



GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Water Resources Department- Six Laning of Kadambattukonam(Design ch. 517.250) - Start of Kazhakoottam Flyover (Design Ch. 547.080) Section of New NH-66(old NH-47) in the State of Kerala on EPC Mode Under Bharatmala Pariyojana- Excavation of dredged material from borrow area in Muthalapozhy at Perumathura village, Thiruvananthapuram- Exemption Granted-Orders issued.

WATER RESOURCES(IR)DEPARTMENT

G.O.(Ms)No.34/2026/WRD Dated, Thiruvananthapuram, 15-03-2026

Read 1 G.O(MS)No.28/2025/WRD dated 21.04.2025

2 G.O(MS)No.37/2025/WRD dated 14.05.2025

3 G.O(Rt)No.92/2026/WRD dated 25.01.2026

Letter No.12829/ PIU-TVM/ Kadambattukonam
4 Kazhakoottam/Gen/502 dated 12.08.2025 from National
Highway Authority of India addressed to Chief Engineer,
Harbour Engineering Department.

ORDER

1. Government have approved a policy decision/ guidelines for giving dredged spoil for National Highways Authority of India (NHAI) road construction works for speedy completion of roads across the State as per Government Orders read as 1st and 2nd paper above.

2. As per Government Order read 3rd paper above, permission was granted to National Highway Authority of India for excavation of dredged material from burrow area in Muthalapozhy at Perumathura village, Thiruvananthapuram for the work Six Laning of Kadambattukonam (Design ch. 517.250) - Start of Kazhakoottam Flyover (Design Ch. 547.080) Section of New NH-66(old NH-47) in the State of Kerala on EPC Mode Under Bharatmala Pariyojana in pursuance and in accordance with the policy guidelines approved by

Government as per Government order read 1st and 2nd paper above.

National Highway Authority of India in its letter addressed to Chief Engineer, Harbour Engineering Department read as 4th paper above, has informed that the National Highways Authority of India, under the Ministry of Road Transport & Highways, has awarded the work of Six Laning of Kadambattukonam (Design Ch. 517.250) to Start of Kazhakoottam Flyover (Design Ch. 547.080) section of new NH-66 (Old NH-47) in the State of Kerala and has requested to provide necessary approval and statutory clearance for the removal of the borrow earth from Muthalapozy at Perumathura village as the test results of the soil samples submitted by JPL Silica Mining Pvt. Ltd., carried out by CSIR–NIIST, indicated presence of silica in the samples.

3. Government have issued guidelines/policy framework for extraction of dredged material from water bodies for construction of roads. As per condition No. (iii) of the Government Order read as 1st paper above it is stipulated that **"only those materials which, upon soil testing, are found to have neither any mineral content nor any construction value shall be permitted to be utilized by NHAI or its agencies for the stated purpose"**. Test reports of M/s KERI submitted by NHAI contractor, prima facie indicates dredged material sourced from Muthalapozy is not suitable for concrete or masonry mortar applications and hence be allowed to be utilized by the NHAI/NHAI agencies for project works, particularly for filling applications. The test results of the soil samples submitted by JPL Silica Mining Pvt. Ltd., carried out by CSIR–NIIST, indicate significant presence of silica in the samples and hence Fisheries and Ports Dept requested to give exemption to the condition (iii) of the G.O read as Ist paper above. The Chief Engineer, Harbour Engineering Department, has pointed out that the dredged material at Muthalapozy Harbour consists of approximately 95% fine sand containing silica and other minerals, and possesses significant construction value. Accordingly, in terms of the above policy frame work, the dredged sand from Muthalapozy Harbour is presently not eligible for utilization in road construction works.

4. Government have examined the matter in detail. Considering the development of NH66 and the fact that there is an urgent need to avoid the loss of lives of fishermen due to frequent accidents in the

Muthalapozy Harbour and that Government will not have any financial liability in dredging the burrow earth deposited there, and in view of the report of KERI that only a marginal mineral presence in the silt and it is not fit for any use except for filling.

Therefore, permission is granted to NHAI to conduct dredging from Muthalapozy at Perumathura village, Thiruvananthapuram and use the dredged material only for the purpose of development of NH-66, by exempting the condition No. (iii) of para 5 of the GO read as 1st paper above. The other conditions in the para 5 of the GO read as 1st paper above will stand unchanged. The cost of the dredged materials from this site will be determined as per the test report of KERI.

(By order of the Governor)
BISHWANATH SINHA
ADDITIONAL CHIEF SECRETARY

To:

The DGM(T)&Project Director, NHAI, Thiruvananthapuram.

The Regional Officer, National Highway Authority of India, Thiruvananthapuram

The Chief Engineer (I&A), Irrigation Department, Thiruvananthapuram.

The Chief Engineer, Harbour Engineering Dept, Thiruvananthapuram

The Principal Accountant General(A&E/Audit), Thiruvananthapuram

General Administration (SC)Department(Vide item No.4008 dated 14.03.2026)

Fisheries and Ports Department(Vide U.O File No. B2/226/2025/FandP)

Stock File/Office copy

Forwarded /By order

Signed by Malini T J

Date: 15-03-2026 15:12:16

Section Officer

Copy to :

Principal Secretary to Hon'ble Chief Minister

Private Secretary to Hon'ble Chief Minister

Private Secretary to Minister , Water Resources Department

PA to Additional Chief Secretary, Water Resource Department



രഹസ്യം

കേരള സർക്കാർ
മന്ത്രിസഭായോഗത്തിന്റെ നടപടിക്കുറിപ്പുകൾ

തീയതി : 14-03-2026

ഫയൽ നം. ഐ.ആർ.2/448/2025/ജുവിവ.

ഇനം നം: 4008

വിഷയം : ജലവിഭവ വകുപ്പ് - തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പെരുമാതൂറ വില്ലേജിലുള്ള മുതലപ്പൊഴിയിലെ borrow area-ൽ നിന്ന് ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്തെടുക്കുന്ന മണ്ണ് ഭാരത്മാല പരിയോജനയുടെ ഭാഗമായി Six Laning of Kadambattukonam (Design ch.517.250)- Start of Kazhakoottam Fly over (Design Ch.547.080) Section of New NH-66 (Old NH-47) എന്ന പ്രവൃത്തിക്കായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് വിട്ടുനൽകുന്നതിന് അനുമതി നൽകുന്നത്.

തീരുമാനം : കുറിപ്പിലെ നിർദ്ദേശം അംഗീകരിച്ചു.

(ഒപ്പ്)
പിണറായി വിജയൻ
മുഖ്യമന്ത്രി
(ശരിപ്പകർപ്പ്)


ഡോ. എ. ജയതിലക്
ചീഫ് സെക്രട്ടറി

അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, ജലവിഭവ വകുപ്പ്.

കേരള സർക്കാർ
(ശ്രീ പിണറായി വിജയൻ മന്ത്രിസഭ)
മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പ്

1. ഫയൽ നമ്പർ : ഐ.ആർ2/448/2025-ജവിവ
2. വകുപ്പ് : ജലവിഭവ (ഐ.ആർ) വകുപ്പ്
3. വിഷയം : ജവിവ - തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പെരുമാതുറ വില്ലേജിലുള്ള മുതലപ്പൊഴിയിലെ borrow area യിൽ നിന്നും ഡ്രൈഡ്ജ് ചെയ്തെടുക്കുന്ന മണ്ണ് ഭാരത്മാല പരിയോജനയുടെ ഭാഗമായി Six Laning of Kadamattukonam (Design ch. 517.250) - Start of kazhakootam Flyover (Design Ch. 547.080) Section of New NH-66(old NH-47) എന്ന പ്രവൃത്തിയ്ക്കായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് വിട്ടുനൽകുന്നതിന് അനുമതി നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച്
4. മന്ത്രി സഭാ യോഗത്തിൽ സമർപ്പിക്കാനുള്ള മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഉത്തരവ് തീയതി : 12.03.2026
5. (i) ഇത് സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയുള്ളതാണോ ? : അല്ല
(ii) സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയുള്ളതാണെങ്കിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ ? ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രിസഭായോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ? : ഇല്ല
6. മറ്റേതെങ്കിലും വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ ? ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രിസഭായോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ ? : ഇല്ല
7. കുറിപ്പ് സമർപ്പിച്ച ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്? : ശ്രീമതി. ദീപ.എൻ.സി
8. കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ പേര് ? : ശ്രീ. ബിശ്വനാഥ് സിൻഹ
9. മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി അംഗീകരിച്ച തീയതി : 13..03.2026
10. കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ പേര് : ഡോ.എ. ജയതിലക്
11. മന്ത്രിസഭയുടെ കരട് കുറിപ്പ് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അംഗീകരിച്ച തീയതി : 14.03.2026
12. കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച മന്ത്രിയുടെ പേര് : ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ
13. മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് മന്ത്രി അംഗീകരിച്ച തീയതി : 14.03.2026
14. കുറിപ്പിന്റെ പകർപ്പുകൾ സമർപ്പിച്ച തീയതി : 14.03.2026
15. മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനമെടുത്ത തീയതി. :
16. തീരുമാനം പുറപ്പെടുവിച്ച സർക്കാർ ഉത്തരവ്/കത്തിന്റെ നമ്പറും തീയതിയും :

മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പ്

1. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പെരുമാതൂറ വില്ലേജിലുള്ള മുതലപ്പൊഴിയിൽനിന്നും ഡ്രൈഡ്ജ് ചെയ്തെടുക്കുന്ന മണ്ണ് ഭാരത്മാല പരിയോജനയുടെ ഭാഗമായി Six Laning of Kadambattukonam (Design ch. 517.250) - Start of kazhakootam Flyover (Design Ch. 547.080) Section of New NH-66(old NH-47) എന്ന പ്രവൃത്തിയ്ക്കായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് (NHAI) വിട്ടുനൽകുന്നതിന് അനുമതി ആവശ്യപ്പെട്ട് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ വകുപ്പ് സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ് ഈ ഫയൽ.

2. ദേശീയ പാത അതോറിറ്റി (NHAI), ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ചീഫ് എൻജിനീയർക്ക് അയച്ച കത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് കീഴിലുള്ള ദേശീയ പാത അതോറിറ്റി, Six Laning of Kadambattukonam (Design Ch. 517.250) to Start of Kazhakootam Flyover (Design Ch. 547.080) section of New NH-66 (Old NH-47) in the State of Kerala on EPC Mode എന്ന പ്രവൃത്തി M/s RDS Projects Ltd-ന് (registered office at: HO:427, Somdutt Chamber - II, 9, Bhikaji Cama Place, New Delhi- 110066) EPC മാതൃകയിൽ കരാർ നൽകിയതായി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കരാർ കമ്പനി നടത്തിയ പ്രാഥമിക പരിശോധനയിൽ, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പെരുമാതൂറ വില്ലേജിലുള്ള മുതലപ്പൊഴിയിൽ നിന്ന് ഡ്രൈഡ്ജ് ചെയ്തെടുത്ത മണ്ണ് ദേശീയപാത നിർമ്മാണത്തിനായി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് കണ്ടെത്തി. ഇതിനായി ഒരു തേർഡ് പാർട്ടി ലാബ് (NABL) പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ടും അവർ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മണ്ണ് നിർമ്മാണത്തിന് അനുയോജ്യമാണെന്ന് അതോറിറ്റി എൻജിനീയർ 01.08.2025-ലെ കത്തിലൂടെ ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് NHAI-ൽ നിന്നുള്ള ഔദ്യോഗിക കത്ത് ആവശ്യമാണെന്ന് കരാർ കമ്പനി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

3. പെരുമാതൂറ വില്ലേജിലെ മുതലപ്പൊഴിയിൽ നിന്നും മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായ അനുമതിയും നിയമപരമായ ക്ലിയറൻസുകളും നൽകണമെന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി (NHAI) ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പായതിനാൽ, ദേശീയപാത വികസനത്തിനായി മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിൽ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതിനും മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും അനുമതി നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ ജലവിഭവ വകുപ്പ് പുറപ്പെടുവിച്ച സ.ഉ(കൈ)നം.28/25/ജവിവ തീയതി 21.04.2025 , സ.ഉ(കൈ)നം.37/25/ജവിവ തീയതി 15.05.2025 എന്നീ സർക്കാർ ഉത്തരവുകളിലെ നിബന്ധനകൾ പാലിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനായി ഈ ഫയൽ ഫിഷറീസ് - തുറമുഖ വകുപ്പിന് കൈമാറിയിരുന്നു.

4. കരാറുകാരൻ സമർപ്പിച്ച M/s KERI-യുടെ പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ടുകൾ പ്രകാരം, മുതലപ്പൊഴിയിൽ നിന്നും ഡ്രൈഡ്ജ് ചെയ്തെടുക്കുന്ന മണ്ണ്/മണൽ കോൺക്രീറ്റ് ജോലികൾക്കോ കല്ലുകെട്ട് (Masonry mortar) ജോലികൾക്കോ അനുയോജ്യമല്ലെന്ന് പ്രഥമദൃഷ്ട്യാ കാണുന്നു. അതിനാൽ, ഈ മണ്ണ് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്കോ (NHAI) അവരുടെ ഏജൻസികൾക്കോ

പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള ഫില്ലിംഗ് (Filling) ആവശ്യങ്ങൾക്കായി മാത്രം ഉപയോഗിക്കാൻ അനുമതി നൽകാവുന്നതാണ്.

5. CSIR NIST JPL Silica Mining Private3 Limited എന്ന സ്ഥാപനം മൂവേന നടത്തിയ മണ്ണ് പരിശോധന ഫല പ്രകാരം സിലിക്കാ സാന്നിധ്യം മുതലപ്പെഴിയിൽ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും Mineralogical evaluation നടത്താൻ ആവശ്യമായ സംവിധാനം കേരിക് ഇല്ലെന്നും അതുകൊണ്ട് നിലവിലുള്ള പോളിസി frame work ൽ ഇളവ് അനുവദിക്കണമെന്നും ഫിഷറീസ് ആൻഡ് പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടു.

6. G.O(എം. എസ്) നമ്പർ 28/2025/ഡബ്ല്യുആർഡി തീയതി 21.04.2025, പ്രകാരം. സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ പാതകളുടെ വികസനത്തിനായി ജലാശയങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള ഡ്രൈഡ് മെറ്റീരിയലുകളുടെ ഡ്രൈഡ്ജിംഗും ഉപയോഗവും നിയന്ത്രിക്കുന്ന ഒരു നയ ചട്ടക്കൂട് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. മേൽ പറഞ്ഞ സർക്കാർ ഉത്തരവിൽ "മണ്ണ് പരിശോധനയിൽ ധാതു ഉള്ളടക്കമോ നിർമ്മാണ മൂല്യമോ ഇല്ലാത്ത വസ്തുക്കൾ മാത്രമേ എൻ. എച്ച്. എ. ഐയോ അതിന്റെ ഏജൻസികളോ നിർദ്ദിഷ്ട ആവശ്യത്തിനായി ഉപയോഗിക്കാൻ അനുവദിക്കൂ" എന്ന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ വ്യക്തമാക്കുന്നത് മുതലപ്പോളി ഹാർബറിൽ ഡ്രൈഡ് മെറ്റീരിയലിൽ ഏകദേശം 95% സിലിക്കയും മറ്റ് ധാതുക്കളും അടങ്ങിയ മികച്ച മണൽ അടങ്ങിയിരിക്കുന്നുവെന്നും നിർമ്മാണത്തിൽ ഗണ്യമായ മൂല്യമുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുന്നു. അതനുസരിച്ച്, മേൽപ്പറഞ്ഞ നയ ചട്ടക്കൂടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിൽ നിന്നുള്ള മണൽ നിലവിൽ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ യോഗ്യമല്ല. എന്നിരുന്നാലും, ചുവടെ പറയുന്ന 2 പൊതുതാൽപ്പര്യം കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ::

(i) ദേശീയ പ്രാധാന്യമുള്ള എൻ. എച്ച്-66 അടിസ്ഥാന സൗകര്യ പദ്ധതിയുടെ സമയബന്ധിതമായ പുരോഗതി സുഗമമാക്കുക.

(ii) പ്രാദേശിക മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹം അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന നാവിഗേഷൻ, സുരക്ഷാ ആശങ്കകൾ ഗണ്യമായി ലഘൂകരിക്കുന്നതിന് മുതലപ്പൊഴി പ്രദേശത്ത് നിന്ന് കമിഞ്ഞുകൂടിയ മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നത് മേൽപ്പറഞ്ഞ നയ ചട്ടക്കൂടിലെ വ്യവസ്ഥകളിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കുന്നത് പരിഗണിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

7. ദേശീയ പാതയുടെ വികസനത്തിനായി ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് ചെയ്യുന്നതിനായി 21.04.2025 ലെ ജി. ഒ. (എം. എസ്) നമ്പർ 28/2025/ഡബ്ല്യു. ആർ. ഡി. യിൽ പുറപ്പെടുവിച്ച നയ ചട്ടക്കൂട് അനുസരിച്ച്, "മണ്ണ് പരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതും ധാതുക്കൾ അടങ്ങിയിട്ടില്ലാത്തതും ഏതെങ്കിലും നിർമ്മാണ മൂല്യത്തിന് കോമ്പോസിഷൻ ഇല്ലാത്തതുമായ വസ്തുക്കൾ മാത്രമേ വ്യക്തമാക്കിയ ആവശ്യത്തിനായി എൻ. എച്ച്. എ. ഐ/എൻ. എച്ച്. എ. ഐ ഏജൻസികൾ ഉപയോഗിക്കാൻ അനുവദിക്കൂ". അത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ മണലിന്റെ അളവ് 80% ൽ കവിയുന്നില്ലെന്ന് കെഇആർഐയുടെ(KERI) പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട് തെളിയിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും, നയത്തിന്(POLICY DECISION) കീഴിൽ എൻഎച്ച്എഐ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

8. മന്ത്രിസഭയുടെ അംഗീകാരത്തോടെ, 21.04.2025 ലെ ജി. ഒ. (എം. എസ്) നമ്പർ 28/2025/ഡബ്ല്യു. ആർ. ഡി പ്രകാരം, റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ജലാശയങ്ങളിൽ നിന്ന് മണലും മണ്ണും വേർതിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ചാണ് നാളിതുവരെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. മുതലപ്പൊഴി ഹാർബർ ഫിഷറീസ് ആൻഡ് പോർട്ട്സ് വകുപ്പിനു കീഴിലാണ് പരിപാലിച്ചുവരുന്നത്. നിലവിൽ മുതലപ്പൊഴിയിൽ അടിക്കടി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവൻ വരെ നഷ്ടപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയായി. ആയതിനാൽ അടിയന്തരമായി അവിടെ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത് എക്കൽ നീക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായി സർക്കാർ പണം ചെലവാക്കുന്നത് സ്വീകാര്യമല്ല. കൂടാതെ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തെ എക്കൽ പരിശോധനയിൽ നിന്നും അതിൽ വളരെ നാമമാത്രമായ മിനറൽ മാത്രമേ ഉള്ളൂ എന്നും കൂടാതെ ഫില്ലിംഗ് ഉപയോഗത്തിനല്ലാതെ മറ്റൊന്നിനും ഇത് ഉപയോഗ യോഗ്യമല്ല എന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സംരക്ഷണവും അതോടൊപ്പം റോഡുകളുടെ അടിയന്തര വികസനവും കണക്കിലെടുത്ത് മുതലപ്പൊഴിയിൽ നിന്ന് എക്കൽ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു എക്സിഷൻ നൽകുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ഇക്കാര്യം മന്ത്രിസഭയുടെ മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ബഹു മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ചംക്രമണം ചെയ്തപ്പോൾ ഈ വിഷയം മന്ത്രിസഭാ മുൻപാകെ സമർപ്പിക്കാൻ ഉത്തരവിടുകയുണ്ടായി.

തീരുമാനിക്കേണ്ട വിഷയം

NH66 -ന്റെ വികസനം, മുതലപ്പൊഴിയിൽ അടിക്കടി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവൻ വരെ നഷ്ടപ്പെടുന്ന അവസ്ഥ അടിയന്തിരമായി ഒഴിവാക്കേണ്ടതാണെന്ന കാര്യം എന്നിവ കണക്കിലെടുത്തും, അവിടെ അടിഞ്ഞു കൂടിയിട്ടുള്ള എക്കൽ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത് നീക്കേണ്ടതിന് സർക്കാർ പണം ചിലവഴിക്കേണ്ടി വരില്ല എന്ന സാഹചര്യം പരിഗണിച്ചും, പരിശോധനയിൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തെ എക്കലിൽ നാമമാത്രമായ മിനറൽ സാന്നിധ്യമേ കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളൂ എന്നും മാത്രമല്ല ഫില്ലിംഗ് ഉപയോഗത്തിന് അല്ലാതെ മറ്റൊന്നിനും ഇത് ഉപയോഗ യോഗ്യമല്ല എന്നുമുള്ള റിപ്പോർട്ട് പരിഗണിച്ചും, 21.04.2025 ലെ ജി. ഒ. (എം. എസ്) നമ്പർ 28/2025/ഡബ്ല്യു. ആർ. ഡി. സർക്കാർ ഉത്തരവിലെ ഖണ്ഡിക 5 ലെ മറ്റ് വ്യവസ്ഥകൾ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് ടി ഖണ്ഡികയുടെ വ്യവസ്ഥ (iii)- ൽ മാത്രം ഇളവ് നൽകി കൊണ്ട് റോഡ് വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ മെറ്റീരിയൽ മുതലപ്പൊഴിയിൽ നിന്ന് ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്തെടുക്കുന്നതിന് NHAI -ക്ക് അനുമതി നൽകാമോ,