"ഭരണഭാഷ- മാതൃഭാഷ"

കേരള സർക്കാർ

<u>സംഗ്രഹം</u>

ആഭ്യന്തരവകപ്പ്-പോലീസ് ജീവനക്കാര്യം-പോലീസ് വകപ്പിൽ 85 പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർമാരുടെ തസ്തികകൾ നിർത്തലാക്കിക്കൊണ്ട്, ഒരു ഇൻസ്പെക്ടർ (എംടിഒ), ഒരു സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഡ്രൈവർ, ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഡ്രൈവർ & 82 ഹെഡ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർ എന്നിങ്ങനെ 85 തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

ആഭ്യന്തര(കെ) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(കൈ) നം.8/2025/HOME   തീയതി,തിരുവനന്തപുരം, 09-01-2025

പരാമർശം:- സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവിയുടെ 15.06.2022 ,17.10.2024 തീയതികളിലെ എസ്1(എ)-30259/2021/പിഎച്ച്ക്യൂ നമ്പർ കത്തുകൾ

<u>ഉത്തരവ്</u>

പോലീസ് വകപ്പിലെ ഡ്രൈവർ വിഭാഗത്തിൽ നിലവിൽ 19 ഇൻസ്പെക്ടർ (മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ), 19 സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഡ്രൈവർ, 19 അസിസ്റ്റന്റ് സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഡ്രൈവർ, 38 ഹെഡ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർ എന്നീ സൂപ്പർവൈസറി തസ്തികളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും 19 പോലീസ് ജില്ലകൾ മാത്രമുള്ളപ്പോഴാണ് ഈ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചതെന്നും എന്നാൽ നിലവിൽ 20 പോലീസ് ജില്ലകളുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ഒരു ഇൻസ്പെക്ടർ (മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ), ഒരു സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഡ്രൈവർ, ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഡ്രൈവർ, 82 ഹെഡ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർ തസ്തികകൾ തുടങ്ങിയ സൂപ്പർവൈസറി തസ്തികകൾ അനുവദിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും പരാമർശത്തിലെ കത്തുകൾ പ്രകാരം സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു.

2. പോലീസ് വകപ്പിലെ പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർ വിഭാഗത്തിന്റെ ആദ്യ പ്രമോഷൻ തസ്തികയായ ഹെഡ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർമാരുടെ എണ്ണം 38 മാത്രമാണെന്നും, പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർ തസ്തികകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഹെഡ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർ തസ്തികകളുടെ എണ്ണം വളരെ കുറവാണെന്നും, പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർമാർക്ക് സൂപ്പർവൈസറി തസ്തികകളായ ഇൻസ്പെക്ടർ, സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഡ്രൈവർ , അസിസ്റ്റന്റ് സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഡ്രൈവർ തസ്തികകളിലേയ്ക്ക് സ്ഥാനക്കയറ്റം ലഭിക്കാനുള്ള സാധ്യത കുറവാണെന്നും പ്രമോഷന് യോഗ്യതയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ സൂപ്പർവൈസറി തസ്തികകൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നതിന് ഇത് കാരണമാകുന്നെന്നും അധികാരശ്രേണിയിൽ മുകളിലേക്ക് പോകുമ്പോൾ ഒഴിവുകളുടെ എണ്ണം വളരെ കുറവായതിനാൽ കുറച്ച് ഡ്രൈവർമാർക്ക് മാത്രമേ പ്രമോഷൻ ലഭിക്കുകയുള്ളുവെന്നും കൂടാതെ, അവരിൽ മിക്കവരും ഒരേ തസ്തികയിൽ നിന്ന് വിരമിക്കുന്നതിനാൽ ഡ്രൈവർ തസ്തികയിലേയ്ക്കുള്ള പ്രമോഷനിൽ കടുത്ത സ്തംഭനാവസ്ഥ ഉണ്ടാകുന്നതായും സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

3. ഇത്തരത്തിൽ തസ്തികകൾ അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യുന്നത് വഴി സാമ്പത്തികബാദ്ധ്യത ഉണ്ടാകുന്നില്ലെന്നും, പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർമാർ നിലവിൽ സബ്

ഇൻസ്പെക്ടർ/അസിസ്റ്റന്റ് സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ/ ഹെഡ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർ തസ്തികകളിലെ ശമ്പളവും ആനുകൂല്യങ്ങളും കൈപ്പറ്റുന്നുണ്ടെന്നും സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

4. പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർമാരുടെ ജോലിയും ഹെഡ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർമാരുടെ ജോലിയും സമാനമായതിനാൽ പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർ തസ്തിക അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്ത് ഹെഡ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർ തസ്തികയാക്കുന്നത് ടി തസ്തികകളിലെ ജോലിയെ ബാധിക്കുന്നില്ലെന്നും കൂടാതെ ഇൻസ്പെക്ടർ, സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ , അസിസ്റ്റന്റ് സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കേണ്ടത് ഭരണപരമായ ആവശ്യമാണെന്നും വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ കൃത്യമായ മേൽനോട്ടത്തിലൂടെ ചിലവ് കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണെന്നും അതിനാൽ പോലീസ് വകുപ്പിലെ 85 പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർ തസ്തികകൾ അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്ത് ഒരു ഇൻസ്പെക്ടർ (എംടിഒ), ഒരു സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഡ്രൈവർ, ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഡ്രൈവർ & 82 ഹെഡ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർ എന്നീ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി പരാമർശിത കത്തുകൾ പ്രകാരം സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു.

5. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. പോലീസ് വകുപ്പിലെ 85 പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർ തസ്തികകൾ നിർത്തലാക്കിക്കൊണ്ട് ഒരു ഇൻസ്പെക്ടർ (എംടിഒ), ഒരു സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഡ്രൈവർ, ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഡ്രൈവർ, 82 ഹെഡ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർ എന്നിങ്ങനെ 85 തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

(ഗവർണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)

ബിശ്വനാഥ് സിൻഹ

അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി

സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി , തിരുവനന്തപുരം

പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ(എ&ഇ/ആഡിറ്റ്),തിരുവനന്തപുരം

ധനകാര്യവകുപ്പ് (18.10.2024- ലെ E 2670936): EXP-A4/16/2024-FIN പ്രകാരം)

പൊതുഭരണ (എസ്.സി) വകുപ്പ് (08.01.2025-ലെ ഇനം നമ്പർ 2598)

ഇൻഫർമേഷൻ ഓഫീസർ,വെബ് &ന്യൂ മീഡിയ

സ്റ്റോക്ക് ഫയൽ/ഓഫീസ് പകർപ്പ്

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം

Signed by
Smitha K P
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ
Date: 10-01-2025 10:45:15

പകർപ്പ്- 1) ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രൈവറ്റ് സെക്രട്ടറിയ്ക്ക്

2) ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ സി.എ-യ്ക്ക്

3) ആഭ്യന്തരവകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ സി.എ-യ്ക്ക്

രഹസ്യം

കേരള സർക്കാർ

മന്ത്രിസഭായോഗത്തിന്റെ നടപടിക്കുറിപ്പുകൾ

തീയതി : 08-01-2025

ഫയൽ നം. കെ1/205/2022/ആഭ്യന്തരം.

ഇനം നം: 2598

വിഷയം : ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് - പോലീസ് വകുപ്പിൽ 85 പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർമാരുടെ തസ്തികകൾ നിർത്തലാക്കിക്കൊണ്ട്, ഒരു ഇൻസ്പെക്ടർ (MTO), ഒരു സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഡ്രൈവർ, ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഡ്രൈവർ & 82 ഹെഡ് കോൺസ്റ്റബിൾ ഡ്രൈവർ എന്നിങ്ങനെ 85 തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നത്.

തീരുമാനം : കുറിപ്പിലെ നിർദ്ദേശം അംഗീകരിച്ചു.

(ഒപ്പ്)
പിണറായി വിജയൻ
മുഖ്യമന്ത്രി

(ശരിപ്പകർപ്പ്)

ശാരദ മുരളീധരൻ
ചീഫ് സെക്രട്ടറി

അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, ആഭ്യന്തര വകുപ്പ്.

Government of Kerala
(Sri.Pinarayi Vijayan Ministry)
Note for the Council of Ministers

1. File Number	**K1/205/2022 - Home**
2. Department	**Home (K) Department**
3. Subject	**Creation of One Inspector (MTO) One Sub Inspector Driver, One Assistant Sub Inspector Driver & 82 Head Constable Driver(85 posts) by abolishing 85 Police Constable Driver posts in Police Department - reg.**
4. Date of Chief Minister's Order for placing before the Council	**19.11.2024**
5.(i) Does the case involve financial commitment/ implications (ii) If the answer to the above is in the affirmative, whether Finance Department has been consulted and their remarks incorporated in the Note for the Council.	**Yes** **Yes**
6. Are any other Departments concerned with the case, and if so, have they been consulted and their remarks incorporated in the Note for the Council.	**No**
7. Name of Deputy Secretary who submitted the Draft Note	**Smt.Jayanthi.B.S**
8. Name of Additional Chief Secretary who approved the Draft Note	**Sri.Bishwanath Sinha**
9. Date of approval of the Draft Note for the Council by the Additional Chief Secretary	**29.11.2024**
10.Name of Chief Secretary who approved the Draft Note	**Smt.Sarada Muraleedharan**
11.Date of approval of the Draft Note for the Council by the Chief Secretary.	**28.12.2024**
12.Name of Minister who approved the Draft Note.	**Sri. Pinarayi Vijayan**
13.Date of approval of the Draft Note for the Council by the Minister.	**31.12.2024**
14.Date of submission of fair copies	**31.12.2024**
15.Date of decision by the Council of Ministers	
16.Number and date of the Government Order/ Letter Communicating the decision.	

NOTE FOR COUNCIL OF MINISTERS

This note relates to creation of 85 posts in the category of Inspector (Motor Transport Officer)-1 , Sub Inspector Driver-1 , Assistant Sub Inspector Driver-1 and 82 posts of Head Constable Driver by abolishing 85 posts of Police Constable Driver in Police Department.

2. The Posts of 30 Sub Inspector Driver had been created in Kerala Police vide GO(Ms)No.71/90/Home dated 30.04.1990 and GO(Ms)No.81/91/Home dated 13/05/1991. As per GO(Ms)No.28/2019/Home dated 06/03/2019, 19 Police Constable Driver posts were upgraded to Assistant Sub Inspector Driver posts and 38 Police Constable Driver posts were upgraded to Head Constable Driver posts. After that as per GO(Ms) No. 44/2021/Home dated 16/02/2021, 11 Sub Inspector Driver posts & 8 Police Constable Driver posts were upgraded to 19 posts of Inspector (Motor Transport Officer) . Since some technical errors occurred in the order GO(Ms) No. 44/2021/Home dated 16/02/2021 and the same was amended as per GO(Ms) No. 110/2023/Home dated 04.04.2023 by creating a new category of Inspector (Motor Transport Officer) in Police Department (Driver

Categories) which is equivalent to the post of Inspector in the General Police.

3. The State Police Chief has reported that, the present sanctioned strength of Driver category consists of the following supervisory posts - 19 Inspector (Motor Transport Officer), 19 Sub Inspector Driver, 19 Assistant Sub Inspector Driver and 38 Head Constable Driver. These posts were created at a time when there were only 19 police districts. Today, there are 20 police districts. As such, the supervisory posts of one Inspector (Motor Transport Officer), one Sub Inspector Driver, one Assistant Sub Inspector Driver and 82 Head Constable Driver have to be provided. Further, the promotion prospects of the Driver category are much poorer than those of all other streams in Police Department. Most of the Drivers in Police department have to retire from service in the entry cadre itself. Hence, State Police Chief has proposed to create 82 more Head Constable Driver posts to keep the promotional avenues at par with other categories.

4. The State Police Chief has also reported that there is no financial commitment involved in the upgradation since almost 381 Police Constable Drivers are drawing pay and allowances equivalent to that of Head Constable Driver and 414 number of Police Constable Drivers are drawing pay and allowances equivalent to that of Assistant

Sub Inspector Driver and 482 number of Police Constable Drivers are drawing pay and allowances equivalent to that of Sub Inspector Driver,ie, large number of Police Constable Drivers are already drawing salary equivalent to that of Sub Inspector Driver/ Assistant Sub Inspector Driver/ Head Constable Driver.

5. As the duties of Police Constable Drivers and Head Constable Drivers are same, creation of Head Constable Driver posts by upgrading Police Constable Driver posts will not affect the duties. Also creation of one more post of Inspector (MTO)/ Sub Inspector Driver/ Assistant Sub Inspector Driver is an administrative exigency as well as a good measure to reduce the cost of maintenance of vehicles through proper supervision.

6. Opinion of Finance Department in the matter is as follows ;

"AD is requested to examine the merit of the proposal submitted by the State Police Chief in terms of administrative necessity, stagnating position of employees, unavailability of sufficient personnel qualified to be promoted to higher levels etc and to submit post up gradation proposal with Secretary level recommendation."

7. The report of State Police Chief was obtained on the remarks of FD. In this regard State Police Chief has reported that the

present sanctioned strength of the Driver category consists of the following posts:

Inspector (Motor Transport Officer- 19

Sub Inspector Driver-19

Assistant Sub Inspector Driver-19

Head Constable Driver-38

Police Constable Driver-3033.

The number of Head Constable Drivers post in the first promotion category is 38. The number of post of Head Constable Driver are very minimal compared to posts of Police Constable Drivers. Hence, most of Police Constable Drivers at present are promoted to the cadre of Head Constable Drivers at the age of 53 or 54 leading the minimum possibility of getting promoted to supervisory posts of Assistant Sub Inspector Driver , Sub Inspector Driver and Inspector . In every cadre there is a probation period of one year for qualifying for further promotion. This has resulted in supervisory posts lying vacant due to the non availability of qualified personnel for promotion.

8. Almost all the Sub Inspector Drivers now in service will be retiring in the span of next two years and, Drivers could not be considered for promotion to the cadre of Sub Inspector Driver for want of declaration of probation in the cadre. Another reason for the proposal

is issue of extreme stagnation at the post of Driver since the number of vacancies are extremely low while going upwards in the hierarchy, and only few Drivers get promotion, while others retire from the same post.

9. Along with the above two issues, there is an issue of non-availability of sanctioned strength for Kannur Rural district, since Kannur Rural district is newly created, no sanctioned supervisory posts of Inspector (MTO), Sub Inspector Driver, Assistant Sub Inspector Driver and Head Constable Driver are existing in this district. There is a need for providing this district with sanctioned supervisory posts. State Police Chief reported that all the above issues can be resolved to some extent by creating more posts in the first promotion category of Driver category, i.e. Head Constable Driver. Also strength of Driver Category in Kannur Rural district can be enhanced by providing one Inspector (MTO), one Sub Inspector Driver, one Assistant Sub Inspector Driver and Head Constable Driver posts. Hence State Police Chief requested to create one Inspector (MTO), one Sub Inspector driver, one Assistant Sub Inspector Driver and 82 Head Constable Driver posts by upgrading 85 Police Constable Driver posts and also reported that proposed upgradation will not cause any financial burden to the State Exchequer.

10. File resubmitted to the Finance Department as per their remarks at note # 23 and that Dept. has agreed to the post upgradation proposal as detailed below

" *'Finance' agrees to the creation of 85 promotion posts of Drivers as follows on condition that savings on accounts of abolishing posts and additional commitment on account of creating posts should be the same. Hence 108 Posts of PC Driver should be abolished for creating the below mentioned 85 Posts*

1.Inspector (Motor Transport Officer)-1

2.SI Driver-1

3.ASI Driver-1

4.HC Driver-82

This has the approval of competent authority. "

11. Based on the remarks of FD the file was circulated to the Hon'ble CM for orders on the post upgradation proposal of the Driver category and the Hon'ble Chief Minister has ordered to place the matter before the Council of Ministers. When the draft Cabinet Note was submitted, the Hon'ble CM has ordered that, Govt. have already created 190 new posts and also decided to create 570 posts over the next 3 years and granting permission to create additional posts by abolishing the 108 posts within few months was not appropriate and ordered to

examine, whether the vacancies in the newly created posts have been reported to the Public Service Commission , whether the 108 posts intended for abolition are currently vacant, if the decision is to abolish these posts, whether there is still a need to create 570 posts over the next 3 years.

12. In this regard State Police Chief has reported that, they have submitted proposal to create one post of Inspector (MTO), one post of SI Driver, one post of ASI Driver and 82 posts of HC Driver posts by upgradation of 85 Police Constable Driver posts without incurring additional financial burden on the Government. The above recommendation was submitted before issuing G.O.(Ms)No.75/2024 /Home dated 12.03.2024 sanctioning 190 Police Constable Driver posts . At present there are 3223 sanctioned posts of Police Constable Driver including the above mentioned posts, but there are only 38 Head Constable Driver posts which are the promotion posts and it is disproportionate to the currently sanctioned Police Constable Driver posts. Hence Police Constable Drivers gets promotion to the post of Head Constable Driver only after completing about 28-30 years of service. The probation period for promotion posts in the Driver category is one year and the number of supervisory posts is very less and therefore very few officers in the lower ranks are promoted. At the same

time, there exists a situation where most of the drivers in the lower ranks retire from the same post.

13. Currently there are no vacancies in Police Constable Driver category. All the vacancies including the vacancies arising out of the creation of 190 Police Constable Driver posts have been reported to the PSC . For proper maintenance of vehicles and smooth functioning of the department, it is essential to create the remaining 570 Police Constable Driver posts . Based on the order of Hon'ble Chief Minister the recommendation for upgrading of the posts without abolishing the 108 Police Constable Driver posts, was forwarded to the FD for reviewing their previous remarks .

14. Opinion of Finance Department in the matter is as follows ;

" ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ 23.05.2024 തീയതിയിലെ അഭിപ്രായ പ്രകാരം 85 പ്രമോഷൻ തസ്തികകൾ പുതുതായി ഉണ്ടാകുന്നു. (Inspector (Motor Transport Officer)-1 , SI Driver-1, ASI Driver-1 and HC Driver-82), പകരം 108 ഫീഡർ തസ്തികകൾ (Driver PC) ഇല്ലാതാകുന്നു. ഫലത്തിൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇല്ലാതാകുന്ന തസ്തികകളുടെ എണ്ണം 23 മാത്രമാണ്. 85 ഫീഡർ തസ്തികകൾ അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യുന്നത് മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന അധിക ചെലവ് ബാലൻസ് ചെയ്ത് net financial commitment zero ആക്കുന്നത് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതാണ് ധന വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം എന്നും സ്പഷ്ടീകരണം നൽകുന്നു."

15. Based on the remarks of FD, when the file was submitted to the Hon'ble Chief Minister for orders as to whether 108 Police

Constable Driver posts can be abolished to create one post of Inspector (MTO), one post of SI Driver, one post of Assistant Sub Inspector Driver and 82 posts of Head Constable Driver posts, the Hon'ble Chief Minister ordered that in the Police Department a large number of personnel are already drawing salary above the scale of Head Constable Driver through Time Bound promotion .Therefore, it will be enough to reduce 85 Police Constable Driver posts, equivalent to the number of posts to be created and the Hon'ble Chief Minister has ordered to place the matter before the Council of Ministers.

Point for Decision

Whether one post of Inspector (MTO), one post of Sub Inspector Driver, one post of Assistant Sub Inspector Driver and 82 posts of Head Constable Driver in Police Department may be created by abolishing 85 posts of Police Constable Driver ?