recommended by the CWPRS Pune as part of the Vizhinjam International Seaport Project - Approved - Orders Issued.

---

### FISHERIES & PORTS (E) DEPARTMENT

G.O.(Ms)No.6/2025/F&P Dated, Thiruvananthapuram, 27-03-2025

---

- Read: 1 Environmental and CRZ Clearance order no:F No.11-122/2011-IA.III dated 3<sup>rd</sup> January, 2014 issued by Ministry of Environment & Forests, Government of India for Phase-I of development of Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport.
- 2 Concession Agreement dated 17<sup>th</sup> August, 2015 between Government of Kerala and Adani Vizhinjam Port Private Limited
- 3 G.O.(Rt)No.392/2021/F&PD dated 12-08-2021
- 4 Letter No.VISL/37/2022-GM1(E)/716 dated 19-11-2024 from the Managing Director, Vizhinjam International Seaport Limited
- 5 Letter No.VISL/37/2022-GM1(E) /869 dated 13-01-2025 from the Managing Director, Vizhinjam International Seaport Limited
- 6 Minutes of the meeting of the committee constituted for review of physical wave model studies conducted by CWPRS held on 29-11-2024
- 7 Environmental and CRZ Clearance validity extension order no: RN0.11-122/2011-IA.III dated 09-12-2024
- 8 Minutes of the meeting convened by the Hon'ble Ministers for Ports and Fisheries on 22-01-2025
- Minutes of the meeting convened by the Principal Secretary,

- 9 Ports on 23-01-2025
- 10 Letter no: AVPPL/GoK/2024-25/3451 dated 24-01-2025 from the Chief Executive Officer, Adani Vizhinjam Port Private Limited.
- 11 G.O.(Rt)No.81/2025/F&P Dated, 30-01-2025
- 12 Letter No.VISL/37/2022-GM1 (E)/1032 dated 25-02-2025 from the Managing Director, Vizhinjam International Seaport Limited
- 13 Letter No. HECE/186/2022/DR5(D1) dated 07-03-2025 from the Chief Executive Officer, Harbour Engineering Department addressed to the Managing Director, Vizhinjam International Seaport Limited
- 14 Letter No.VISL/37/2022-GM1 (E)/1106 dated 19-03-2025 from the Managing Director, Vizhinjam International Seaport Limited

### **ORDER**

Development of an additional Fish Landing Centre for the upliftment of the fisheries sector is one of the specific conditions stipulated in the Environmental & CRZ clearance (EC) issued by the MoEF & CC on 3<sup>rd</sup> Jan, 2014 for the Phase-1 development of the Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport Project read as 1<sup>st</sup> paper above. In compliance with this, the construction of a new fishery harbour adjoining the International Seaport, comprising of components like 500 - metre long fish landing berth, associated amenities, buildings, necessary reclamation and a 140-meter spur breakwater (to ensure tranquil conditions for the new fishery harbour) were proposed. The construction of these components was included in the 'Funded Works package' of the Concession Agreement executed between the Government of Kerala (Authority) and Adani Vizhinjam Port Pvt Ltd (Concessionaire) for the development & operation of Vizhinjam International Seaport Project, wherein the Concessionaire (AVPPL) was entrusted with the responsibility of constructing the fishery harbour at a lumpsum cost which would be reimbursed by the Authority.

2. During 2017-18, there was an abnormal wave movement within the existing fishing harbour, causing damages to fishing boats and fishing harbour structures. The Harbour Engineering Department (HED) and the Directorate of Ports had raised certain technical concerns about the potential adverse impact of the main breakwater construction of the Vizhinjam International Seaport Project on the tranquility of the existing Fishing

Harbour. Concerns were also raised by the beneficiary fishing community of the region about the likely adverse effects of the seaport breakwater and requested compensation for the damaged boats. Hence, Vizhinjam International Seaport Limited (VISL) entrusted the Central Water & Power Research Station (CWPRS), Pune to undertake a physical wave model study to assess the impact, if any, due to the upcoming Vizhinjam International Multipurpose Seaport to the existing fishing harbour at Vizhinjam.

3. As per the Government Order read as 3<sup>rd</sup> paper above, a Committee was constituted under the chairmanship of Secretary, Ports along with Chief Engineer, Harbour Engineering Department, Chief Executive Officer, Kerala Maritime Board, Director of Fisheries as members and Managing Director, Vizhinjam International Seaport Ltd as Convener to review the physical wave model studies conducted by CWPRS, Pune.

4. As per the letter read as 4<sup>th</sup> paper above, the M.D. VISL reported that VISL officials along with the stakeholders from the fishermen representatives of the local fishermen community & AVPPL had undertaken a visit to the CWPRS, Pune on the 4<sup>th</sup> & 5<sup>th</sup> of July, 2024 to witness the physical model studies conducted to finalize the layout for the new fishery harbour and furnished a detailed report to Government in this regard.

5. As per the letter read as 5<sup>th</sup> paper above, the M.D. VISL reported that during the physical wave model study, it was revealed that the spur breakwater, would further worsen the wave tranquility conditions at the existing fishing harbour and therefore, CWPRS recommended that the construction of the spur breakwater should not be taken up at the proposed location. Relocating the spur breakwater from its original location warranted the relocation of the associated 500-meter fishery berth, buildings and other facilities. To improve the tranquility conditions at the entrance of the existing fishing harbour, based on the detailed physical model studies, CWPRS recommended the following:

- to construct a 235-meter long breakwater perpendicular to the breakwater of the international seaport at about 450 m chainage for ensuring a tranquil basin for the new fishery harbour and
- to construct approximately 500 - meter long L-shaped fishery berth inside the new basin along the breakwater, furthermore
- to construct a 250-meter long breakwater at a 45 degree inclination

from the seaward breakwater of the existing fishery harbour for improving the tranquility conditions at the entrance of the existing fishing harbour and to provide additional protection for the new fishery harbour basin.

6. The Committee constituted as per the Government Order read as 3<sup>rd</sup> paper above reviewed and recommended the CWPRS's study report in the meeting held on 29-11-2024. The Hon'ble Ministers for Ports and Fisheries on 22-01-2025 convened a meeting with the stakeholders from the fishermen community and the officials of the departments concerned, and decided to implement the final layout recommended by the CWPRS.

7. Having examined the matter in detail, Government are pleased to accord sanction for the implementation of the final layout recommended by the CWPRS for the development of new fishery harbour and construction of new breakwater for improving the tranquility conditions at the entrance of the existing fishery harbour at Vizhinjam as part of the Vizhinjam International Seaport Project in two packages as mentioned below:

- To construct a 235 - meter long breakwater, a 500 - meter long L shaped fishery berth and other ancillary facilities at a cost of Rs.146 crore (Rupees one hundred and forty six crores only) through the Concessionaire (AVPPL) based on the funded work provisions of the concession agreement, as Package 1.
- To construct a 250 - meter long breakwater at a 45 degree inclination from the seaward breakwater of the existing fishing harbour through the Harbour Engineering Department at a cost of Rs.125 crore (Rupees one hundred and twenty five crores only) as a deposit work, as Package 2.

(By order of the Governor)  
Dr A KOWSIGAN I A S  
SPECIAL SECRETARY

To:  
The Director, Fisheries Department  
The Managing Director, Vizhinjam International Seaport Ltd.,  
Thiruvananthapuram  
The Chief Engineer, Harbour Engineering Department

The Chief Executive Officer, Kerala Maritime Board.  
The Chief Executive Officer, Adani Vizhinjam Ports Private Ltd.  
The Principal Accountant General (Audit), Kerala, Thiruvananthapuram.  
The Accountant General (A&E), Kerala, Thiruvananthapuram.  
Finance Department (vide No. 2446629/PU-Be/47/2023-FIN dated 18-07-2024)  
General Administration (SC) Department (vide Decision No. 2827 dated 26-03-2025)  
Fisheries & Ports (B) Department  
The Information Officer, Web & New Media, Information and Public Relations Department (for uploading in the Government web site.)  
SF/OC.

Forwarded /By order

Signed by

P Y Usha

Section Officer

Date: 28-03-2025 10:27:01

Copy to: P.S. to Hon' ble Minister (Ports, Cooperation & Devaswom)  
P.S. to Hon' ble Minister (Fisheries)



രഹസ്യം

**കേരള സർക്കാർ**  
**മന്ത്രിസഭായോഗത്തിന്റെ നടപടിക്കുറിപ്പുകൾ**

**തീയതി : 26-03-2025**

ഫയൽ നം. ഇ1/182/2021/മതുവ.

ഇനം നം: 2827

വിഷയം : മത്സ്യബന്ധന-തുറമുഖ വകുപ്പ് - വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതും വിഴിഞ്ഞത്ത് നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവേശന കവാടത്തിൽ സന്തുലിതാവസ്ഥ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായുള്ള ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മാണവും CWPRS സമർപ്പിച്ച അന്തിമ രൂപരേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ടു പാക്കേജുകളായി നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകുന്നത്.

തീരുമാനം : കുറിപ്പിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അംഗീകരിച്ചു.

(ഒപ്പ്)  
പിണറായി വിജയൻ  
മുഖ്യമന്ത്രി  
(ശരിപ്പകർപ്പ്)

ശാരദ മുരളീധരൻ  
ചീഫ് സെക്രട്ടറി

സ്പെഷ്യൽ സെക്രട്ടറി, തുറമുഖ വകുപ്പ്.

**കേരള സർക്കാർ**  
**(ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ മന്ത്രിസഭ)**  
**മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പ്**

1	ഫയൽ നമ്പർ	ഇ 1/182/2021/മതുവ
2	വകുപ്പ്	മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ഇ) വകുപ്പ്
3	വിഷയം	വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതും വിഴിഞ്ഞത്ത് നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവേശന കവാടത്തിൽ സുതാര്യതാവസ്ഥ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായുള്ള ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മാണവും CWPRS, സമർപ്പിച്ച അന്തിമ രൂപരേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ടു പാക്കേജുകളായി നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകുന്നതു - സംബന്ധിച്ച്
4	മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിൽ സമർപ്പിക്കാനുള്ള മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഉത്തരവ് തീയതി	19-03-2025
5	i) ഇത് സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയുള്ളതാണോ? ii) സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയുള്ളതാണെങ്കിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ, ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾക്കൊള്ളി ചിട്ടുണ്ടോ ?	അതെ  അഭിപ്രായം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.
6	മറ്റേതെങ്കിലും വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾക്കൊള്ളി ചിട്ടുണ്ടോ ?	ഇല്ല
7	കുറിപ്പ് സമർപ്പിച്ച അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്	ശ്രീമതി. ഗിരിജ കുമാരി. ജി.
8	കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച സ്പെഷ്യൽ സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്	ഡോ. എ. കൗശിഗൻ
9	മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് സ്പെഷ്യൽ സെക്രട്ടറി അംഗീകരിച്ച തീയതി	21-03-2025
10	കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്	ശ്രീമതി ശാരദ മുരളീധരൻ
11	മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അംഗീകരിച്ച തീയതി	24-03-2025
12	കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച മന്ത്രിയുടെ പേര്	ശ്രീ. വി.എൻ.വാസവൻ
13	മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് മന്ത്രി അംഗീകരിച്ച തീയതി	25-03-2025
14	കുറിപ്പിന്റെ പകർപ്പുകൾ സമർപ്പിച്ച തീയതി	25-03-2025
15	മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനമെടുത്ത തീയതി	
16	തീരുമാനം പുറപ്പെടുവിച്ച സർക്കാർ ഉത്തരവ്/ കത്തിന്റെ നമ്പരും തീയതിയും	

മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിലേയ്ക്കുള്ള കുറിപ്പ്

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതും വിഴിഞ്ഞത്ത് നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവേശന കവാടത്തിൽ സത്തുലിതാവസ്ഥ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മാണവും **Central Water and Power Research Station (CWPRS)**, സമർപ്പിച്ച അന്തിമ രൂപരേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ടു പാക്കേജുകളായി നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകുന്നതു സംബന്ധിച്ചാണ് ഈ കുറിപ്പ്.

2. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ട വികസനത്തിനായി 03-01-2014 ന് MOEF & CC പുറപ്പെടുവിച്ച Environmental & CRZ clearance- ൽ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയുടെ ഉന്നമനത്തിനായി ഒരു ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്റർ കൂടി നിർമ്മിക്കണമെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിനായി അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തോട് ചേർന്ന് 500 മീറ്റർ നീളമുള്ള ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് ബെർത്ത്, അനുബന്ധ കെട്ടിടങ്ങൾ, 140 മീറ്റർ സ്റ്റർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ (സത്തുലിതാവസ്ഥ നിലനിർത്തുന്നതിന്) തുടങ്ങിയ ഘടകങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഒരു പുതിയ ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. അദാനി വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് (AVPPL) മായി ഒപ്പിട്ട കൺസഷൻ കരാറിൽ funded work ആയി ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ചെലവിൽ അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ കൺസഷണയറായ അദാനി വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് മുഖാന്തിരം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ പുലിമുട്ടിനോട് ചേർന്ന് നിർമ്മിക്കുവാനാണ് കൺസഷൻ കരാറിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരുന്നത്. ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ അനുമതിയോടെ മന്ത്രിസഭയുടെ അംഗീകാര പ്രകാരം 2100 കോടി രൂപ നബാർഡിൽ നിന്നും വായ്പ എടുക്കുന്നതിന് 08-08-2024 തീയതിയിലെ സ.ഉ.(കൈ) നം.15/2024/മതുവ പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ സീപോർട്ടിന്റെ മൊത്തം പദ്ധതി ചെലവ് 8,876.14 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിഹിതം 5604.34 കോടി രൂപയാണ്. പ്രസ്തുത തുകയിൽ 3504.34 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കണ്ടെത്തുന്നതും ബാക്കി 2100 കോടി രൂപയ്ക്ക് നബാർഡ് ലോൺ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. 3504.34 കോടി രൂപയിൽ 28-02-2025 വരെ 1888.60 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. നബാർഡ് അനുവദിച്ച 2100 കോടി രൂപയിൽ നിന്ന് 697 കോടി രൂപ ഇതിനോടകം വായ്പയായി കൈപ്പറ്റിയിട്ടുണ്ട്. ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഫണ്ട് പ്രസ്തുത ലോൺ component ആയി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.



3. എന്നാൽ, 2017-18 കാലയളവിൽ നിലവിലെ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിനുള്ളിൽ അന്ധാരാധിപമായ തിരയിളക്കമുണ്ടാകുകയും മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾക്കും ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മിതികൾക്കും കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുകയുമുണ്ടായി. ടി പ്രതിഭാസം അന്ധാരാധിപ തുറമുഖത്തിന്റെ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രത്യാഘാതമാണെന്ന് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്, പോർട്ട് ഡയറക്ടറേറ്റ് എന്നീ വകുപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രദേശവാസികളും ഇതേ ആശങ്ക ഉന്നയിക്കുകയും ബോട്ടുകളുടെ കേടുപാടുകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണമെന്നും ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ പുതിയ ഫിഷിംഗ് ലാൻഡിംഗ് സെന്ററിനായി സ്പർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മിച്ചാൽ നിലവിലെ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ സത്തുലിതാവസ്ഥയെ സാരമായി ബാധിക്കുമെന്നും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ചൂണ്ടിക്കാട്ടി. ടി സാഹചര്യത്തിൽ തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ വിശദമായി പഠിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനുമായി പുന്നയിലെ CWPRS മുഖേന ഒരു ഭൗതിക മോഡൽ പഠനം നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചു.

4. തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിൽ CWPRS പുന്ന നടത്തിയ ഭൗതിക മോഡൽ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുതിയ ഫിഷറി ബർത്ത് നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലം അനുയോജ്യമല്ലെന്നും ആയത് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും CWPRS നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. പുതിയ ഫിഷറി ബർത്തും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും വിഴിഞ്ഞത്ത് നിലവിലുള്ള ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ ലീവേഡ് പുലിമുട്ടിന് സമാന്തരമായി നിർമ്മിക്കുന്നത് അനുയോജ്യമെന്നാണ് CWPRS കണ്ടെത്തിയത്. കൂടാതെ, CWPRS ന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിനുള്ളിലും കവാടത്തിലും സത്തുലിതാവസ്ഥ നിലനിർത്തുന്നതിനായി നിലവിലെ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ സിവേർഡ് ബ്രേക്ക് വാട്ടറിൽനിന്നും ഒരു പുതിയ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ കൂടി നിർമ്മിക്കേണ്ടതായുമുണ്ട്.

വിശദാംശങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നു.

- 1) to construct a 235-meter-long breakwater perpendicular to the breakwater of the international seaport at about 450 m chainage for ensuring a tranquil basin for the new fishery harbour
- 2) to construct approximately 500 meters long L-shaped fishery berth inside the new basin along the breakwater
- 3) to construct a 250-meter-long breakwater at 45 degrees inclination from the seaward breakwater of the existing fishery harbour for improving the tranquillity conditions at the entrance of the existing fishing harbour and to provide additional protection for the new fishery harbour basin.

5. CWPRS നടത്തിയ ഭൗതിക മോഡൽ സ്റ്റഡി റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിക്കുന്നതിനായി 12.08.2021-ലെ സ.ഉ.(സാധാ)നം.329/2021/മതുവ പ്രകാരം ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി 29-11-2024 -ൽ കൂടുകയുണ്ടായി. ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി CWPRS സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് വിശദമായി പരിശോധിച്ച് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 22-01-2025-ൽ ബഹു. തുറമുഖ വകുപ്പു മന്ത്രിയുടെയും ബഹു ഫിഷറീസ് വകുപ്പു മന്ത്രിയുടെയും അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കൂടിയ മീറ്റിംഗിൽ ഈ വിഷയം ഇടവക പ്രതിനിധികളുമായും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായും ചർച്ച ചെയ്തു. പ്രസ്തുത മീറ്റിംഗിൽ CWPRS സ്റ്റഡി റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകൾ അംഗീകരിക്കാമെന്ന് തീരുമാനിച്ചു.

6. തുറമുഖ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കൂടിയ 23-01-2025- ലെ മീറ്റിംഗിൽ ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മാണം 2 packages ആയി നടപ്പിലാക്കാമെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. 235 മീറ്റർ നീളമുള്ള breakwater, 500 മീറ്റർ നീളമുള്ള fishery berth, മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവ package 1 ആയും, നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവേശന കവാടത്തിലും നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ ബെയിസിനിലും സത്തുലിതാവസ്ഥ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ സിവേർഡ് ബ്രേക്ക് വാട്ടറിൽ നിന്നും 45 ഡിഗ്രി ചരിവിൽ 250 മീറ്റർ നീളമുള്ള ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മാണം എന്നിവ പാക്കേജ് 2 ആയും നിർമ്മിക്കാമെന്നാണ് തീരുമാനം. കൺസെഷൻ കരാറിലെ 12.6 വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം, 146 കോടി രൂപ ചിലവഴിച്ച്, കൺസെഷണയർ (AVPPL) മുഖേന പാക്കേജ് 1 നടപ്പിലാക്കാമെന്നും വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിൽ നിന്നും മാറിയുള്ള നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ seaward breakwater ദീർഘിപ്പിക്കുന്നത് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന ഡെപ്പോസിറ്റ് പ്രവർത്തിയായി നിർവ്വഹിക്കാമെന്നും കൂടി തീരുമാനിച്ചു. പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിക്ക് 2022-ലെ cost estimate പ്രകാരം 110 കോടി രൂപയാകുന്നതാണ്. ഇത് cost escalation ന് വിധേയമായിരിക്കും.

7. Concession Agreement 12.6.4 ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

"Without prejudice to the provisions of Clauses 12.6.2 and 12.6.3, the Authority shall pay to the Concessionaire, in 4 (four) equal installments, the lump sum amount due and payable for each of the Funded Works, upon receiving certification from the Independent Engineer stating that the Concessionaire has completed about 30% (thirty percent), 60% (sixty percent), 80% (eighty percent) and 100%(one hundred percent) of the respective Funded Works. For the avoidance of doubt, the Parties agree that the provisions of this Clause 12.6 shall be applied individually, and not collectively, to each of the Funded Works."

8. ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിനു ചിലവഴിക്കേണ്ടി വരുന്ന 146 കോടി രൂപ നബാർഡ് ലോണിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട് (അനുബന്ധം). മേൽ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം

കൺസഷനയർ പ്രവർത്തി ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഫണ്ട് അനുവദിച്ചാൽ മതിയാകുന്നതാണ്. ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന് ഡെപ്യൂസിറ്റ് ആയി നൽകേണ്ട 110 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്ന് Special Assistance to States for Capital Investment 2024-25 പ്രകാരം ഇതിനോടകം ലഭ്യമായ ഫണ്ടിൽ നിന്നും കണ്ടെത്താവുന്നതാണ്. ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന്റെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 125 കോടി രൂപ വേണ്ടിവരുമെന്ന് എം.ഡി വിസിൽ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

9. മേൽ വസ്തുതകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും, വിഴിഞ്ഞത്ത് നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവേശന കവാടത്തിൽ സത്തുലിതാവസ്ഥ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മിക്കുന്നതും സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ തയ്യാറാക്കിയ അന്തിമ രൂപരേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ടു പാക്കേജുകളായി നടപ്പിലാക്കുന്നത് അനുമതിയായി ഫയൽ സമർപ്പിച്ചപ്പോൾ, വിഷയം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുവാൻ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി ഉത്തരവായി.

### തീരുമാനിക്കേണ്ട വിഷയങ്ങൾ

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും വിഴിഞ്ഞത്ത് നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവേശന കവാടത്തിൽ സത്തുലിതാവസ്ഥ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മാണവും CWPRS സമർപ്പിച്ച അന്തിമ രൂപരേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ടു പാക്കേജുകളായി താഴെ പറയും പ്രകാരം പ്രവർത്തി നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകാമോ?

- 1) കൺസഷൻ കരാറിലെ ഫണ്ടഡ് വർക്ക് വ്യവസ്ഥകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൺസഷനയർ (AVPPL) മുഖേന 235 മീറ്റർ നീളമുള്ള breakwater, 500 മീറ്റർ നീളമുള്ള fishery berth, മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവ 146 കോടി രൂപ ചിലവഴിച്ച് പാക്കേജ് 1 ആയി നടപ്പിലാക്കുക
- 2) നിലവിലുള്ള ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ സിവേർഡ് ബ്രേക്ക് വാട്ടറിൽ നിന്നും 45 ഡിഗ്രി ചരിവിൽ 250 മീറ്റർ നീളമുള്ള ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മാണം 125 കോടി രൂപ ചിലവിൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന ഡെപ്യൂസിറ്റ് വർക്കായി പാക്കേജ് 2 ആയി നടപ്പിലാക്കുക.

**GOVERNMENT OF KERALA**  
**(SHRI. PINARAYI VIJAYAN MINISTRY)**  
**NOTE FOR THE COUNCIL OF MINISTERS**

1	File No.	E1/182/2021/F&PD
2	Department	Fisheries and Ports (E) Department
3	Subject	Implementation of the final layout recommended by CWPRS for the development of a new fishery harbour and the construction of new breakwater for improving the tranquility conditions at the entrance of the existing fishery harbour at Vizhinjam in two packages in connection with the Vizhinjam International Seaport project. -reg
4	Date of Chief Minister's order for placing before the Council	19-03-2025
5	i) Does the case involve financial commitments/ implications ii) If answer to the above is in the affirmative, whether Finance Department has been consulted and their remarks incorporated in the Council Note	No  Remarks attached as Annexure
6	Are any other departments concerned with the case and if so, have they been consulted and their remarks incorporated in the note for the Council	No
7	Name of Additional Secretary who submitted the Draft Note	Smt. Girija Kumari. G
8	Name of Special Secretary who approved the Draft Note	Dr. A. Kowsigan
9	Date of approval of the Draft Note for the Council by the Special Secretary	21-03-2025
10	Name of Chief Secretary who approved the Draft Note	Smt. Sarada Muraleedharan
11.	Date of approval of the Draft Note for the Council by the Chief Secretary	24-03-2025
12	Name of Minister who approved the draft Note	Sri.V.N.Vasavan
13	Date of approval of the Draft Note for the Council by the Minister	25-03-2025
14	Date of submission of fair copies	25-03-2025
15	Date of decision by the Council of Ministers	
16	Number and date of the G.O. / letter communicating the decision	

## **NOTE FOR THE COUNCIL OF MINISTERS**

This Note deals with the implementation of the final layout recommended by the Central Water and Power Research Station, Pune (CWPRS) for the development of a new fishery harbour and the construction of new breakwater for improving the tranquility conditions at the entrance of the existing fishery harbour at Vizhinjam in two packages in connection with the Vizhinjam International Seaport project.

2. Development of an additional Fish Landing Centre for the upliftment of the fisheries sector is one of the specific conditions stipulated in the Environmental & CRZ clearance (EC) issued by the MoEF & CC on 03<sup>rd</sup> Jan 2014 for the Phase-1 development of the Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport project. In compliance with this the construction of a new fishery harbour adjoining the International seaport, comprising of components like 500 metres long fish landing berth, associated amenities, buildings, necessary reclamation and a 140-meter spur breakwater (to ensure tranquil conditions for the new fishery harbour) was proposed. The construction of these components was included in the Funded Works package of the Concession Agreement executed between the Government of Kerala (Authority) and Adani Vizhinjam Port Pvt Ltd (Concessionaire) for the development & operation of Vizhinjam International Seaport project, wherein the Concessionaire (AVPPL) was entrusted with the responsibility of constructing the fishery harbour at a lumpsum cost which would be reimbursed by the Authority. With the concurrence of the Finance Department and the approval of the Cabinet, as per G.O(Ms)No.15/2024/F&PD dated 08-08-2024, sanction has been accorded to avail loan for an amount of Rs.2100 crores from NABARD. The total financial outlay of Vizhinjam International Seaport is Rs.8,876.14 Cr, Out of this, share of Government of Kerala is Rs.5604.34 Cr. From the above amount an amount of Rs.3504.34 Cr is the contribution from Government of Kerala and Rs.2100 Cr. is drawdown from NABARD. From the amount of Rs.3504.34 Cr. an amount of Rs.1888.60 Cr. is expended as on 28-02-2025. From the term loan of Rs,2100 Cr. sanctioned under NABARD Rs.697 Cr. is drawdown from NABARD. The fund for the construction of fishing harbour is included as one of the component in the loan.

3. However, in 2017-18, there was an abnormal wave movement within the existing fishing harbour, causing damages to fishing boats and fishing harbour structures. The Harbour Engineering Department (HED) and the Directorate of Ports had raised certain technical concerns about the potential adverse impact of the main breakwater construction on the tranquility of the existing Fishing Harbour. Similarly, concerns were raised by the beneficiary fishing community of the region about the likely adverse effect of the seaport breakwater and requested compensation for the damaged boats. Considering the concerns from HED and the local fishing community, the Central Water and Power Research Station (CWPRS), Pune was engaged to conduct physical model studies to assess the impact of the construction of breakwater for the Vizhinjam International Seaport.

4. During the physical wave model study, it was revealed that the spur breakwater, would further worsen the wave tranquility conditions at the existing fishing harbour and therefore, CWPRS recommended that the construction of the spur breakwater should not be taken up at the proposed location. Removing the spur breakwater from its original location warranted the relocation of the associated 500-meter fishery berth, buildings and other facilities. To improve the tranquility conditions at the entrance of the existing fishing harbour, based on the detailed physical model studies, CWPRS recommended the following:

1) to construct a 235-meter-long breakwater perpendicular to the breakwater of the international seaport at about 450 m chainage for ensuring a tranquil basin for the new fishery harbour

2) to construct approximately 500 meters long L-shaped fishery berth inside the new basin along the breakwater

3) to construct a 250-meter-long breakwater at 45 degrees inclination from the seaward breakwater of the existing fishery harbour for improving the tranquility conditions at the entrance of the existing fishing harbour and to provide additional protection for the new fishery harbour basin.

5. A committee was constituted vide G.O(Rt)No. 392/2021/F&PD dated 12-08-2021 to review the physical wave model studies conducted by CWPRS. The Committee reviewed and recommended the CWPRS's study report in the meeting

held on 29-11-2024. In the meeting convened by the Hon'ble Ministers for Ports and Fisheries on 22-01-2025 along with the stakeholders from the fishermen community and the departments concerned, it was decided that the final layout for the fishery harbour recommended by CWPRS shall be implemented.

6. Subsequently, in the meeting convened by the Principal Secretary, Ports on 23-01-2025 it was decided that the works shall be undertaken in two packages: Package 1 comprising of facilities for the new fishery harbour which includes the construction of a 235-meter-long shallow water breakwater, 500-meter fishery berth and allied facilities and Package 2 consisting of the construction of 250 meters long breakwater for improving the tranquillity conditions at the entrance and basin of the existing fishing harbour. As per clause 12.6 of the Concession Agreement, the Package 1 be implemented through the Concessionaire (AVPPL) with an amount of Rs 146 Cr arrived from the Concession Agreement and Package 2– Extension of the seaward breakwater of the existing fishing harbour which is separate and away from the bounds of Vizhinjam International Seaport, through the HED as a deposit work. HED had provided a cost estimate of Rs 110 Cr in 2022, which is subject to cost escalation due to inflation.

7. Concession Agreement clause 12.6.4 reads as follows:

"Without prejudice to the provisions of Clauses 12.6.2 and 12.6.3, the Authority shall pay to the Concessionaire, in 4 (four) equal installments, the lump sum amount due and payable for each of the Funded Works, upon receiving certification from the Independent Engineer stating that the Concessionaire has completed about 30% (thirty percent), 60% (sixty percent), 80% (eighty percent) and 100% (one hundred percent) of the respective Funded Works. For the avoidance of doubt, the Parties agree that the provisions of this Clause 12.6 shall be applied individually, and not collectively, to each of the Funded Works."

8. An amount of Rs. 146 Cr. have been allocated in NABARD loan for the construction of fishing harbour (Annexed). It is sufficient to release the fund in stages as and when the Concessionaire starts the work. An amount of Rs.110 Cr. that has to be paid as deposit to the Harbor Engineering Department can be made

available through the scheme for Special Assistance to States for Capital Investment 2024-25 from the Central Government. MD VISL then informed that an amount of Rs.125 Cr. is required based on the revised estimate submitted by the Chief Engineer, Harbour Engineering Department.

9. Under the above circumstances, when the file was circulated for orders for the implementation of the report of CWPRS for the development of a new fishery harbour and for the improvement of the tranquility conditions at the entrance of the existing fishing harbour based on the report of CWPRS as two packages in connection with the Vizhinjam International Seaport project, Hon'ble Chief Minister has ordered to place the matter before the Council of Ministers for consideration.

#### Points for decision

Whether sanction may be accorded for the implementation of the final layout recommended by CWPRS for development of new fishery harbour and construction of new breakwater for improving the tranquility conditions at the entrance of the existing fishery harbour at Vizhinjam as part of the Vizhinjam International Seaport Project in two packages as mentioned below?

- To construct a 235 - meter long breakwater, a 500 - meter long L shaped fishery berth and other ancillary facilities at a cost of Rs.146 crore through the Concessionaire (AVPPL) based on the funded work provisions of the concession agreement, as package 1.
- To construct a 250 - meter long breakwater at a 45 degree inclination from the seaward breakwater of the existing fishing harbour through the Harbour Engineering Department at a cost of Rs.125 crore as a deposit work, as Package 2.