"ഭരണഭാഷ- മാതൃഭാഷ"

കേരള സർക്കാർ

സംഗ്രഹം

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് - കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊട്ടാരക്കര ആറുമുറിക്കട- തൃപ്പലഴികം റോഡിൽ ലിറ്റിൽ ഫ്ലവർ സ്കൂളിന് സമീപം തൃപ്പലഴികം പാലം പുനർനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്രീ. ജോസ് തോമസ് എന്ന കരാറുകാരൻ സമർപ്പിച്ച ടെണ്ടർ, നിലവിലുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ ഇളവ് നൽകി, അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് (ഡി) വകുപ്പ്

G.O.(Ms)No.27/2026/PWD തിരുവനന്തപുരം, തീയതി,**12-03-2026**

പരാമർശം:- 1. **04/05/2019** തീയതിയിലെ സ.ഉ(അച്ചടി)നം.**54/2019/FIN**

2. **21.01.2025** തീയതിയിലെ സ.ഉ(സാധാ)നം.**102/2025/PWD**

3. പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ **06.03.2026** തീയതിയിലെ **CEPWD/8044/2024-AB3-BR** നമ്പർ കത്ത്.

ഉത്തരവ്

കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊട്ടാരക്കര ആറുമുറിക്കട-തൃപ്പലഴികം റോഡിൽ ലിറ്റിൽ ഫ്ലവർ സ്കൂളിന് സമീപം തൃപ്പലഴികം പാലം പുനർനിർമ്മാണത്തിന് പരാമർശം **(2)** പ്രകാരം **199.60** ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എസ്റ്റിമേറ്റ് **PAC 1,67,76,935/-** രൂപ കണക്കാക്കി പ്രവൃത്തി **31/12/2025** -ന് ടെണ്ടർ ചെയ്തു. ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്തവരിൽ കുറഞ്ഞ തുക ക്വാട്ട് ചെയ്തു **L1** കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ജോസ് തോമസുമായി നെഗോസിയേഷൻ ചെയ്യെങ്കിലും തുക കറക്കാൻ അദ്ദേഹം തയ്യാറായില്ല. **L1** കരാറുകാരൻ ക്വാട്ട് ചെയ്യ തുകയായ **1,83,62,801/-** രൂപ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന **SoR+10.00%**-നേക്കാൾ **0.47%** കുറവാണെങ്കിലും **LMR PAC** യെക്കാൾ അധികരിച്ച തുക ആയതിനാലും , കരാറുകാരൻ ക്വാട്ട് ചെയ്യ തുക കുറയ്ക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തതിനാലും, ആദ്യ ടെണ്ടർ ആയതിനാലും ടെൻഡർ റദ്ദാക്കുകയും വീണ്ടും ടെൻഡർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. **09/01/2026** - ന് നടത്തിയ രണ്ടാമത്തെ ടെണ്ടറിൽ രണ്ട് ബിഡ്ഡർമാർ പങ്കെടുത്തു. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുകയായ **2,34,36,399.53/-** രൂപ ക്വോട്ട് ചെയ്ത ശ്രീ

ജോസ് തോമസുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിനെത്തുടർന്ന് തുക 2,26,34,940.38/- രൂപ ആയി കുറച്ചു. നെഗോഷിയേറ്റ് ചെയ്ത തുക എസ്റ്റിമേറ്റ് PAC യെക്കാൾ 34.92% ഉം, DSoR2021+10% നെക്കാൾ 22.69% ഉം, LMR(Local Market Rate) നെക്കാൾ 25.77% ഉം കൂടുതലാണ്.

Estimate PAC	1,67,76,935/-
DsoR 2021+10%	1,84,48,802/-
LMR Estimate	1,79,97,338/-
Quoted / Negotiated Amount (L1)	2,26,34,940/-

2) പാലം പുനർനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി രണ്ട് തവണ ടെണ്ടർ ചെയ്തിരുന്നു. രണ്ടാമത്തെ ടെണ്ടറിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുക ക്വോട്ട് ചെയ്ത കരാറുകാരനുമായി നെഗോഷിയേഷൻ നടത്തിയതിനെത്തുടർന്നാണ് ക്വോട്ട് ചെയ്ത തുക 2,26,34,940/- രൂപയായി കുറച്ചത്. റീ-ടെൻഡർ നടന്നാൽ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നതാണ് എന്നും നിലവിലെ ടെണ്ടറിൽ L2 കരാറുകാരൻ ക്വോട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നത് എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ 48.87% ഉയർന്ന നിരക്കിലാണെന്നും, L1 കരാറുകാരനായ ശ്രീ.ജോസ് തോമസ് ക്വോട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്ന 34.92% എന്നത് L2 കരാറുകാരൻ ക്വോട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നതിനേക്കാൾ 13.95% കുറഞ്ഞ നിരക്കിലുമാണെന്നതിനാൽ റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്താലും L1 കരാറുകാരൻ ക്വോട്ട് ചെയ്തതിനെക്കാൾ കുറഞ്ഞ റേറ്റ് ലഭിക്കുവാനുള്ള സാധ്യത വളരെ കുറവാണെന്നും ആയതിനാൽ ശ്രീ.ജോസ് തോമസ് ക്വോട്ട് ചെയ്ത 2,26,34,940/-രൂപയുടെ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കണമെന്ന് പരാമർശിത കത്ത് പ്രകാരം പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു.

3) സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊട്ടാരക്കര ആറുമുറിക്കട - തൃപ്പലഴികം റോഡിൽ ലിറ്റിൽ ഫ്ലവർ സ്കൂളിന് സമീപം തൃപ്പലഴികം പാലം പുനർനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്രീ. ജോസ് തോമസ് എന്ന കരാറുകാരൻ കോട്ട് ചെയ്ത എസ്റ്റിമേറ്റ് PAC യെക്കാൾ 34.92% ഉം, DSoR2021+10% നെക്കാൾ 22.69% ഉം, LMR (Local Market Rate) നെക്കാൾ 25.77% ഉം അധികരിച്ച നിരക്കിലുള്ള തുകയായ 2,26,34,940/- (രണ്ട് കോടി ഇരുപത്തിയാറ് ലക്ഷത്തി മുപ്പത്തിനാലായിരത്തി തൊള്ളായിരത്തി നാൽപ്പത് രൂപ മാത്രം) രൂപയുടെ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കണമെന്ന പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അപേക്ഷ പരാമർശം (1) ഉത്തരവിലെ

മാനദണ്ഡമായ "Quoted rate / LMR or DSOR+10% whichever is less" എന്നതിൽ ഇളവ് നൽകി അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിയ്ക്കുന്നു.

(ഗവർണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)

K BIJU I A S

SECRETARY

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, പാലങ്ങൾ വിഭാഗം

പൊതുഭരണ (എസ്.സി) വകുപ്പ് (ഇനം നമ്പർ - **3879** തീയതി **10.03.2026**)

ധനകാര്യവകുപ്പ് (**2818683 I&PW-B1/176/2024-FIN**)

പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ(ആഡിറ്റ്&എ&ഇ),കേരള,തിരുവനന്തപുരം

ഇൻഫർമേഷൻ ഓഫീസർ(വെബ് &ന്യൂ മീഡിയ)ഐ&പി.ആർ.ഡി

കരുതൽ ഫയൽ - **D1/88/2026-PWD**

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം

Signed by
Rajesh M R
Date: 12-03-2026 17:49:55 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

പകർപ്പ്- ബഹു,പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ പി.എസ് - ന്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയുടെ സി.എ - യ്ക്ക്

രഹസ്യം

കേരള സർക്കാർ

മന്ത്രിസഭായോഗത്തിന്റെ നടപടിക്കുറിപ്പുകൾ

തീയതി : 10-03-2026

ഫയൽ നം. PWD-D1/88/2026/PWD. ഇനം നം: 3879

വിഷയം : പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് - കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊട്ടാരക്കര ആറുമുറിക്കട - തൃപ്പലഴികം റോഡിൽ തൃപ്പലഴികം പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം - ടെണ്ടർ എക്സസ് - നിലവിൽ സർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡമായ "quoted rate/LMR or DSoR+10% whichever is less" എന്നതിൽ ഇളവ് വരുത്തി അംഗീകരിക്കുന്നത്.

തീരുമാനം : കുറിപ്പിലെ നിർദ്ദേശം അംഗീകരിച്ചു.

(ഒപ്പ്)
പിണറായി വിജയൻ
മുഖ്യമന്ത്രി

(ശരിപ്പകർപ്പ്)

ഡോ. എ. ജയതിലക്
ചീഫ് സെക്രട്ടറി

സെക്രട്ടറി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്.

3879

കേരള സർക്കാർ

(ശ്രീ.പിണറായി വിജയൻ മന്ത്രിസഭ)

<u>മന്ത്രിസഭായോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പ്</u>

1	ഫയൽ നമ്പർ	: PWD-D1/88/2026-PWD
2	വകുപ്പ്	: പൊതുമരാമത്ത്(ഡി) വകുപ്പ്
3	വിഷയം	: കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊട്ടാരക്കര ആറ്റുമറിക്കട-തൃപ്പലഴികം റോഡിൽ തൃപ്പലഴികം പാലത്തിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണം-ടെണ്ടർ എക്സ്സ്-നിലവിൽ സർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡമായ "quoted rate/LMR or DSoR+10% whichever is less" എന്നതിൽ ഇളവ് വരുത്തി അംഗീകരിക്കുന്നത്-സംബന്ധിച്ച്.
4	മന്ത്രിസഭായോഗത്തിൽ സമർപ്പിക്കാനുള്ള മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഉത്തരവ് തീയതി	: 07.03.2026
5	i. ഇത് സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയുള്ളതാണോ	: ഉണ്ട്
	ii. സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയുള്ളതാണെങ്കിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ആലോചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രി സഭായോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ?	: ഉണ്ട്
6	മറ്റേതെങ്കിലും വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ചുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ?	: ഇല്ല
7	കുറിപ്പ് സമർപ്പിച്ച ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്	: നിത എം
8	കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്	: കെ.ബിജു
9	മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് സെക്രട്ടറി അംഗീകരിച്ച തീയതി	: 09.03.2026.
10	കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്	: ഡോ. എ . ജയതിലക്
11	മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അംഗീകരിച്ച തീയതി	: 09.03.2026.
12	കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച മന്ത്രിയുടെ പേര്	: അഡ്വ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്
13	മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് മന്ത്രി അംഗീകരിച്ച തീയതി	: 09.03.2026.
14	കുറിപ്പിന്റെ പകർപ്പുകൾ സമർപ്പിച്ച തീയതി	: 09.03.2026.
15	മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനമെടുത്ത തീയതി	:
16	തീരുമാനം പുറപ്പെടുവിച്ച സർക്കാർ ഉത്തരവ്/ കത്തിന്റെ നമ്പറും തീയതിയും.	:

മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പ്

കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊട്ടാരക്കര ആറുമുറിക്കട-തൃപ്പലഴികം റോഡിൽ ലിറ്റിൽ ഫ്ലവർ സ്കൂളിന് സമീപം തൃപ്പലഴികം പാലം പുനർനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്രീ. ജോസ് തോമസ് എന്ന കരാറുകാരൻ സമർപ്പിച്ച ടെണ്ടർ, നിലവിലുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ ഇളവ് നൽകി, അംഗീകരിക്കണമെന്ന പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അപേക്ഷ സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണ് ഈ കുറിപ്പ്.

2) കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊട്ടാരക്കര ആറുമുറിക്കട-തൃപ്പലഴികം റോഡിൽ ലിറ്റിൽ ഫ്ലവർ സ്കൂളിന് സമീപം തൃപ്പലഴികം പാലം പുനർനിർമ്മാണത്തിന് 21.01.2025 തീയതിയിലെ സഉ(സാധാ)നം.102/2025/PWD പ്രകാരം പ്രകാരം 199.60 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. 09.06.2025 ന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുകയും, എസ്റ്റിമേറ്റ് PAC Rs. 1,67,76,935/- രൂപ കണക്കാക്കി പ്രവൃത്തി 31/12/2025 -ന് ടെണ്ടർ ചെയ്തു. ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്തവരിൽ കുറഞ്ഞ തുക ക്വാട്ട് ചെയ്ത L1 കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ജോസ് തോമസുമായി നെഗോസിയേഷൻ ചെയ്യെങ്കിലും തുക കുറക്കാൻ അദ്ദേഹം തയ്യാറായില്ല L1 കരാറുകാരൻ ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുകയായ 1,83,62,801/- രൂപ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന SoR+10.00%-നേക്കാൾ 0.47% കുറവാണെങ്കിലും LMR PAC യെക്കാൾ അധികരിച്ച തുക ആയതിനാലും , കരാറുകാരൻ ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുക കുറയ്ക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തതിനാലും, ആദ്യ ടെണ്ടർ ആയതിനാലും ടെൻഡർ റദ്ദാക്കുകയും വീണ്ടും ടെൻഡർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. 09/01/2026 -ന് നടത്തിയ രണ്ടാമത്തെ ടെണ്ടറിൽ രണ്ട് ബിഡ്ഡർമാർ പങ്കെടുത്തു. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുകയായ 2,34,36,399.53/- രൂപ ക്വോട്ട് ചെയ്ത ശ്രീ ജോസ് തോമസുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിനെത്തുടർന്ന് തുക ₹ 2,26,34,940.38/- രൂപ ആയി കുറച്ചു. നെഗോഷിയേറ്റ് ചെയ്ത തുക എസ്റ്റിമേറ്റ് PAC യെക്കാൾ 34.92% ഉം, DSoR2021+10% നെക്കാൾ 22.69% ഉം, LMR(Local Market Rate) നെക്കാൾ 25.77% ഉം കൂടുതലാണ്. വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

Estimate PAC	1,67,76,935/-
DsoR 2021+10%	1,84,48,802/-
LMR Estimate	1,79,97,338/-
Quoted /Negotiated Amount (L1)	2,26,34,940/-

Comparison of L1 with respect to EPAC	+34.92%
Comparison of L1 with respect to DsoR 2021+10%	+22.69%
Comparison of L1 with respect to LMR Estimate	+25.77%

3) 04/05/2019 തീയതിയിലെ സ.ഉ(അച്ചടി)നം.54/2019/ഫിൻ ഉത്തരവിലെ ഖണ്ഡിക 5, ഉപഖണ്ഡിക 5 ൽ പരാമർശിച്ചിരിക്കുന്ന LMR/DSOR+10% ടോളറൻസ് ലിമിറ്റ് എന്ന പരിധിയ്ക്ക് പുറത്തുള്ള തുകയാണ് നെഗോഷിയേറ്റഡ് തുക എന്നതിനാൽ ശ്രീ. ജോസ് തോമസ് ക്വോട്ട് ചെയ്ത തുകയായ 2,26,34,940/- രൂപയുടെ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച റിമാർക്സിനായി ഫയൽ ധനവകുപ്പിന് നൽകുകയും ആ വകുപ്പ് ചുവടെ പറയും പ്രകാരം റിമാർക്ക്സ് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുമുണ്ട്.

"Administrative Department is advised to submit the tender excess proposal of the work "Reconstruction of Thrippalazhikam Bridge near Little Flower School on Arumurikkada-Thrippalazhikam road in Kottarakkara LAC of Kollam district", for a quoted PAC of Rs. 2,26,34,940.38/- which is 34.92% above estimate PAC of Rs. 1,67,76,935.37/- to the Council of Ministers for approval with full justification. This has the approval of Hon'ble Minister (Finance)."

4)ധനകാര്യ വകുപ്പ് ലഭ്യമാക്കിയ അഭിപ്രായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനിയർ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കിയതിൽ കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊട്ടാരക്കര ആറുമുറിക്കട-തൃപ്പലഴികം റോഡിൽ ലിറ്റിൽ ഫ്ലവർ സ്കൂളിന് സമീപം തൃപ്പലഴികം പാലം പുനർനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി രണ്ട് തവണ ടെണ്ടർ ചെയ്തിരുന്നു. രണ്ടാമത്തെ ടെണ്ടറിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുക ക്വോട്ട് ചെയ്ത കരാറുകാരനുമായി നെഗോഷിയേഷൻ നടത്തിയതിനെത്തുടർന്നാണ് ക്വോട്ട് ചെയ്ത തുക 2,26,34,940/- രൂപയായി കുറച്ചത്. റീടെൻഡർ നടന്നാൽ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നതാണ് എന്നും നിലവിലെ ടെണ്ടറിൽ L2 കരാറുകാരൻ ക്വോട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നത് എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ 48.87% ഉയർന്ന നിരക്കിലാണെന്നും, L1 കരാറുകാരനായ ശ്രീ.ജോസ് തോമസ് ക്വോട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്ന 34.92% എന്നത് L2 കരാറുകാരൻ ക്വോട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നതിനേക്കാൾ 13.95% കുറഞ്ഞ നിരക്കിലുമാണെന്നതിനാൽ റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്താലും L1 കരാറുകാരൻ ക്വോട്ട് ചെയ്തതിനെക്കാൾ

കുറഞ്ഞ റേറ്റ് ലഭിക്കുവാനുള്ള സാധ്യത വളരെ കുറവാണെന്നും ആയതിനാൽ ശ്രീജോസ് തോമസ് ക്വോട്ട് ചെയ്ത Rs.2,26,34,940/-രൂപയുടെ ടെണ്ടർ അംഗീകരിച്ച് നല്കണമെന്നും അഭ്യർഥിച്ചിരിക്കുന്നു.

5) ഈ വിഷയം മന്ത്രിസഭയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുവാൻ ബഹു മുഖ്യമന്ത്രി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

തീരുമാനിക്കേണ്ട വിഷയം

കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊട്ടാരക്കര ആറുമുറിക്കട-തൃപ്പലഴികം റോഡിൽ ലിറ്റിൽ ഫ്ലവർ സ്കൂളിന് സമീപം തൃപ്പലഴികം പാലം പുനർനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്രീ ജോസ് തോമസ് എന്ന കരാറുകാരൻ കോട്ട് ചെയ്ത എസ്റ്റിമേറ്റ് PAC യെക്കാൾ 34.92% ഉം, DSoR2021+10% നെക്കാൾ 22.69% ഉം, LMR(Local Market Rate) നെക്കാൾ 25.77% ഉം അധികരിച്ച നിരക്കിലുള്ള തുകയായ ₹2,26,34,940/-(രണ്ട് കോടി ഇരുപത്തിയാറ് ലക്ഷത്തി മുപ്പത്തിനാലായിരത്തി തൊള്ളായിരത്തി നാൽപ്പത് രൂപ മാത്രം) രൂപയുടെ ടെണ്ടർ ; 04.05.2019 തീയതിയിലെ സഉ(അച്ചടി)നം.54/2019/ഫിൻ പ്രകാരം നിലവിലുള്ള മാനദണ്ഡമായ " Quoted rate / LMR or DSOR+10% whichever is less" എന്നതിൽ ഇളവ് വരുത്തിക്കൊണ്ട്, അംഗീകരിക്കണമെന്ന പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ച് ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കാവുന്നതാണോ ?