"ഭരണഭാഷ- മാതൃഭാഷ"

കേരള സർക്കാർ

<u>സംഗ്രഹം</u>

സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി. - വടകര- മാഹി കനാലിന് കുറുകെ കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണം - പദ്ധതിക്ക് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നല്കി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് & ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ (എ) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(കൈ) നം.3/2026/CSIND തീയതി,തിരുവനന്തപുരം, 14-03-2026

പരാമർശം:-
1. സ.ഉ(സാധാ).നം.6/2017/സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി., തീയതി 17/03/2017
2. സ.ഉ.(സാധാ.)നം.6/2022/സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി., തീയതി 21/03/2022
3. ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കുട്ടനാട് പാക്കേജും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ 04/02/2026 തീയതിയിലെ CEINKP/298/2025-W5നമ്പർ കത്ത്

<u>ഉത്തരവ്</u>

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ വടകര-മാഹി കനാലിന് കുറുകെ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി പരാമർശം (1) പ്രകാരം 39.50 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 5075-60-800-94-SS (P) എന്ന ശീർഷകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നല്കിയിരുന്നു. ലോക്ക് നിർമ്മാണം, ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണം, അപ്രോച്ച് റോഡ്, മെക്കാനിക്കൽ പ്രവൃത്തികൾ, ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രവൃത്തികൾ തുടങ്ങിയ ഘടകങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്ന പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിലെ മെക്കാനിക്കൽ പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ വർദ്ധന ഉണ്ടായതിനെത്തുടർന്ന് പദ്ധതിക്ക് പരാമർശം (2) പ്രകാരം 46 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി 5075-60-800-94-03-00-PV ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും നല്കുകയുണ്ടായി.

2. കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും അപ്രോച്ച് റോഡിനായി മണ്ണ് കൊണ്ട് എംബാങ്ക്മെന്റ് നിർമ്മിക്കാനായിരുന്നു മുൻപ് നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. ഈ പ്രദേശം വെള്ളക്കെട്ടുള്ളതും ചതുപ്പുമായതിനാൽ, ശരിയായ സംരക്ഷണ ഭിത്തിയില്ലാതെ അത്തരമൊരു നിർമ്മാണം സാധ്യമല്ലായെന്നും, രണ്ട് കരകളിലും സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പൈൽ ഫൗണ്ടേഷൻ ആവശ്യമാണെന്നും ഇത് ചെലവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്നതിനാൽ, മണ്ണ് നിറച്ച എംബാങ്ക്മെന്റിന് പകരം ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ ഇരു കരകളിലും ലാൻഡ് സ്പാൻ ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതാണ് ഉചിതമെന്നും അതിനായി കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതിക്ക് 58 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി നല്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കുട്ടനാട് പാക്കേജും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പരാമർശം (3) പ്രകാരം പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.

3. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ സംക്ഷിപ്തം:

ITEM	AMOUNT (Rs.)
Construction of Bridge	54053475.96
Construction of Lock	167883409.26
Extra Items	14904219.56
Approach Road	0.00
Construction of Cabin	744500.01
Mechanical Works (DSR 2018)- Arranged through	97151893.00

Mechanical Wing separately	
Electrical Works	2500000.00
RCC land span for vulnerable stretch of approach road (as per DSR 2021)	167089398.20
Deduct Tender Variation 4.76% (RCC land span)	-7953455.35
GST 12%	29090592.00
GST 18%	50089332.53
Lumpsum	4446634.83
Grand Total	**580000000.00**

4. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. വടകര- മാഹി കനാലിന് കുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ ഭാഗമായുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് ഇരുകരകളിലും അധിക ലാൻഡ് സ്പാനോട് കൂടി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കുട്ടനാട് പാക്കേജും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ച പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതിക്ക് 58,00,00,000 (അൻപത്തിയെട്ട് കോടി) രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി 5075-60-800-94-03-00-PV ശീർഷകത്തിൽ നല്കി ഉത്തരവാകുന്നു.

(ഗവർണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)
ബിശ്വനാഥ് സിൻഹ
അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കുട്ടനാട് പാക്കേജും, ആലപ്പുഴ
ഡയറക്ടർ, ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പ്, ആശ്രാമം കൊല്ലം.
പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (ഓഡിറ്റ്), കേരള, തിരുവനന്തപുരം.
പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (എ&ഇ), കേരള, തിരുവനന്തപുരം.
ധനകാര്യ വകുപ്പ് (E-3238494 / I&PW-B3/194/2025-ധന തീയതി 09.03.2026
പൊതുഭരണ (എസ്.സി.) വകുപ്പ് (13.03.2026 ലെ ഇനം നം. 3938 പ്രകാരം)
വിവര പൊതുജന സമ്പർക്ക (വെബ് & ന്യൂ മീഡിയ) വകുപ്പ്.
സ്റ്റോക്ക് ഫയൽ / ഓഫീസ് കോപ്പി (എ1/75/2026/സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി)

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം
Signed by
Bimal V
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ
Date: 14-03-2026 15:32:59

രഹസ്യം

കേരള സർക്കാർ

മന്ത്രിസഭായോഗത്തിന്റെ നടപടിക്കുറിപ്പുകൾ

തീയതി : 13-03-2026

ഫയൽ നം. എ1/75/2026-സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി. ഇനം നം: 3938

വിഷയം : കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് & ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പ് - കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ വടകര-മാഹി കനാലിന് കുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ ഭാഗമായുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് അധിക ലാൻഡ് സ്പാനോട് കൂടി നിർമ്മിക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടുത്തി കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതിക്ക് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നത്.

തീരുമാനം : കുറിപ്പിലെ നിർദ്ദേശം അംഗീകരിച്ചു.

(ഒപ്പ്)
പിണറായി വിജയൻ
മുഖ്യമന്ത്രി
(ശരിപ്പകർപ്പ്)

ഡോ. എ. ജയതിലക്
ചീഫ് സെക്രട്ടറി

അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് & ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പ്.

3938

കേരള സർക്കാർ
[ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ മന്ത്രിസഭ]
മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പ്

1	ഫയൽ നമ്പർ	:	നം. എ 1/75/2026/സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി.
2	വകുപ്പ്	:	കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് & ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ (എ) വകുപ്പ്.
3	വിഷയം	:	കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ വടകര- മാഹി കനാലിന് കുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ ഭാഗമായുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് അധിക ലാൻഡ് സ്പാനോട് കൂടി നിർമ്മിക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടുത്തി കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതിക്ക് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നല്കുന്നത് - സംബന്ധിച്ച്.
4	മന്ത്രിസഭായോഗത്തിൽ സമർപ്പിക്കാനുള്ള മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഉത്തരവ് തീയതി	:	11.03.2026
5	(i) ഇത് സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയുള്ളതാണോ?	:	അതെ
	(ii) സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയുള്ളതാണെങ്കിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ, ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?	:	അതെ
6	മറ്റേതെങ്കിലും വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?	:	ഇല്ല
7	കുറിപ്പ് സമർപ്പിച്ച സ്പെഷ്യൽ സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്	:	ശ്രീ. സജികുമാർ. ജെ
8	കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്.	:	ശ്രീ. ബിശ്വനാഥ് സിൻഹ
9	മന്ത്രിസഭക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി അംഗീകരിച്ച തീയതി		11.03.2026
10	കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്.	:	ഡോ. എ.ജയതിലക്
11	മന്ത്രിസഭക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അംഗീകരിച്ച തീയതി	:	12.03.2026
12	കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പേര്	:	ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ
13	മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് മുഖ്യമന്ത്രി അംഗീകരിച്ച തീയതി	:	12.03.2026
14	കുറിപ്പിന്റെ പകർപ്പുകൾ സമർപ്പിച്ച തീയതി	:	13.03.2026
15	മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനമെടുത്ത തീയതി	:	
16	തീരുമാനം പുറപ്പെടുവിച്ച സർക്കാർ ഉത്തരവിന്റെ നമ്പരും തീയതിയും	:	

മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പ്

1. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ വടകര- മാഹി കനാലിന് കുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ ഭാഗമായുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് ഇരുകരകളിലും അധിക ലാൻഡ് സ്പാനോട് കൂടി നിർമ്മിക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടുത്തി കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതിക്ക് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നല്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണ് ഈ കുറിപ്പ്.

2. വടകര-മാഹി കനാലിന് കുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്കായി 17/03/2017 ലെ സ.ഉ(സാധാ.)നം.06/2017/സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി പ്രകാരം 39.50 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നല്കിയിരുന്നു. ലോക്ക് നിർമ്മാണം, ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണം, അപ്രോച്ച് റോഡ്, മെക്കാനിക്കൽ പ്രവൃത്തികൾ, ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രവൃത്തികൾ തുടങ്ങിയവയാണ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ടിരുന്ന ഘടകങ്ങൾ. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിലെ മെക്കാനിക്കൽ പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ വർദ്ധന ഉണ്ടായതിനെത്തുടർന്ന് 21.03.2022 ലെ സ.ഉ.(സാധാ.)നം.6/2022/സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി പ്രകാരം പദ്ധതിക്ക് 46 കോടിയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നല്കിയിരുന്നു.

3. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തി ഷെഡ്യൂളിലെ അനുബന്ധം-സി പ്രകാരമുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് അധിക ലാൻഡ് സ്പാൻ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും അതിനാൽ 19.91 കോടി രൂപയുടെ പുതിയ ഭരണാനുമതി നല്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ട് ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കുട്ടനാട് പാക്കേജും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പ്രൊപ്പോസൽ നല്കുകയുണ്ടായി. അതിന്മേൽ A1/210/2025-CSIND നമ്പർ ഫയൽ പ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം ആരായുകയും ചെയ്തപ്പോൾ ചുവടെ ചേർക്കും പ്രകാരം അഭിപ്രായപ്പെടുകയുണ്ടായി:

"Administrative Department is informed as follows;

In order to examine the proposal, the officials from Finance Inspection Technical Wing inspected the site on 09/10/2025 in the presence of field Engineers concerned.

Based on site inspection and perusal of documents submitted, following observations are noted on the proposal:-

1. Though construction of Lock Cum Bridge (LCB) with approach roads are included in the existing contract, only LCB structure is executed at site and no works are seen done for the approach roads till date.

2. Now, construction of land spans for connectivity having 2 lane carriageway width and 1.50m wide foot paths are proposed for a total length of 241m with pile foundations for a depth of 19m at an estimated cost of Rs.19.91 Crores based on DSR 2021.

3. However, the Land acquisition is reportedly completed for the construction of approach roads as per the original proposal considering the Right of Way (RoW) required for earthen embankment.

4. The value of work at agreed rate for construction of approach roads as per the original proposal comes to around Rs.4.50 Crores only. Therefore, additional financial commitment will be @ Rs. 15.40 Crores (Approx.).

5. The action of Director & Chief Engineer in submitting fresh AS proposal for construction of land spans for approach roads without seeking permission of AS authority to reduce the scope of original work is highly irregular.

6. The Bridge is proposed to connect two Rural roads on both sides with lesser traffic volume only. Therefore, construction of land spans having a carriageway width of 7.50m & 1.50m wide foot paths on both sides incurring an additional financial commitment of Rs. 15.40 Crores seems not at all justifiable.

7. As the site is located in a Rural area, utilization of the already acquired land (considering the RoW width for earthen embankment) for other public purpose is remote.

8. It seems that construction of earthen embankment with side slopes and Toe walls by adopting appropriate cost effective soil stabilization / slope protection works will serve the intended purpose as the sufficient RoW width is already available at site.

9. As the contract rate is highly competitive i.e. @ 4.76% below DSR 2014, any reduction in scope of work will result in undue benefit to the contractor and losses to the public exchequer. (as the rates for items proposed for deletion are low rated items)

10. Further reduction in the scope of work after execution of agreement may invite legal issues including a possible change in complexion of tenders (i.e. L2 or L3 become L1 as per the revised proposal.)

In view of the facts noted above , AD is informed that the present AS proposal seems not necessary. Hence AD is directed to the concerned for completing the Project as per the original proposal through the existing contractor, without any further delay. In case the contractor is not ready to execute the balance works at agreed rates, the contract maybe terminated at their risk and cost and the same shall be arranged through fresh tenders, as per rules."

4. ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ അറിയിക്കുകയും നിലവിലുള്ള കരാറുകാരൻ വഴി കൂടുതൽ കാലതാമസമില്ലാതെ യഥാർത്ഥ പ്രൊപ്പോസൽ പ്രകാരം പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുവാനും കരാറുകാരൻ സമ്മതിച്ച നിരക്കിൽ ബാക്കി ജോലികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ തയ്യാറായില്ലെങ്കിൽ, കരാർ അവരുടെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ അവസാനിപ്പിക്കുകയും നിയമങ്ങൾ അനുസരിച്ച് പുതിയ ടെൻഡറുകൾ വഴി പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിക്കുവാനും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശവും 25-11-2025 ൽ നല്കിയിരുന്നു.

5. തുടർന്ന് ഈ വിഷയത്തിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പുതുക്കിയ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. മുൻപ് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും അപ്രോച്ച് റോഡിനായി മണ്ണ് കൊണ്ട് എംബാങ്ക്മെന്റ് നിർമ്മിക്കാനായിരുന്നു നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നതെന്നും എന്നാൽ ഈ പ്രദേശം വെള്ളക്കെട്ടുള്ളതും ചതുപ്പുമായതിനാൽ, ശരിയായ സംരക്ഷണ ഭിത്തിയില്ലാതെ അത്തരമൊരു നിർമ്മാണം സാധ്യമല്ല എന്നും, രണ്ട് കരകളിലും സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പൈൽ ഫൗണ്ടേഷൻ ആവശ്യമാണെന്നും ഇത് ചെലവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്നതിനാൽ, മണ്ണ് നിറച്ച എംബാങ്ക്മെന്റിന് പകരം കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ ഇരു കരകളിലും ലാൻഡ് സ്പാൻ ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതാണുചിതമെന്നും അതിനായി പദ്ധതിക്ക് 58 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി നല്കണമെന്നുമാണ് പുതിയ പ്രൊപ്പോസലിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അഭ്യർത്ഥിച്ചത്.

6. <u>**പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ സംക്ഷിപ്തം**</u>

ITEM	AMOUNT (Rs.)
Construction of Bridge	54053475.96
Construction of Lock	167883409.26
Extra Items	14904219.56
Approach Road	0.00
Construction of Cabin	744500.01
Mechanical Works (DSR 2018)- Arranged through Mechanical Wing seperately	97151893.00
Electrical Works	2500000.00
RCC land span for vulnerable stretch of approach road (as per DSR 2021)	167089398.20
Deduct Tender Variation 4.76% (RCC land span)	-7953455.35
GST 12%	29090592.00
GST 18%	50089332.53
Lumpsum	4446634.83
Grand Total	**580000000.00**

7. കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ ഇരു കരകളിലും ലാൻഡ് സ്പാനോട് കൂടി അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടുത്തി കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതിക്ക് 58 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നല്കുന്ന വിഷയത്തിൽ അഭിപ്രായത്തിനായി ധനകാര്യ വകുപ്പിന് ഫയൽ സമർപ്പിച്ചപ്പോൾ ടി വകുപ്പ് ഇപ്രകാരം അഭിപ്രായപ്പെടുകയുണ്ടായി:

"AD is informed as follows:

AS was accorded for construction of a Lock cum bridge across Badagara - Mahe canal at Karingalimukku in Kozhikkode District for an amount of Rs 39.50 Crores as per G.O.(Rt.)No.06/2017/CSIND dated 17/03/2017.

TS for the work was issued on 24/09/2019 for Rs 30.80 Crores based on DSR 2014 and contract for the work was executed on 27/05/2020 with a contract PAC of Rs.29,31,01,853/- (@4.76% below E/R).

As per agreement, date of commencement and completion of the work were 02/06/2020 and 01/06/2023 respectively. Now, construction of the Lock Cum Bridge is nearing completion. However, only 74% planned work are completed and the Mechanical works are in progress.

Present proposal *- AS for construction of additional Land spans with approach road for an amount of Rs.19.91 Crores.*

It is observed that construction of approach roads as per Appendix C of Agreement Schedule is not taken up till date. Instead, fresh administrative sanction is requested for construction of additional Land spans with approach road for an amount of Rs.19.91 Crores.

Chief Engineer reports that earlier, it was proposed to construct earthen embankment for approach road on both banks with side slopes. However, since this area is waterlogged, it is not feasible to construct such an earthen embankment and approach road without proper retaining wall.

According to the Chief Engineer, constructing the retaining wall on both banks requires pile foundation which would also result in huge escalation of cost. So, it was decided to propose land span road bridge on both banks of Karingalimukku LCB to replace the earth filled embankment.

The site was inspected by the Finance Inspection Technical wing. Attention is invited to the observations of Finance Inspection Technical wing in our earlier remarks.

Now the FD examined the revised AS proposal of Rs. 58 crore in order to complete the project as per original agreement.

Remarks on the Revised estimate

The remarks submitted by CE justifying the revised estimate proposal for issue of Revised AS is seen justified on technical grounds.

However on perusal of revised estimate submitted, it is observed that the original contract rate for the subject work i.e. @ 4.76% below DSR 2014 is adopted in the Revised Estimate only for original works included in the contract.

However, current SoR i.e. DSR 2021 less tender deficit @4.76% is adopted for construction of approach roads as per the revised design; which amounts to revision of contract rates.

It may be noted that as per Clause 161(b) of Kerala PWD Code, revision of rates of current agreements is normally prohibited. However, if the Executive Engineer considers that there are sufficient grounds to revise the contract rates, then sanction of Govt.

shall be obtained placing on record the reasons and financial commitment on account of the same.

Hence in view of the circumstance elucidated by CE in the report , Finance concurred with the revised AS proposal of Rs. 58 crores and advised to place the Revised AS proposal before the Council of Ministers for approval.

This has the approval of Hon. Minister(Finance)."

8. ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വടകര-മാഹി കനാലിന് കുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ ഭാഗമായുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് അധിക ലാൻഡ് സ്പാനോട് കൂടി നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി തയ്യാറാക്കിയ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതിക്ക് 58 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നല്കുന്ന വിഷയത്തിൽ ഉത്തരവിനായി ഫയൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ചംക്രമണം ചെയ്തപ്പോൾ ഇക്കാര്യം മന്ത്രിസഭയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുവാൻ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

<u>തീരുമാനിക്കേണ്ട വിഷയം</u>

വടകര- മാഹി കനാലിന് കുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ ഭാഗമായുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് ഇരുകരകളിലും അധിക ലാൻഡ് സ്പാനോട് കൂടി നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി തയ്യാറാക്കിയ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതിക്ക് 58 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നല്കാമോ?

GOVERNMENT OF KERALA
(Shri. PINARAYI VIJAYAN MINISTRY)
NOTE FOR THE COUNCIL OF MINISTERS

1.	File No.	:	A1/75/2026/CSIND
2.	Department	:	Coastal Shipping & Inland Navigation (A) Department.
3.	Subject	:	Revised Administrative Sanction for the revised estimate of an amount of Rs.58 crore for the Karingalimukku Lock-cum-Bridge project by including the construction of approach road with additional land span on both banks of the bridge-reg.
4.	Date of Chief Minister's order for placing before the Council	:	11.03.2026
5.	i) Does the case involve financial commitments/implications	:	Yes
	ii) If the answer to the above is in the affirmative, whether Finance Department has been consulted and their remarks incorporated in the Council Note	:	Yes
6.	Are any other departments concerned with the case and if so, have they been consulted and their remarks incorporated in the Note for the Council?	:	No
7.	Name of the Special Secretary who submitted the draft note	:	Sri. Sajikumar .J
8.	Name of Additional Chief Secretary who approved the Draft Note	:	Sri.Bishwanath Sinha
9.	Date of approval of the Draft Note for the Council by the Additional Chief Secretary	:	11.03.2026
10.	Name of Chief Secretary who approved the Draft Note	:	Dr. A.Jayathilak
11.	Date of approval of the Draft Note for the Council by the Chief Secretary	:	12.03.2026
12.	Name of Chief Minister who approved the Draft Note	:	Sri.Pinarayi Vijayan
13.	Date of approval of the Draft Note for the Council by the Chief Minister	:	12.03.2026
14.	Date of submission of fair copies	:	13.03.2026
15.	Date of decision by the Council of Ministers	:	
16.	Number and date of the G.O./letter communicating the decision.	:	

Note for the Council of Ministers

1. This note is intended to accord revised Administrative Sanction for the revised estimate of an amount of Rs. 58 crore for the Karingalimukku Lock-cum-Bridge project by including the construction of approach road with additional land span on both banks of the bridge, being constructed across the Vadakara-Mahe Canal in Kozhikode district.

2. Administrative sanction of Rs. 39.50 crore was granted for the construction of the Karingalimukku Lock-cum-Bridge across the Vadakara-Mahe Canal vide G.O.(Rt) No.06/2017/CSIND, dated 17/03/2017. The components of the project are lock construction, bridge construction, approach road, mechanical works, electrical works etc. Due to the revision of estimate of mechanical works in the said work, a revised Administrative Sanction of Rs. 46 crore was sanctioned vide G.O.(Rt) No.06/2022/CSIND, dated 21/03/2022.

3. The Chief Engineer, Inland Navigation and Kuttanad Package had submitted a revised estimate for the approach road, a component included as Appendix-C of the approved work schedule, As it needs to be constructed with additional land span and requested revised administrative sanction of Rs. 19.91 crore. When the request was forwarded to Finance Department for remarks as per file number A1/210/2025-CSIND, that department opined as follows:

"Administrative Department is informed as follows;

In order to examine the proposal, the officials from Finance Inspection Technical Wing inspected the site on 09/10/2025 in the presence of field Engineers concerned.

Based on site inspection and perusal of documents submitted, following observations are noted on the proposal:-

1. Though construction of Lock Cum Bridge (LCB) with approach roads are included in the existing contract, only LCB structure is executed at site and no works are seen done for the approach roads till date.

2. Now, construction of land spans for connectivity having 2 lane carriageway width and 1.50m wide foot paths are proposed for a total length of 241m with pile foundations for a depth of 19m at an estimated cost of Rs.19.91 Crores based on DSR 2021.

3. However, the Land acquisition is reportedly completed for the construction of approach roads as per the original proposal considering the Right of Way (RoW) required for earthen embankment.

4. The value of work at agreed rate for construction of approach roads as per the original proposal comes to around Rs.4.50 Crores only. Therefore, additional financial commitment will be @ Rs. 15.40 Crores (Approx.).

5. The action of Director & Chief Engineer in submitting fresh AS proposal for construction of land spans for approach roads without seeking permission of AS authority to reduce the scope of original work is highly irregular.

6. The Bridge is proposed to connect two Rural roads on both sides with lesser traffic volume only. Therefore, construction of land spans having a carriageway width of 7.50m & 1.50m wide foot paths on both sides incurring an additional financial commitment of Rs. 15.40 Crores seems not at all justifiable.

7. As the site is located in a Rural area, utilization of the already acquired land (considering the RoW width for earthen embankment) for other public purpose is remote.

8. It seems that construction of earthen embankment with side slopes and Toe walls by adopting appropriate cost effective soil stabilization / slope protection works will serve the intended purpose as the sufficient RoW width is already available at site.

9. As the contract rate is highly competitive i.e. @ 4.76% below DSR 2014, any reduction in scope of work will result in undue benefit to the contractor and losses to the public exchequer. (as the rates for items proposed for deletion are low rated items)

10. Further reduction in the scope of work after execution of agreement may invite legal issues including a possible change in complexion of tenders (i.e. L2 or L3 become L1 as per the revised proposal.)

In view of the facts noted above , AD is informed that the present AS proposal seems not necessary. Hence AD is directed to the concerned for completing the Project as per the original proposal through the existing contractor, without any further delay. In case the contractor is not ready to execute the balance works at agreed rates, the contract maybe terminated at their risk and cost and the same shall be arranged through fresh tenders, as per rules."

4. The remarks of the Finance Department was informed to the Chief Engineer vide letter dated 25/11/2025 and instructed to complete the project as per the original proposal without further delay through the existing contractor and if the contractor is not ready to execute the remaining work at the agreed rate, the contract will be terminated at their own risk

and the work will be arranged through fresh tenders as per the rules.

5. Later, The Chief Engineer submitted a revised proposal. It is informed that earlier, it was proposed to construct an earthen embankment for the approach road on both sides of the lock-cum-bridge. As the site is waterlogged and marshy, such a construction would not possible without a proper retaining wall. Pile foundation is required for constructing the retaining wall on both banks, that will increase the cost. Hence, the Chief Engineer requested revised Administrative Sanction for a revised estimate of Rs. 58 crores for the Karingalimukku Lock-cum-Bridge project for constructing the approach road with additional land span on both banks of the Karingalimukku lock-cum-bridge instead of an earthen embankment.

6. **General Abstract of the revised Estimate**

ITEM	AMOUNT (Rs.)
Construction of Bridge	54053475.96
Construction of Lock	167883409.26
Extra Items	14904219.56
Approach Road	0.00
Construction of Cabin	744500.01
Mechanical Works (DSR 2018)- Arranged through Mechanical Wing seperately	97151893.00
Electrical Works	2500000.00
RCC land span for vulnerable stretch of approach road (as per DSR 2021)	167089398.20

Deduct Tender Variation 4.76% (RCC land span)	-7953455.35
GST 12%	29090592.00
GST 18%	50089332.53
Lumpsum	4446634.83
Grand Total	**580000000.00**

7. When the file was forwarded to the Finance Department for remarks on the proposal for revised Administrative Sanction for an amount of Rs. 58 crore for the Karingalimukku Lock-cum-Bridge project by including the construction of approach road with additional land span on both banks of the bridge, the Finance Department opined as follows:

   "AD is informed as follows:

   AS was accorded for construction of a Lock cum bridge across Badagara - Mahe canal at Karingalimukku in Kozhikkode District for an amount of Rs 39.50 Crores as per G.O.(Rt.)No.06/2017/CSIND dated 17/03/2017.

   TS for the work was issued on 24/09/2019 for Rs 30.80 Crores based on DSR 2014 and contract for the work was executed on 27/05/2020 with a contract PAC of Rs.29,31,01,853/- (@4.76% below E/R).

   As per agreement, date of commencement and completion of the work were 02/06/2020 and 01/06/2023 respectively. Now, construction of the Lock Cum Bridge is nearing completion. However, only 74% planned work are completed and the Mechanical works are in progress.

   ***Present proposal** - AS for construction of additional Land spans with approach road for an amount of Rs.19.91 Crores.*

   It is observed that construction of approach roads as per Appendix C of Agreement Schedule is not taken up till date. Instead, fresh administrative sanction is requested for

construction of additional Land spans with approach road for an amount of Rs.19.91 Crores.

Chief Engineer reports that earlier, it was proposed to construct earthen embankment for approach road on both banks with side slopes. However, since this area is waterlogged, it is not feasible to construct such an earthen embankment and approach road without proper retaining wall.

According to the Chief Engineer, constructing the retaining wall on both banks requires pile foundation which would also result in huge escalation of cost. So, it was decided to propose land span road bridge on both banks of Karingalimukku LCB to replace the earth filled embankment.

The site was inspected by the Finance Inspection Technical wing. Attention is invited to the observations of Finance Inspection Technical wing in our earlier remarks.

Now the FD examined the revised AS proposal of Rs. 58 crore in order to complete the project as per original agreement.

Remarks on the Revised estimate

The remarks submitted by CE justifying the revised estimate proposal for issue of Revised AS is seen justified on technical grounds.

However on perusal of revised estimate submitted, it is observed that the original contract rate for the subject work i.e. @ 4.76% below DSR 2014 is adopted in the Revised Estimate only for original works included in the contract.

However, current SoR i.e. DSR 2021 less tender deficit @4.76% is adopted for construction of approach roads as per the revised design; which amounts to revision of contract rates.

It may be noted that as per Clause 161(b) of Kerala PWD Code, revision of rates of current agreements is normally prohibited. However, if the Executive Engineer considers that there are sufficient grounds to revise the contract rates, then

sanction of Govt. shall be obtained placing on record the reasons and financial commitment on account of the same.

Hence in view of the circumstance elucidated by CE in the report , Finance concurred with the revised AS proposal of Rs. 58 crores and advised to place the Revised AS proposal before the Council of Ministers for approval.

This has the approval of Hon. Minister(Finance)."

8. When the file was circulated to the Hon. Chief Minister for orders on the proposal for revised Administrative Sanction for an amount of Rs. 58 crore for the Karingalimukku Lock-cum-Bridge project by including the construction of approach road with additional land span on both banks of the bridge, Chief Minister ordered to place the matter before the Council of Ministers.

Point for decision

Whether revised Administrative Sanction may be accorded for the revised estimate of an amount of Rs. 58 crore prepared for the Karingalimukku Lock-cum-Bridge project by including the construction of approach road with additional land span on both banks of the bridge, being constructed across the Vadakara-Mahe Canal in Kozhikode district.?