"ഭരണഭാഷ- മാതൃഭാഷ"

കേരള സർക്കാർ

<u>സംഗ്രഹം</u>

എറണാകുളം ജില്ലയിൽ "Providing free left turn in Paravur Junction in NH 544 for avoiding traffic congestion-WORK-General Civil Work" എന്ന പ്രവർത്തിയുടെ ടെണ്ടർ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് (ജി) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(കൈ) നം.33/2026/PWD തീയതി,തിരുവനന്തപുരം, 15-03-2026

പരാമർശം:-
1. 06.02.2017 -ലെ സഉ(പി)നം. 16/2017/ധന
2. A2/819/2024/KRSA Dated 29.01.2025 നമ്പർ ഉത്തരവ്
3. പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ 13.02.2026, 07.03.2026 തീയതിയിലെ CEPWD/20055/2024-AB1(RS)-RD നം. കത്തുകൾ

<u>ഉത്തരവ്</u>

എറണാകുളം ജില്ലയിൽ " Providing free left turn in Paravur Junction in NH 544 for avoiding traffic congestion-WORK-General Civil Work" എന്ന പ്രവർത്തിക്കായി പരാമർശം(2)പ്രകാരം Rs. 46,48,000/- രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതിയും അതേ തുകയ്ക്ക് ടെക്നിക്കൽ സാങ്ഷനും നൽകിയിരുന്നു. ഈ പ്രവർത്തി പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗം മധ്യമേഖല സൂപ്രണ്ടിംഗ് എൻജിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ നിന്നും 5 തവണ ടെൻഡർ ചെയ്തിരുന്നു. ആദ്യത്തെ നാല് ഇ-ക്വട്ടേഷനുകളിൽ ബിഡ്ഡുകളൊന്നും ലഭിച്ചില്ല. അഞ്ചാമത്തെ ഇ- ക്വട്ടേഷനിൽ ഒരു ബിഡ്ഡ് ലഭിച്ചു. എന്നാൽ ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുക അനുവദനീയമായ നിരക്കിനെക്കാൾ കൂടുതലും കോൺട്രാക്ടർ തുക കുറയ്ക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തതുമാണ്. എന്നാൽ ക്വാട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്ന തുക അനുവദനീയ പരിധിയിലും അധികമാണ്. പ്രസ്തുത ബിഡ് സമർപ്പിച്ച Shri. REJEEV P K ക്വോട്ട് ചെയ്ത തുകയായ Rs. 44,01,996.20/- (18.47% above the EPAC) രൂപ എന്നത് മേൽ പരാമർശം 1-ലെ ഉത്തരവിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരമുള്ള ടെണ്ടറിൽ ലഭിച്ച നിരക്ക്/പ്രാദേശിക വിപണി നിരക്ക് അല്ലെങ്കിൽ ഡി.എസ്.ആർ നോട് 10% കൂട്ടിച്ചേർത്ത നിരക്ക് ഇതിൽ ഏതാണോ കുറവ് അതായിരിക്കും അനുവദനീയമായ പരമാവധി ടെണ്ടർ എക്സസ്" എന്ന മാനദണ്ഡത്തേക്കാൾ അധികമാണ് എന്നത് പരിഗണിച്ച്, നിലവിൽ കരാറുകാരൻ ക്വോട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്ന 44,01,996.20/- രൂപയ്ക്ക് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ നൽകുന്നതിന് അനുമതി നൽകണമെന്നും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മേൽ പരാമർശം 3 പ്രകാരം ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു.

2. സർക്കാർ ഈ വിഷയം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു, 2025-ൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയ പ്രവർത്തി അഞ്ച് തവണ ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടും പ്രതികരണങ്ങളൊന്നും ലഭിച്ചില്ല. അഞ്ചാമത്തെ ടെൻഡറിൽ 18.47 ശതമാനം ഉയർന്ന നിരക്കാണ് ക്വോട്ട് ചെയ്തത്. പ്രസ്തുത റോഡ് നിലവിലെ

അവസ്ഥയും ഗതാഗത തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്നതും പരിഗണിച്ച്, എറണാകുളം ജില്ലയിൽ "Providing free left turn in Paravur Junction in NH 544 for avoiding traffic congestion-WORK-General Civil Work" എന്ന പ്രവർത്തിക്കായി Shri. REJEEV P K ക്വോട്ട് ചെയ്ത തുകയായ 4401996/- (നാൽപത്തി നാല് ലക്ഷത്തി ആയിരത്തി തൊള്ളാരത്തി തൊണ്ണൂറ്റി ആറ് രൂപ മാത്രം) എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ 18.47% കൂടുതൽ ആയതിനാൽ സർക്കാർ തലത്തിൽ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കണമെന്ന് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മേൽ പരാമർശം 3 പ്രകാരം സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷ അംഗീകരിച്ച് നിലവിലുള്ള മാനദണ്ഡമായ "ടെണ്ടറിൽ ലഭിച്ച നിരക്ക്/പ്രാദേശിക വിപണി നിരക്ക് അല്ലെങ്കിൽ ഡി.എസ്.ആർ നോട് 10% കൂട്ടിച്ചേർത്ത നിരക്ക് ഇതിൽ ഏതാണോ കുറവ് അതായിരിക്കും അനുവദനീയമായ പരമാവധി ടെണ്ടർ എക്സസ്" എന്നതിൽ ഇളവ് വരുത്തി ടെണ്ടർ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.

(ഗവർണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)
കെ ബിജു ഐ എ എസ്
സെക്രട്ടറി

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം

Signed by
Savitha o d
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ
Date: 15-03-2026 15:15:25

പകർപ്പ്:-

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (നിരത്ത് വിഭാഗം), പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, തിരുവനന്തപുരം.
സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, (നിരത്ത് വിഭാഗം), മദ്ധ്യ മേഖല
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, എറണാകുളം.
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, (നിരത്ത് വിഭാഗം), പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, എറണാകുളം
ധനകാര്യ വകുപ്പ് (INPWC1/30/2026-FIN (E 3427475) Finance (I&PW-C) Dept.) dated 02.03.2026)
പൊതുഭരണ (എസ്.സി) വകുപ്പ്
പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (എ&ഇ/ഓഡിറ്റ്), കേരളം, തിരുവനന്തപുരം.
കരുതൽ ഫയൽ / വെബ്സൈറ്റ്.

പകർപ്പ്:-

ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രൈവറ്റ് സെക്രട്ടറിക്ക്
ബഹു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ പ്രൈവറ്റ് സെക്രട്ടറിക്ക്
പൊതുമരാമത്ത് സെക്രട്ടറിയുടെ പി.എ.

രഹസ്യം

കേരള സർക്കാർ

മന്ത്രിസഭായോഗത്തിന്റെ നടപടിക്കുറിപ്പുകൾ

തീയതി : 14-03-2026

ഫയൽ നം. പൊമവ-ജി2/70/2026/പൊമവ. ഇനം നം: 3985

വിഷയം : പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് - "Tender acceptance proposal for the work - Providing free left turn in Paravur Junction in NH 544 for avoiding traffic congestion-WORK-General Civil Work" നിലവിലുള്ള വ്യവസ്ഥകളിൽ ഇളവ് വരുത്തി കരാർ അംഗീകരിക്കുന്നത്.

തീരുമാനം : കുറിപ്പിലെ നിർദ്ദേശം അംഗീകരിച്ചു.

(ഒപ്പ്)
പിണറായി വിജയൻ
മുഖ്യമന്ത്രി

(ശരിപ്പകർപ്പ്)

ഡോ. എ. ജയതിലക്
ചീഫ് സെക്രട്ടറി

സെക്രട്ടറി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്.

കേരള സർക്കാർ
(ശ്രീ.പിണറായി വിജയൻ മന്ത്രിസഭ)
<u>മന്ത്രിസഭായോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പ്</u>

1	ഫയൽ നമ്പർ	:	പൊ.മ.വ- ജി2/70/2026-പൊ.മ.വ.
2	വകുപ്പ്	:	പൊതുമരാമത്ത് (ജി) വകുപ്പ്
3	വിഷയം	:	പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്"Tender acceptance proposal for the work-Providing free left turn in Paravur Junction in NH 544 for avoiding traffic congestion-WORK-General Civil Work". -നിലവിലുള്ള വ്യവസ്ഥകളിൽ ഇളവു വരുത്തി കരാർ അംഗീകരിക്കുന്നത്-സംബന്ധിച്ച്.
4	മന്ത്രിസഭായോഗത്തിൽ സമർപ്പിക്കാനുള്ള മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഉത്തരവ് തീയതി	:	12/03/2026
5	i.ഇത് സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയുള്ളതാണോ	:	ഉണ്ട്
	ii. സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയുള്ളതാണെങ്കിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ആലോചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രി സഭായോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ?	:	ഉണ്ട്
6	മറ്റേതെങ്കിലും വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ?	:	ഇല്ല
7	കുറിപ്പ് സമർപ്പിച്ച ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്	:	ശ്രീ. സുമേഷ് കുമാർ സി
8	കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്	:	ശ്രീ.കെ.ബിജു.
9	മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് സെക്രട്ടറി അംഗീകരിച്ച തീയതി	:	~~28/01/2026~~ 12/03/2026
10	കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്	:	ഡോ. എ.ജയതിലക്
11	മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അംഗീകരിച്ച തീയതി	:	13.03.2026
12	കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച മന്ത്രിയുടെ പേര്	:	ശ്രീ.പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്
13	മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് മന്ത്രി അംഗീകരിച്ച തീയതി	:	-
14	കുറിപ്പിന്റെ പകർപ്പുകൾ സമർപ്പിച്ച തീയതി	:	-
15	മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനമെടുത്ത തീയതി	:	
16	തീരുമാനം പുറപ്പെടുവിച്ച സർക്കാർ ഉത്തരവ്/ കത്തിന്റെ നമ്പറും തീയതിയും.	:	

മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പ്

1. Providing free left turn in Paravur Junction in NH 544 for avoiding traffic congestion-WORK-General Civil Work" എന്ന പ്രവർത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സമർപ്പിച്ച ടെൻഡർ അംഗീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷയാണ് ഈ കുറിപ്പിലെ വിഷയം.

2. Providing free left turn in Paravur Junction in NH 544 for avoiding traffic congestion-WORK-General Civil Work എന്ന പ്രവർത്തിക്കായി ~~Order No.A2/819/2024/KRSA Dated 29.01.2025 പ്രകാരം Rs. 46,48,000/- ലക്ഷം രൂപക്ക്~~ Rs. 46,48,000/- ഭരണാനുമതിയും ടെക്നിക്കൽ സാങ്ഷനും നൽകിയിരുന്നു. ഈ പ്രവർത്തി പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗം മധ്യമേഖല സൂപ്രണ്ടിംഗ് എൻജിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ നിന്നും 5 തവണ ടെൻഡർ ചെയ്തിരുന്നു. ആദ്യത്തെ നാല് ~~ടെണ്ടറുകളിൽ~~ ബിഡ്ഡുകളൊന്നും ലഭിച്ചില്ല. അഞ്ചാമത്തെ ~~ടെണ്ടറിൽ~~ ഒരു ബിഡ്ഡ് ലഭിച്ചു. എന്നാൽ ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുക അനുവദനീയമായ നിരക്കിനെക്കാൾ കൂടുതലും കോൺട്രാക്ടർ തുക കുറയ്ക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തതുമാണ്.

ക്വോട്ട് ചെയ്ത തുകയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

No	Bidder	Estimate PAC	LMR PAC	Quoted Rate (%)	Quoted PAC
1	REJEEV P K	37,15,810	40,40,279.18	18.47%	44,01,996.20

3. 2021 ലെ DsoR-മായി ബിഡിന്റെ താരതമ്യ പ്രസ്താവന ഇപ്രകാരമാണ്.

Estimate PAC : Rs.37,15,810.05 /-

Current DSoR rate (2021) : Rs.39,93,195.51/- (10.28% below QPAC) (~~7.47% Above EPAC)~~ Quoted amount

Current SoR(2021) +10%: Rs.43,92,515.06/- (0.2% below QPAC) (~~18.21% Above EPAC)~~

LMR amount : Rs.40,40,279.185/- (8.9% below Quoted amount) (8.73% ~~Above~~

EPAC)

Quoted amount : Rs.44,01,996.2/- (18.47% above the EPAC)

Quoted PAC തുക ആയ Rs. 44,01,996.20 (18.47% above EAPC) അനുവദനീയമായ നിരക്കിനെക്കാൾ കൂടുതലാണ്.

4. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പൊതുനിർദ്ദേശങ്ങളടങ്ങിയ 06/02/2017 ലെ സ.ഉ (പി) 16/2017/ധന പ്രകാരം "ടെണ്ടറിൽ ലഭിച്ച നിരക്ക് /പ്രാദേശിക വിപണി നിരക്ക് അല്ലെങ്കിൽ ഡി.എസ്.ആർ നോട് 10% കൂട്ടിച്ചേർത്ത നിരക്ക് ഇതിൽ ഏതാണോ കുറവ് അതായിരിക്കും അനുവദനീയമായ പരമാവധി ടെണ്ടർ എക്സസ് എന്നതാണ്. ഇവിടെ ക്വോട്ട് ചെയ്ത തുക അനുവദനീയമായ പരിധിയിലധികമായതിനാൽ ടെണ്ടർ അംഗീകാരത്തിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സർക്കാരിലേക്ക് നൽകി.

5 . Sri. REJEEV P K ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുകയായ Rs. 44,01,996.20 (18.47% above EAPC) രൂപയുടെ ബിഡ്ഡിന് അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട് റിമാർക്കുകൾക്കായി ~~ഈ ഫയൽ~~ ധനകാര്യ വകുപ്പിന് നൽകിയപ്പോൾ ആ വകുപ്പ് ചുവടെ ചേർക്കുന്നതിൻ പ്രകാരം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

" In view of the request of the Chief Engineer to consider the single bid received in the 5th e-quotation and considering the urgency of the work AD is advised to submit the proposal for accepting the single offer for Rs.44,01,996.20 which is 18.47% EPAC of Rs. 37,15,810/- to the Council of Ministers with for approval, *valid justifications regarding the tender execess."*

6. പ്രസ്തുത റോഡ് നിലവിൽ ശോചനീയാവസ്ഥയിലാണെന്നും ഗതാഗത തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്നതായും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ കത്തിലൂടെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിക്ക് അഞ്ച് തവണ ടെൻഡർ വിളിച്ചെങ്കിലും ടെൻഡറുകൾക്ക് മറുപടി ലഭിച്ചില്ല എന്നും തുടർച്ചയായി അഞ്ച് തവണ ഇ-ക്വട്ടേഷൻ ക്ഷണിച്ചതിന്റെ ഫലമായി അഞ്ചാം തവണ ഒരു ക്വട്ടേഷൻ മാത്രം ലഭിച്ചു എന്നും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ കത്തിലൂടെ അറിയിച്ചിരിക്കുന്നു. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ തുടർനടപടികൾ

സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി Sri. REJEEV P K ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുകയായ Rs.4401996.2/- (18.47% above the EPAC) രൂപയുടെ ബിഡ്ഡിന് അംഗീകാരം നൽകണമെന്ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.

7. ~~ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അഭ്യർത്ഥനയും ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ റിമാർക്ക്സും പരിഗണിച്ച് ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്ന~~ വിഷയത്തിൽ മന്ത്രിസഭയുടെ മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവിനായി സമർപ്പിക്കുകയും ~~വിഷയം~~ മന്ത്രിസഭ മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കാൻ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി ഉത്തരവാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

<u>തീരുമാനിക്കേണ്ട വിഷയം</u>

Providing free left turn in Paravur Junction in NH 544 for avoiding traffic congestion-WORK-General Civil Work എന്ന പ്രവർത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് Sri. REJEEV ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുകയായ Rs. 44,01,996/- (നാൽപത്തി നാല് ലക്ഷത്തി ആയിരത്തി തൊള്ളായിരത്തി തൊണ്ണൂറ്റി ആറ് രൂപ മാത്രം) എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ 18.47% കൂടുതൽ ആയ സാഹചര്യത്തിൽ സർക്കാർ തലത്തിൽ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷ 06/02/2017 ലെ സ.ഉ(പി)16/2017/ധന ലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരമുള്ള "ടെണ്ടറിൽ ലഭിച്ച നിരക്ക് /പ്രാദേശിക വിപണി നിരക്ക് അല്ലെങ്കിൽ ഡി.എസ്.ആർ നോട് 10% കൂട്ടിച്ചേർത്ത നിരക്ക് ഇതിൽ ഏതാണോ കുറവ് അതായിരിക്കും അനുവദനീയമായ പരമാവധി ടെണ്ടർ എക്സസ് എന്നുള്ള വ്യവസ്ഥയിൽ ഇളവ് വരുത്തി ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കാമോ?

GOVERNMENT OF KERALA
(SHRI. PINARAYI VIJAYAN MINISTRY)
DRAFT NOTE FOR THE COUNCIL OF MINISTERS

1.	File No.	:	PWD-G2/70/2026-PWD
2.	Department	:	Public Works (G) Department.
3.	Subject	:	PWD - Tender acceptance proposal for the work-Providing free left turn in Paravur Junction in NH 544 for avoiding traffic congestion-WORK-General Civil Work. -Acceptance of tenders in relaxation of existing conditions-reg
4.	Date of Chief Minister's order for placing before the Council	:	12/03/2026
5	(i) Does the case involve financial commitments/implications	:	Yes
	(ii) If the answer to the above is in the affirmative,whether Finance Department has been consulted and their remarks incorporated in the Council Note	:	Yes
6.	Are any other Departments concerned with the case and if so, have they been consulted and their remarks incorporated in the Note for the Council?	:	No
7.	Name of Joint Secretary who submitted the Draft Note	:	Sri. Sumesh Kumar C.
8.	Name of Secretary who approved the Draft Note	:	Sri. K. Biju
9.	Date of approval of the Draft Note for the Council by the Secretary	:	12/03/2026
10.	Name of Chief Secretary who approved the Draft Note	:	Dr.A.Jayathilak
11.	Date of approval of the Draft Note for the Council by the Chief Secretary	:	13.03.2026
12.	Name of Minister who approved the Draft Note	:	Sri.P.A. Mohamed Riyas
13.	Date of approval of the Draft Note for the Council by the Minister	:	- 13/03/2026
14	Date of Submission of fair copies	:	- 13/03/2026
15.	Date of decision by the Council of Ministers	:	
16.	Number and date of the G.O/letter communicating the decision	:	

Draft Note for Council of Ministers

1.This Note deals with the the Tender acceptance proposal for the work-Providing free left turn in Paravur Junction in NH 544 for avoiding traffic congestion-WORK-General Civil Work.

2.It is reported that, Vide Order No.A2/819/2024/KRSA Dated 29.01.2025 Administrative sanction for Providing free left turn in Paravur Junction in NH 544 for avoiding traffic congestion-WORK-General Civil Work was obtained for an amount of Rs. 46,48,000/- and Technical Sanction was also issued for the same amount. The work has been tendered 5 times from the office of the Superintending Engineer, PWD Roads Central Circle Ernakulam. No bid was received during the first four tenders, Single bid was received during the 5th tender only. But the amount quoted is more than the admissible limit and the contractor is not willing to reduce the rate. The details of the bidder as follows.

o	Bidder	Estimate PAC	LMR PAC	Quoted Rate (%)	Quoted PAC
	REJEEV P K	37,15,810	40,40,279.18	18.47%	44,01,996.20

comparison statement of the bid with DsoR 2021 is as follows.

Estimate PAC : Rs.37,15,810.05 /-

Current DSoR rate (2021): Rs.39,93,195.51/- (7.47% Above EPAC)

Current SoR(2021) +10%: Rs.43,92,515.06/- (18.21% Above EPAC)

LMR amount : Rs.40,40,279.185/- (8.73% Above EPAC)

Quoted amount : Rs.44,01,996.2/- (18.47% above the EPAC)

It may be noted that the quoted amount of 44,01,996.20 is 18.47% above EAPC and hence beyond the acceptable limits.

4. As per G.O.(P) No. 16/2017/Fin. Dated 06/02/2017 regarding general conditions on PWD works "ടെണ്ടറിൽ ലഭിച്ച നിരക്ക് /പ്രാദേശിക വിപണി നിരക്ക് അല്ലെങ്കിൽ ഡി.എസ്.ആർ നോട് 10% കൂട്ടിച്ചേർത്ത നിരക്ക് ഇതിൽ ഏതാണോ കുറവ് അതായിരിക്കും അനുവദനീയമായ പരമാവധി ടെണ്ടർ എക്സസ് . Since the Quoted amount is higher than the above limit, the Chief Engineer has furnished the tender approval proposal to the Government .

5.File was forwarded to Finance Department for remarks, That Department's opinion may seen below

" In view of the request of the Chief Engineer to consider the single bid received in the 5th e-quotation and considering the urgency of the work AD is advised to submit the proposal for accepting the single offer for Rs.44,01,996.20 which is 18.47% EPAC of Rs. 37,15,810/- to the Council of Ministers with valid justifications regarding the tender execess."

6.The Chief Engineer had reported that the existing riding condition of the road is very poor,causing serious inconvenience to the road users and traffic congestion at the junction.The work was tendered five times and there was no response to the tender calls. In continuation E-Quotation was invited five times and in fifth time only one quotation was received.Hence, it is requested to approve the tender in favour of Sri. Rejeev P.K at the negotiated rate of Rs.4401996.2/- (18.47% above the EPAC),so as to arrange the work at an early date.

7.The Hon'ble Chief Minister has ordered to place the matter before the Cabinet.

Point ~~of~~ for Decision

the request of the Chief Engineer, Roads for the acceptance of

Whether the single quotation received from Sri.Rajeev.P.K. for a quoted amount of 44,01,996/- (Rs. Forty Four lakh one thousand nine hundred and ninety six only) which is 18.47% above EPAC may be accepted for the work "Providing free left turn in Paravur Junction in NH 544 for avoiding traffic congestion-WORK-General Civil Work" making relaxation in the existing conditions regarding general conditions on PWD works "ടെണ്ടറിൽ ലഭിച്ച നിരക്ക് /പ്രാദേശിക വിപണി നിരക്ക് അല്ലെങ്കിൽ ഡി.എസ്.ആർ നോട് 10% കൂട്ടിച്ചേർത്ത നിരക്ക് ഇതിൽ ഏതാണോ കുറവ് അതായിരിക്കും അനുവദനീയമായ പരമാവധി ടെണ്ടർ എക്സസ്" As per G.O.(P) No. 16/2017/Fin. Dated 06/02/2017 ?

12/3/26

12/3/26

12/3/26

12/3/2026

12/3/26

13/3/26

13/3/26