"ഭരണഭാഷ- മാതൃഭാഷ"

കേരള സർക്കാർ

<u>സംഗ്രഹം</u>

ആലപ്പുഴ നഗരസഭയിൽ അമൃത് പദ്ധതിയുടെ അർബൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സെക്ടറിനു കീഴിൽ "Foot Over-Bridge at Nehru Trophy Starting Point" എന്ന പദ്ധതിക്ക് 20.48%-ന് മുകളിൽ ക്വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള ടെണ്ടർ എക്സസ്സിന് അംഗീകാരം നൽകിയും ടെണ്ടർ എക്സസ്സ്, ടെണ്ടർ എക്സസ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട GST എന്നിവയുടെ 50% നഗരസഭയുടെ തനത് ഫണ്ടിൽ നിന്നും ബാക്കി 50% അമൃതിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതത്തിൽ നിന്നും വഹിക്കുന്നതിനു അനുമതി നൽകിയും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ (ഡി.സി) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(കൈ) നം.9/2024/LSGD തീയതി,തിരുവനന്തപുരം, 20-01-2024

പരാമർശം:-

1. 04-05-2019-ലെ G.0(P) No.54/2019/Fin, നമ്പർ ഉത്തരവ്
2. 22-08-2022-ലെ G.O.(Rt) No.2044/2022/LSGD നമ്പർ ഉത്തരവ്
3. 15.07.2023-ൽ ചേർന്ന അമൃത് മിഷൻ സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ ഹൈ പവേർഡ് സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റി (SHPSC) യോഗത്തിലെ തീരുമാനം നമ്പർ 33.4.3
4. തദ്ദേശസ്വയംഭരണവകുപ്പ് ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ 15.07.2023, 27.11.2023 തീയതികളിലെ LSGD/PD/46732/2023-DB2 നമ്പർ കത്ത്

<u>ഉത്തരവ്</u>

ആലപ്പുഴ നഗരസഭയിൽ അമൃത് പദ്ധതിയുടെ അർബൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സെക്ടറിനു കീഴിൽ "Foot Over-Bridge at Nehru Trophy Starting Point" എന്ന പദ്ധതിക്ക് Rs.3,04,00,000/- (3.04 കോടി) രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകി പരാമർശം (2) പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് 2.90 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു. 2,46,87,116/- രൂപ പ്രോബബിൾ എമൗണ്ട് ഓഫ് കോൺട്രാക്ട് (PAC) ആയി പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തതിൽ രണ്ടു കരാറുകാർ ക്വോട്ട് ചെയ്യുകയും 20.48%ന് മുകളിൽ ക്വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള M/s YES YEM CONSTRUCTION, L1 സ്ഥാനത്ത് എത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. 2,97,42,187/- രൂപയാണ് ടി പ്രവൃത്തിക്കായി L1 ക്വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. L1 ക്വോട്ട് ചെയ്ത തുകയും 18% GST-ഉം ഉൾപ്പടെ ആകെ 3,50,95,780/- രൂപയാണ് പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കാൻ വേണ്ടത്.

2. നെഹ്റു ട്രോഫി സ്റ്റാർട്ടിംഗ് പോയിന്റിലെ FOB പ്രവൃത്തിയുടെ ടെൻഡർ എക്സസ്സിനു സർക്കാരിൽ നിന്ന് അംഗീകാരം ലഭിച്ച ശേഷം ടെൻഡറിന്റെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് അമൃത് മിഷൻ സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ ഹൈപവേർഡ് സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റി (SHPSC) യോഗം പരാമർശം (3) പ്രകാരം തീരുമാനിച്ചിരുന്നു.

3. പരാമർശം (1) പ്രകാരം കരാറുകാരനുമായി PRICE Software മുഖാന്തിരം നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ച് നെഗോസിയേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ് എന്നും ടെണ്ടർ എക്സസ്സിന്റെ 50% നഗരസഭ വഹിക്കേണ്ടതാണ് എന്നും ബാക്കി 50% സർക്കാർ വഹിക്കുന്നതാണ് എന്നുമുള്ള നിബന്ധനയോടെ, ടി പ്രവൃത്തിക്കായി ആകെ 3,50,95,781/-

രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നല്കാവുന്നതും 20.48% മുകളിൽ ക്വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള ടെണ്ടർ എക്സ്സസിനു അംഗീകാരം നല്കാവുന്നതുമാണ് എന്ന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എൻജിനീയർ പരാമർശം (4) പ്രകാരം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മേൽ പ്രവർത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയാറാക്കിയിട്ടുള്ളത് നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രാബല്യത്തിലുള്ള DSR-2018 (MORTH-SPEC) നിരക്കുകൾ പ്രകാരമാണ് എന്നും ആകയാൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കുന്നത് വഴി നിരക്കിൽ മാറ്റം വരുന്നതല്ല എന്നും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എൻജിനീയർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സുതാര്യമായ ഇ ടെണ്ടർ സംവിധാനത്തിലൂടെ മത്സരാധിഷ്ഠിത ടെണ്ടറിൽ കരാറുകാരൻ ക്വോട്ട് ചെയ്യുന്ന നിരക്കുകൾക്കു വിവിധങ്ങളായ കാരണങ്ങൾ (മെറ്റീരിയൽസിന്റെ ലഭ്യത, ലേബർ ചാർജ്ജ്, വിലക്കയറ്റം എന്നിവ) സ്വാധീനിക്കുമെന്നതിനാലും, പ്രവർത്തികൾക്കായി സംസ്ഥാനത്ത് CPWD യുടെ പുതുക്കിയ DSR നിരക്കുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിലും നിലവിൽ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രാദേശിക മാർക്കറ്റ് നിരക്കിനേക്കാൾ കുറഞ്ഞ നിരക്കാണ് കരാറുകാരൻ ക്വോട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നത് എന്നതിനാലും നിലവിൽ ടെണ്ടർ എക്സസ്സ് അനുവദിക്കുന്നത് ഗുണനിലവാരത്തോടെ ഈട് നിൽക്കുന്ന നിർമ്മിതികൾക്ക് അനിവാര്യമാണ് എന്നും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എൻജിനീയർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

4. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. അമൃത് 1 പദ്ധതി ഈ ധനകാര്യവർഷം അവസാനിക്കുന്ന സാഹചര്യം പരിഗണിച്ച് ആലപ്പുഴ നഗരസഭയിൽ അമൃത് പദ്ധതിയുടെ അർബൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സെക്ടറിനു കീഴിൽ "Foot Over-Bridge at Nehru Trophy Starting Point" എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് 20.48% മുകളിൽ ക്വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള Tender Excess-ന് അംഗീകാരം നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു. ടെൻഡർ എക്സസിന്റെയും ടെൻഡർ എക്സസ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട GSTയുടെയും 50% നഗരസഭയുടെ തനത് ഫണ്ടിൽ നിന്നും ബാക്കി 50% അമൃത് പദ്ധതിയുടെ സംസ്ഥാന വിഹിതത്തിൽ നിന്നും വഹിക്കുന്നതിനു അനുമതി നൽകിയും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

(ഗവർണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)
ഡോ. ഷർമിള മേരി ജോസഫ്
പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി

പ്രിൻസിപ്പൽ ഡയറക്ടർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ്
മിഷൻ ഡയറക്ടർ, അമൃത്
സെക്രട്ടറി, ആലപ്പുഴ നഗരസഭ
പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (എ&ഇ) കേരള, തിരുവനന്തപുരം
അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (ആഡിറ്റ്I /ആഡിറ്റ് II) കേരള, തിരുവനന്തപുരം
എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ, ഇൻഫർമേഷൻ കേരള മിഷൻ, തിരുവനന്തപുരം
ഡയറക്ടർ, ഐ&പി.ആർ.ഡി/ വെബ് & ന്യൂ മീഡിയ, തിരുവനന്തപുരം
ധനകാര്യ (ഡെവലപ്മെന്റ്) വകുപ്പ്-(Dev3/141/2023 തീയതി 29.10.2023)
പൊതുഭരണ (എസ് സി) വകുപ്പ് (ഇനം നമ്പർ. ....)
കരുതൽ ഫയൽ/ ഓഫീസ് കോപ്പി

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം
Signed by
Resmi R S
Date: 20-01-2024 12:26:03

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

പകർപ്പ്-

ബഹു. തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ പി എസ്-ന്

തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയുടെ പി.എ.യ്ക്ക്

തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ വകുപ്പ് സ്പെഷ്യൽ സെക്രട്ടറിയുടെ പി.എ.യ്ക്ക്

രഹസ്യം

കേരള സർക്കാർ

മന്ത്രിസഭായോഗത്തിന്റെ നടപടിക്കുറിപ്പുകൾ

തീയതി : 18-01-2024

ഫയൽ നം. ഡി.സി.1/275/2023/തസ്വഭവ. ഇനം നം: 2010

വിഷയം : തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് - ആലപ്പുഴ നഗരസഭയിൽ അമൃത് പദ്ധതിയുടെ അർബൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സെക്ടറിനു കീഴിൽ "Foot Over-Bridge at Nehru Trophy Starting Point" എന്ന പദ്ധതിക്ക് 20.48%-ന് മുകളിൽ ക്വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള ടെണ്ടർ എക്സസ്സിന് അംഗീകാരം നൽകുന്നതും ടെണ്ടർ എക്സസ്സ്, ടെണ്ടർ എക്സസ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട GST എന്നിവയുടെ 50% നഗരസഭയുടെ തനത് ഫണ്ടിൽ നിന്നും ബാക്കി 50% അമൃതിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതത്തിൽ നിന്നും വഹിക്കുന്നതിനു അനുമതി നൽകുന്നതും.

തീരുമാനം : അമൃത്-I പദ്ധതി ഈ ധനകാര്യവർഷം അവസാനിയ്ക്കുന്ന സാഹചര്യം പരിഗണിച്ച് കുറിപ്പിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അംഗീകരിച്ചു.

(ഒപ്പ്)
പിണറായി വിജയൻ
മുഖ്യമന്ത്രി

(ശരിപ്പകർപ്പ്)

ഡോ. വേണു. വി.
ചീഫ് സെക്രട്ടറി

പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ്.

2010

കേരള സർക്കാർ
(ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ മന്ത്രിസഭ)

മന്ത്രിസഭായോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പ്

1	ഫയൽനമ്പർ	:	ഡി സി 1 /275/2023/തസ്വഭവ
2	വകുപ്പ്	:	തദ്ദേശസ്വയം ഭരണ(ഡി സി) വകുപ്പ്
3	വിഷയം	:	ആലപ്പുഴ നഗരസഭയിൽ അമൃത് പദ്ധതിയുടെ അർബൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സെക്ടറിനു കീഴിൽ "Foot Over-Bridge at Nehru Trophy Starting Point" എന്ന പദ്ധതിക്ക് 20.48%-ന് മുകളിൽ ക്വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള ടെണ്ടർ എക്സസ്സിന് അംഗീകാരം നൽകുന്നതും ടെണ്ടർ എക്സസ്സ്, ടെണ്ടർ എക്സസ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട GST എന്നിവയുടെ 50% നഗരസഭയുടെ തനത് ഫണ്ടിൽ നിന്നും ബാക്കി 50% അമൃതിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതത്തിൽ നിന്നും വഹിക്കുന്നതിനു അനുമതി നൽകുന്നതും - സംബന്ധിച്ച്.
4	മന്ത്രിസഭയോഗത്തിൽ സമർപ്പിക്കാനുള്ള മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഉത്തരവ് തീയതി	:	16.12.2023
5	(i) ഇത് സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയുള്ളതാണോ?	:	അതെ
	(ii) ആണെങ്കിൽ ധനവകുപ്പുമായി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ, ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ?	:	ഉണ്ട്
6	മറ്റേതെങ്കിലും വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രിസഭായോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ?	:	ഇല്ല
7	കുറിപ്പ് സമർപ്പിച്ച ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്	:	ശ്രീമതി. ഷീജ. ആർ.എസ്
8	കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്	:	ഡോ. ഷർമിള മേരി ജോസഫ് ഐഎഎസ്
9	മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി അംഗീകരിച്ച തീയതി	:	09.01.2024
10	കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്	:	ഡോ.വേണു.വി
11	മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അംഗീകരിച്ച തീയതി	:	11.01.2024
12	കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച മന്ത്രിയുടെ പേര്	:	ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്
13	മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് മന്ത്രി അംഗീകരിച്ച തീയതി	:	13.01.2024
14	കുറിപ്പിന്റെ പകർപ്പുകൾസമർപ്പിച്ച തീയതി	:	17.01.2024
15	മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനം എടുത്ത തീയതി	:	
16	തീരുമാനം പുറപ്പെടുവിച്ച സർക്കാർ ഉത്തരവ്/കത്തിന്റെ നമ്പരും തീയതിയും	:	

മന്ത്രിസഭായോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പ്

ആലപ്പുഴ നഗരസഭയിൽ അമൃത് പദ്ധതിയുടെ അർബൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സെക്ടറിനു കീഴിൽ "Foot Over-Bridge at Nehru Trophy Starting Point" എന്ന പദ്ധതിക്ക് 20.48%-ന് മുകളിൽ ക്വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള ടെണ്ടർ എക്സസ്സിന് അംഗീകാരം നൽകുന്നതും ടെണ്ടർ എക്സസ്സ്, ടെണ്ടർ എക്സസ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട GST എന്നിവയുടെ 50% നഗരസഭയുടെ തനത് ഫണ്ടിൽ നിന്നും ബാക്കി 50% അമൃതിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതത്തിൽ നിന്നും വഹിക്കുന്നതിനു അനുമതി നൽകുന്നതും സംബന്ധിച്ചതാണ് ഈ കുറിപ്പ്.

2. ആലപ്പുഴ നഗരസഭയിൽ അമൃത് പദ്ധതിയുടെ അർബൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സെക്ടറിനു കീഴിൽ "Foot Over-Bridge at Nehru Trophy Starting Point" എന്ന പദ്ധതിക്ക് 22-08-2022-ലെ G.O.(Rt) No.2044/2022/LSGD നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം Rs.3,04,00,000/- (3.04 കോടി) രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ടി പ്രവൃത്തിക്ക് 2.90 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു. 2,46,87,116 രൂപ പ്രോബബിൾ എമൗണ്ട് ഓഫ് കോൺട്രാക്ട് (PAC) ആയി പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തതിൽ രണ്ടു കരാറുകാർ ക്വോട്ട് ചെയ്യുകയും 20.48%ന് മുകളിൽ ക്വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള M/s YES YEM CONSTRUCTION, L1 സ്ഥാനത്ത് എത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. 2,97,42,187 രൂപയാണ് ടി പ്രവൃത്തിക്കായി L1 ക്വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. L1 ക്വോട്ട് ചെയ്ത തുകയും 18% GST-ഉം ഉൾപ്പടെ ആകെ 3,50,95,780 രൂപയാണ് പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കാൻ വേണ്ടത്.

<u>സംക്ഷിപ്ത വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു</u>

AS Amount as per G.O. (Rt) No. 2044/2022/LSGD dated 22.08.2022 - Rs.3,04,00,000/- (Rs.3.04 Cr.)

Tendered Probable Amount of Contract (TPAC) - Rs.2,46,87,116/-

Local Market Rate (LMR) Amount - Rs.3,14,00,150/-

Current Schedule of Rate (SoR) + 10 % - Rs.2,71,55,828/-

Lowest Quoted Amount - Rs.2,97,42,187/-

Lowest Quoted Amount + GST @ 18% - Rs.3,50,95,780/-

3. നെഹ്റു ട്രോഫി സ്റ്റാർട്ടിംഗ് പോയിന്റിലെ FOB പ്രവൃത്തിയുടെ ടെൻഡർ എക്സസ്സിനു സർക്കാരിൽ നിന്ന് അംഗീകാരം ലഭിച്ച ശേഷം ടെൻഡറിന്റെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് 15.07.2023-ൽ ചേർന്ന അമൃത് മിഷൻ സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ ഹൈ പവേർഡ് സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റി (SHPSC) യോഗം തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട് (തീരുമാനം നമ്പർ 33.4.3)

4. 04-05-2019-ലെ G.O(P) No.54/2019/Fin, നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കരാറുകാരനുമായി PRICE Software മുഖാന്തിരം നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ച് നെഗോസിയേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ് എന്നും ടെണ്ടർ എക്സസ്സിന്റെ 50% നഗരസഭ വഹിക്കുന്നതിനും, ബാക്കി 50% സർക്കാരിൽ നിന്നും അനുവദിക്കുന്നതിന് ആവശ്യപ്പെടാനുമാണ് 14-06-2023 ൽ ചേർന്ന അമൃതിന്റെ സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുള്ളത് എന്നും മേൽ നിബന്ധനയോടെ, ടി പ്രവൃത്തിക്കായി ആകെ 3,50,95,781 രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകണമെന്നും 20.48% മുകളിൽ ക്വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള ടെണ്ടർ എക്സസ്സിനു അംഗീകാരം നൽകണമെന്നും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എൻജിനീയർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

5. ഈ വിഷയത്തിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് താഴെ പറയും പ്രകാരം അഭിപ്രായം രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

" In case the Administrative Department/ Chief Engineer is of the opinion that there will not be better response on recall with the same estimate/ or with a reworked estimate, the case may be submitted to Council of Ministers for approval of tender (with full justification for acceptance of the high rates) by meeting 50% of the tender excess from the own fund of ULB and 50% of the tender excess from the State share of AMRUT and also the 50% of GST for the tender excess may be met from the own fund of ULB and 50% from the State share of AMRUT This has the approval of Honble Minister (Finance)"

6. മേൽ പ്രവർത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയാറാക്കിയിട്ടുള്ളത് നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രാബല്യത്തിലുള്ള DSR-2018 (MORTH-SPEC) നിരക്കുകൾ പ്രകാരമാണ്. ആകയാൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കുന്നത് വഴി നിരക്കിൽ മാറ്റം വരുന്നതല്ല. സുതാര്യമായ ഇ ടെണ്ടർ സംവിധാനത്തിലൂടെ മത്സരാധിഷ്ഠിത ടെണ്ടറിൽ കരാറുകാരൻ ക്വോട്ട് ചെയ്യുന്ന നിരക്കുകൾ വിവിധങ്ങളായ കാരണങ്ങളാൽ മെറ്റീരിയൽസിന്റെ ലഭ്യത, ലേബർ ചാർജ്ജ്, വിലക്കയറ്റം എന്നിവ സ്വാധീനിക്കുമെന്നതിനാലും പ്രവൃത്തികൾക്കായി സംസ്ഥാനത്ത് CPWD യുടെ Latest DSR നിരക്കുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിലും നിലവിൽ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രാദേശിക മാർക്കറ്റ നിരക്കിനേക്കാൾ കുറഞ്ഞ നിരക്കാണ് കരാറുകാരൻ ക്വോട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നത് എന്നതിനാലും നിലവിൽ ടെണ്ടർ എക്സസ്സ് അനുവദിക്കുന്നത് ഗുണനിലവാരത്തോടെ ഈട് നിൽക്കുന്ന നിർമ്മിതികൾക്ക് അനിവാര്യമാണ് എന്നും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എൻജിനീയർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

7. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ആലപ്പുഴ നഗരസഭയിൽ അമൃത് പദ്ധതിയുടെ അർബൻ സെക്ടറിനു കീഴിൽ "Foot Over-Bridge at Nehru Trophy Starting Point" എന്ന പദ്ധതിക്ക് 20.48% above ക്വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള Tender Excess-ന് അംഗീകാരം നൽകുന്നതും ടെണ്ടർ എക്സസ്സ്, ടെണ്ടർ എക്സസ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട GST എന്നിവയുടെ 50% നഗരസഭയുടെ തനത് ഫണ്ടിൽ നിന്നും ബാക്കി 50% അമൃതിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതത്തിൽ നിന്നും വഹിക്കുന്നതിനു അനുമതി നൽകുന്നതും സംബന്ധിച്ച വിഷയം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണോ എന്നതിൽ ഉത്തരവിനായി ഫയൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ചംക്രമണം ചെയ്തപ്പോൾ ഈ വിഷയം മന്ത്രിസഭയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുവാൻ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി ഉത്തരവിട്ടിട്ടുണ്ട്.

തീരുമാനിക്കേണ്ട വിഷയം

1) ആലപ്പുഴ നഗരസഭയിൽ അമൃത് പദ്ധതിയുടെ അർബൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സെക്ടറിനു കീഴിൽ "Foot Over-Bridge at Nehru Trophy Starting Point" എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് 20.48% മുകളിൽ ക്വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള Tender Excess-ന് അംഗീകാരം നല്കാവുന്നതാണോ ?

2) ടെണ്ടർ എക്സസ്സിന്റെ 50% നഗരസഭയുടെ തനത് ഫണ്ടിൽ നിന്നും ബാക്കി 50% അമൃതിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതത്തിൽ നിന്നും വഹിക്കുന്നതിനു അനുമതി നല്കാവുന്നതാണോ ?

3) ടെണ്ടർ എക്സസ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട GST-യുടെ 50% നഗരസഭയുടെ തനത് ഫണ്ടിൽ നിന്നും ബാക്കി 50% അമൃതിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതത്തിൽ നിന്നും വഹിക്കുന്നതിനു അനുമതി നല്കാവുന്നതാണോ ?