

"ഭരണഭാഷ- മാതൃഭാഷ"



കേരള സർക്കാർ

സംഗ്രഹം

ഗതാഗത വകുപ്പ് - സംസ്ഥാനത്ത് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി റോഡപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള 'സേഫ് കേരള പദ്ധതിയ്ക്ക്' സമഗ്ര ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

ഗതാഗത (ഡി) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(കൈ) നം.26/2023/TRANS തീയതി, തിരുവനന്തപുരം, 18-04-2023

- പരാമർശം:-
1. സ. ഉ (കൈ) നം.42/2018/ഗതാ, തീയതി 04.06.2018.
  2. സ. ഉ (കൈ) നം.44/2018/ഗതാ, തീയതി 04.06.2018.
  3. സ. ഉ (കൈ) നം.56/2018/ഗതാ, തീയതി 24.09.2018.
  4. സ. ഉ (കൈ) നം.70/2018/ഗതാ, തീയതി 13.12.2018.
  5. സ. ഉ (സാധാ) നം.22/2019/ഗതാ, തീയതി 18.01.2019.
  6. സ. ഉ (സാധാ) നം.559/2019/ഗതാ, തീയതി 17.12.2019.
  7. സ. ഉ (സാധാ) നം.134/2020/ഗതാ, തീയതി 27.04.2020.
  8. 28.05.2020 - ലെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും കെൽടോണമായുള്ള സർവ്വീസ് ലെവൽ എഗ്രിമെന്റ്.
  9. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ 23/02/2022 ലെ E1/37/2019/TC നമ്പർ പ്രൊപ്പോസലും 03/07/2022, 20/09/2022, 08/11/2022, 28/11/2022, 11/01/2023, 01/02/2023, 10/02/2023, 17/02/2023, 22/02/2023, 02/03/2023 തീയതികളിലെ കത്തുകളും.
  10. സർക്കാരിന്റെ 24/11/2022, 17/01/2023, 19/01/2023, 31/01/2023, 09/02/2023, 17/02/2023, 20/02/2023, 28/02/2023, 06/04/2023 എന്നീ തീയതികളിലെ D3/285/2022/2022 നമ്പർ സർക്കാർ കത്തുകൾ.
  11. 10/04/2023 തീയതിയിൽ ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ അഭ്യക്ഷതയിൽ കൂടിയ യോഗ നടപടിക്കുറിപ്പ്.

ഉത്തരവ്

സംസ്ഥാനത്ത് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി റോഡപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണ് 'സേഫ് കേരള' പദ്ധതി. ട്രാഫിക് നിയമലംഘനം തടയുന്നതിനും, വാഹന അപകടങ്ങളും അതുവഴിയുണ്ടാകുന്ന മരണങ്ങളും കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തമാക്കി 'സേഫ് കേരള' പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി പരാമർശം (1) & (2) പ്രകാരം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ പുതുതായി 262 അധിക തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് സർക്കാർ ഉത്തരവായിരുന്നു. പരാമർശം (3) പ്രകാരം, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള 34

എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഫുകൾക്കു പുറമെ 51 പുതിയ സ്റ്റാഫുകൾ കൂടി രൂപീകരിച്ചും ഇതിനായി ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പുനർവിന്യസിച്ചും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. പരാമർശം (4) പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ 14 ജില്ലകളിലും പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കൺട്രോൾ റൂമുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും സർക്കാർ അനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. സേഫ് കേരള പദ്ധതിക്കായി വാഹനങ്ങൾ wet lease-ന് എടുക്കുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തോടെ ഗതാഗത കമ്മീഷണർ സമർപ്പിച്ച Request for Proposal-നും (RFP), പുറംകരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിച്ചുകൊണ്ട് കൺട്രോൾ റൂമുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള Expression of Interest ക്ഷണിക്കുന്നതിനും പരാമർശം (5) പ്രകാരം സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു.

2. സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിലുടനീളം നിർമ്മിത ബുദ്ധിയിൽ അധിഷ്ഠിതമായ 726 ക്യാമറകൾ ഗവൺമെന്റ്/വകുപ്പിന്റെ ആദ്യ മുതൽ മുടക്കില്ലാതെ എന്നാൽ 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ 20 തവണകളായി മൂലധനത്തുക തിരികെ നൽകുന്ന Fully Automated Traffic Enforcement System സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന പൊതു മേഖല സ്ഥാപനമായ കെൽട്രോൺ രൂപീകരിക്കുകയും അതിനായി സമർപ്പിച്ച Techno commercial പ്രൊപ്പോസൽ, പരാമർശം (6) പ്രകാരം പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി, ഗതാഗത വകുപ്പ് ചെയർമാനായി രൂപീകരിച്ച ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി പരിശോധിക്കുകയും പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി താഴെ പറയുന്ന ശുപാർശയോടുകൂടി അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായി.

- "(i) The Motor Vehicles department should identify the exact location in which Cameras are to be installed and share this data with Police department to avoid duplication/ wastage of infrastructure. It should be ensured that Cameras are not installed in the same location by different agencies.
- (ii) The data collected through the Cameras may be shared with Police department on a need based strategy.
- (iii) It should be frequently monitored to ensure whether the Cameras installed under the Project are working. AMC for maintaining the Cameras should be given for an extended period of 10 years."

3. ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയുടെ മേൽ പരാമർശിച്ച ശുപാർശകൾ സർക്കാർ വിശദമായി പരിശോധിക്കുകയും സേഫ് കേരള പദ്ധതിക്ക് കീഴിൽ BOOT model വഴി Fully Automated Traffic Enforcement System നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും 5 വർഷത്തേക്ക് Facility Management System നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് പരാമർശം (7) പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി.

- “1) M/s.KELTRON may act as a PMC and a Vendor be chosen through a transparent bidding process.
- 2) M/s.KELTRON to detect vehicles violating Traffic rules. Transport Commissioner must ensure that there is no overlap with the Cameras of State Police Chief.
- 3) The Technical Committee should monitor the implementation of the Project at each and every stage of its implementation.
- 4) The Motor Vehicles department should execute a Service Level Agreement (SLA) with M/s. KELTRON for implementation of the Project and the conditions put forth by the Technical Committee in its meeting held on 28/12/2019 should be incorporated in the SLA.”

4. വിവിധ കാലയളവിലെ വിവിധ പദ്ധതി ഘടകങ്ങൾക്കുള്ള അനുമതി ലഭിച്ച ശേഷം

പരാമർശം (8) പ്രകാരം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് കെൽട്രോണമായി സർവ്വീസ് ലെവൽ എഗ്രിമെന്റിൽ (SLA) ഏർപ്പെട്ട സാഹചര്യത്തിൽ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കെൽട്രോണിന് ഗതാഗത കമ്മീഷണർ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകുകയും ചെയ്തു.

5. കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ 09.03.2022 തീയതിയിൽ ചേർന്ന 45-ാമത് അതോറിറ്റി യോഗം സേഫ് കേരള പദ്ധതിയിലെ ചില പ്രൊപ്പോസലുകൾക്ക് സർക്കാർ ഘട്ടംഘട്ടമായി മാത്രമേ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളുവെന്നും സമഗ്ര ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ലായെന്നും വിലയിരുത്തുകയും ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയ്ക്ക് സമഗ്ര ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ ഗതാഗത കമ്മീഷണർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സേഫ് കേരളപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായ Fully Automated Traffic Enforcement System കൂടി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സമഗ്ര ഭരണാനുമതി നൽകണമെന്നും പ്രസ്തുത ഉപപദ്ധതിക്ക് ആകെ 235,82,28,812/- രൂപ ചെലവു വരുമെന്നും ഈ തുക റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ 3055-00-800-95 (NP-C) എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും അനുവദിക്കുന്നതിനുമായുള്ള ഉത്തരവ് നൽകണമെന്നും ഗതാഗത കമ്മീഷണർ പരാമർശം (9) അഭ്യർത്ഥിക്കുകയുണ്ടായി.

6. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് പദ്ധതിയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ക്യാമറകൾ വഴിയും അല്ലാതെയും ഈടാക്കുന്ന മുഴുവൻ പിഴ തുകയും സർക്കാർ ഖജനാവിലേക്കാണ് മുതൽ കൂട്ടുന്നത്. ടി തുകയുടെ 50% കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് കൈമാറണമെന്ന് 2007 ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ നിയമത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ആയതിനാൽ സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ Fully Automated Traffic Enforcement System നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുക KRSA-യുടെ ഫണ്ടിൽ നിന്നും അനുവദിക്കണമെന്ന് ഗതാഗത കമ്മീഷണർ ആവശ്യപ്പെട്ടു.

7. പൊതു നിരത്തുകളിൽ ക്യാമറകൾ ഉൾപ്പെടെ റോഡ് സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് കൺട്രോൾ റൂമുകൾ സജ്ജീകരിക്കുന്നതിനായി കെൽട്രോൺ സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസലിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള Facility Management Service നികുതിയുൾപ്പെടെ 66,92,02,688/- രൂപ, CAPEX നികുതി ഉൾപ്പെടെ 168,90,26,124 രൂപ, അങ്ങനെ ആകെ 235,82,28,812/- രൂപ ഈ പദ്ധതിക്ക് ചെലവ് വരുന്നതായിരുന്നു original പ്രപ്പോസൽ. തുടർന്ന്, ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, കെൽട്രോണമായി ധനകാര്യ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ കൺസൾട്ടിംഗ് ചാർജ്ജ് കുറയ്ക്കാൻ [അതായത് കൺസൾട്ടൻസി ചാർജ്ജായ 7,89,71,133/- (6,69,24,689/- + 18% GST) രൂപയിൽ നിന്നും 33,57,577/- രൂപ കുറച്ച് ബാക്കി 7,56,13,547/- (6,40,79,277/- + 18% GST). രൂപയായി] കെൽട്രോൺ സമ്മതിക്കുകയുണ്ടായി. പദ്ധതിയുടെ ടെൻഡറിങ് നടപടി പൂർത്തിയായപ്പോൾ L1 കമ്പനിയുമായുള്ള വിലപേശലിനെ തുടർന്ന് CAPEX തുക നികുതികൾ ഉൾപ്പെടെ 168,90,26,124/- രൂപയിൽ നിന്നും 166,23,28,727/- രൂപ ആയി കുറഞ്ഞിരുന്നു. പിന്നീട് ധനകാര്യ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുമായി 16/11/2022 ന് നടത്തിയ ചർച്ചയെത്തുടർന്ന് CAPEX-ന് quote ചെയ്ത തുക നിലവിൽ 165,89,71,150/- രൂപയായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആകയാൽ നിലവിൽ CAPEX ഉം OPEX (66,35,79,136/-) ഉം ഉൾപ്പെടെ ആകെ 232,25,50,286/- രൂപയാണ് പദ്ധതി ചെലവ്. പ്രസ്തുത തുക 11,61,27,514/- രൂപ വീതമുള്ള 20 ക്രൈമാസ ഗഡുക്കളായിട്ടാണ് നൽകേണ്ടത് എന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

8. പരാമർശം (8) പ്രകാരം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും കെൽട്രോണുമായുള്ള സർവ്വീസ് ലെവൽ എഗ്രിമെന്റ് clause 4(c) പ്രകാരം ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയ ശേഷമുള്ള ആദ്യ ക്രൈമാസം മുതൽ 20 ഗഡുക്കളായി (ആനുവിറ്റി മോഡ്) പദ്ധതി ചെലവ് സംബന്ധിച്ച തുക

ഒടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ തുക മേൽ പറഞ്ഞ പ്രകാരം നൽകണമെന്ന വ്യവസ്ഥ ഉൾപ്പെടുത്തിയതിനാൽ ഈ പദ്ധതി പരമ്പരാഗത (conventional) BOOT model ആയി പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. പദ്ധതിയ്ക്ക് ചെലവായ തുക 20 തവണകളായി annuity model-ലിൽ മുടക്കുമുതൽ കെൽടോണിന് തിരികെ നൽകേണ്ടതാണ്.

9. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം സർക്കാർ വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കേരള മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തി റോഡപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള 'സേഫ് കേരള പദ്ധതി' യിലെ പ്രവൃത്തികൾ ഏതാണ്ട് പൂർണ്ണമായി പൂർത്തീകരിച്ചു എന്നത് കണക്കിലെടുത്തും, സർക്കാർ മുൻപ് മിക്കവാറും എല്ലാ ഘടകങ്ങളുടേയും അനുമതി പല ഘട്ടങ്ങളിലായി നൽകിയതിനാലും കെൽടോൺ സർക്കാരിന്റെ ഒരു പൊതുമേഖല സ്ഥാപനമാണ് എന്നതു പരിഗണിച്ചും എല്ലാ ഉപകരണങ്ങളും ഇതിനകം തന്നെ സ്ഥാപിച്ചതിനാൽ ഗതാഗത കമ്മീഷണർ നൽകിയ വർക്ക് ഓർഡർ റദ്ദ് ചെയ്യാൻ ഈ ഘട്ടത്തിൽ സാധിക്കാത്തതിനാലും, 27.04.2020 ലെ G.O(Rt) No. 134/2020/Trans ഉത്തരവു പ്രകാരമുള്ള BOOT Model വ്യവസ്ഥകളിൽ ഭേദഗതി വരുത്തിക്കൊണ്ട് കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ 232,25,50,286/- രൂപ ഉപയോഗിച്ച് ചുവടെ ചേർക്കുന്ന വ്യവസ്ഥകളോടെ Fully Automated Traffic Enforcement System എന്ന ഉപപദ്ധതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള 'സേഫ് കേരള' പദ്ധതിക്ക് സമഗ്ര ഭരണാനുമതി നൽകി സർക്കാർ ഉത്തരവാകുന്നു.

(i) ഈ പദ്ധതിയുടെ ഓരോ ത്രൈമാസ ഗഡുവായ 11,61,27,514/-രൂപ (എല്ലാ നികുതികളും മറ്റ് ചാർജ്ജുകളുമടക്കം) നൽകുന്നതിനു മുൻപ്, ഉപകരണങ്ങൾ കുറുമുറ്റ രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായി അഡി.ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ തലവനും കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇൻഫർമേഷൻ ടെക്നോളജി മിഷൻ (KSITM)-ലെ ഒരു IT വിഭാഗം വിദഗ്ദനും ഗതാഗത വകുപ്പിനു കീഴിലെ ശ്രീചിത്തിര തിരുനാൾ കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗിലെ IT/Computer വിഭാഗത്തിലെ ഒരു അധ്യാപകനും ഉൾപ്പെടുന്ന 'സേഫ് കേരള പ്രോജക്ട് മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി' ഇതിനാൽ രൂപീകരിക്കുന്നു. ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രം കെൽടോണിനു മേൽ തുക നൽകേണ്ടതാണ്.

(ii) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും M/s കെൽടോണും തമ്മിലുള്ള Service Level Agreement-ൽ പറയുന്ന ഓരോ ജില്ലാതല കൺട്രാക്ട് റൂമും ഒരു ദിവസം പ്രവർത്തനരഹിതമായാൽ 1,000/- രൂപ ഫൈൻ എന്നത് മൊത്തം സംവിധാനവും 95 ശതമാനമെങ്കിലും പ്രവർത്തിക്കണമെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്താൻ വേണ്ടവിധം ഫൈൻ വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതും കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ അതിനനുസരിച്ച് ഭേദഗതി ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്. ഇതിനായി ഗതാഗത കമ്മീഷണറെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു.

(iii) ക്യാമറ/കൺട്രാക്ട് റൂം എന്നിവയ്ക്ക് guaranteed uptime, കെൽടോൺ സമർപ്പിക്കേണ്ടതും പദ്ധതി കാലഘട്ടത്തിൽ കേടായ ക്യാമറകൾ ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയ സമയത്തിനുള്ളിൽ മാറ്റി/ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്ത് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനു ആവശ്യമായ വ്യവസ്ഥകൾ എഗ്രിമെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കെൽടോണും ഗതാഗത കമ്മീഷണറും നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്.

(iv). ഗതാഗത വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി തലവനായ കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്ത ആദ്യ അഞ്ചു വർഷത്തെ ആനുമതി കരാർ കാലാവധിക്ക് ശേഷവും തുടർന്നുള്ള അഞ്ച് (ആകെ 10 വർഷം) കരാർ ദീർഘിപ്പിക്കുകയും AMC തുക (7 ശതമാനത്തിൽ അധികരിക്കാത്ത വിധത്തിൽ) IT വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് നിരക്ക് നിശ്ചയിച്ച് എഗ്രിമെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 10 വർഷവും കുറുമുറ്റ രീതിയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ ഗതാഗത കമ്മീഷണർ

സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

v) സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ക്യാമറകൾ പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ ക്യാമറകൾ ഉള്ള സ്ഥലത്തല്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കാനും ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ശേഖരിക്കുന്ന ഡേറ്റാ, ക്യാമറാ ഫീഡ് പോലീസ് വകുപ്പിന് ആവശ്യാനുസരണം നൽകാനും ഗതാഗത കമ്മീഷണർ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

(vi) ഈ പദ്ധതിയിൽ കെൽടോൺ PMC ആയി മാത്രം പ്രവർത്തിക്കുന്നു എന്ന മുൻ വ്യവസ്ഥയിൽ ഭേദഗതി വരുത്തി, Keltron tender ചെയ്ത് third party-യിൽ നിന്നും ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങിയ പ്രക്രിയയ്ക്കും അനുമതി നൽകുന്നതിനൊപ്പം പിഎംസി ആയി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനും ഇതിനാൽ അനുമതി നൽകുന്നു. പദ്ധതിയിലുള്ള തേർഡ് പാർട്ടി ഉപകരണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ ഘടകങ്ങളും കുറ്റമറ്റ രീതിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു എന്ന് കെൽടോൺ ഉറപ്പാക്കണം.

(vii) ഈ പദ്ധതിക്കുള്ള 232,25,50,286/- രൂപ (എല്ലാ നികുതികളും മറ്റ് ചാർജ്ജുകളുമടക്കം) 20 ഇലൂ ട്രൈമാസ ഗഡുക്കളായി കൈമാറാൻ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളതിനാൽ ഇത് ഒരു ആന്യൂവിറ്റി പ്രോജക്ട് ആയി കണക്കാക്കി കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ 3055-00-800-95-എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും, മേൽ പറഞ്ഞ വ്യവസ്ഥ (i) ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രൂപീകരിക്കപ്പെടുന്ന സേഫ് കേരള പ്രോജക്ട് മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ ട്രൈമാസ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, കെൽടോണിന് നൽകേണ്ടതായ തുക ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ വഴി കൈമാറേണ്ടതാണ്.

(viii) ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഗതാഗത കമ്മീഷണറും Keltron മായി ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സർവ്വീസ് ലെവൽ എഗ്രിമെന്റിൽ, മേൽ തീരുമാനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, 10 വർഷക്കാലം പദ്ധതിയുടെ കുറ്റമറ്റ പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ ഗതാഗത കമ്മീഷണർ കെൽടോണുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് മാറ്റം വരുത്താനും അംഗീകരിക്കാനും ഗതാഗത വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു.

(ix) പ്രോജക്ടിന് കീഴിൽ വിവിധ വകുപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന AI ക്യാമറകളുടെ പ്രവർത്തനപരവും സ്ഥലപരവുമായ ഡ്യൂപ്ലിക്കേഷൻ ഒഴിവാക്കപ്പെടുന്നു എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താനും വീഡിയോ ഫീഡും മറ്റ് ഡാറ്റയും വിവിധ നിയമ നിർവ്വഹണ ഏജൻസികളുമായി പങ്കിടാനുള്ള സാധ്യതയും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി (ആഭ്യന്തരം) ചെയർമാനായും സെക്രട്ടറി (ഗതാഗതം), സെക്രട്ടറി (നികുതി വകുപ്പ്), പോലീസ്, എക്സൈസ്, മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ്, ജിഎസ്.ടി. എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ മേധാവികൾ അംഗങ്ങളായും ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റിയും ഇതിനാൽ രൂപീകരിക്കുന്നു.

(ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)  
ബിജു പ്രഭാകർ  
സെക്രട്ടറി

ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ, തിരുവനന്തപുരം.  
റോഡ് സുരക്ഷ കമ്മീഷണർ, കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി, തിരുവനന്തപുരം.  
പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (ആഡിറ്റ്/എ&ഇ) തിരുവനന്തപുരം.  
പൊതുഭരണ(എസ് സി) വകുപ്പിന് (12.04.2023 ലെ മന്ത്രിസഭായോഗത്തിന്റെ നടപടിക്രമപ്പകുലിലെ ഇനം നം. 1476 പ്രകാരം)  
ധനകാര്യ വകുപ്പ്/ ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് / ഇലക്ട്രോണിക്സ് & ഐ.റ്റി വകുപ്പ്/ ടാക്സസ് വകുപ്പ്  
ഇൻഫർമേഷൻ & പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് (വെബ് & ന്യൂ മീഡിയ) വകുപ്പ്.  
കരുതൽ ഫയൽ/ഓഫീസ് കോപ്പി.

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം

Signed by

Deepthi K Gopal

Date: 19-04-2023 12:53:51

പകർപ്പ് :- മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രൈവറ്റ് സെക്രട്ടറിക്ക്  
ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ പ്രൈവറ്റ് സെക്രട്ടറിക്ക്  
ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ പ്രൈവറ്റ് സെക്രട്ടറിക്ക്



രഹസ്യം

കേരള സർക്കാർ

മന്ത്രിസഭായോഗത്തിന്റെ നടപടിക്കുറിപ്പുകൾ

തീയതി : 12-04-2023

ഫയൽ നം. 285/ഡി3/2022/ഗതാ.

ഇനം നം: 1476

വിഷയം : ഗതാഗത വകുപ്പ് - സംസ്ഥാനത്ത് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയോടെ ശക്തിപ്പെടുത്തി റോഡപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള സേഫ് കേരള പദ്ധതിയ്ക്ക് സമഗ്ര ഭരണാനുമതി നൽകുന്നത്.

തീരുമാനം : കുറിപ്പിനെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അംഗീകരിച്ചു.

(ഒപ്പ്)

പിണറായി വിജയൻ

മുഖ്യമന്ത്രി

(ശരിപകർപ്പ്)

ഡോ. വി പി ജോയ്

ചീഫ് സെക്രട്ടറി

*AS*  
*Put up orders to day chief*  
*The condition in which sanction has to be given to be clearly specified not exceed 5 year shall be clearly stated*  
*1% and should*

13-04

കേരള സർക്കാർ  
(ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ മന്ത്രിസഭ)  
മന്ത്രിസഭായോഗത്തിനായുള്ള കുറിപ്പ്

- 1 ഫയൽ നമ്പർ : 285/ഡി3/2022/ഗതാ
- 2 വകുപ്പ് : ഗതാഗത (ഡി) വകുപ്പ്
- 3 വിഷയം : സംസ്ഥാനത്ത് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന എൻഫോഴ്സ് മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയോടെ ശക്തിപ്പെടുത്തി റോഡപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള സേഫ് കേരള പദ്ധതിയ്ക്ക് സമഗ്ര ഭരണാനുമതി നൽകുന്നത്-സംബന്ധിച്ച്
- 4 മന്ത്രിസഭ യോഗത്തിൽ സമർപ്പിക്കാനുള്ള മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഉത്തരവ് തീയതി. : 27/12/2022
- 5 (i). ഇത് സാമ്പത്തിക : ഉണ്ട്  
ബാധ്യതയുള്ളതാണോ?  
(ii).ആണെങ്കിൽ ധനവകുപ്പുമായി അതെ  
ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ?
- 6 മറ്റേതെങ്കിലും വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ; : ഇല്ല  
ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ?
- 7 കുറിപ്പ് സമർപ്പിച്ച അഡീഷണൽ : ശ്രീമതി. വിജയശ്രീ. കെ.എസ്  
സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്
- 8 കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച സെക്രട്ടറിയുടെ പേര് : ശ്രീ.ബിജു പ്രഭാകർ
- 9 മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് സെക്രട്ടറി : 10.04.2023  
അംഗീകരിച്ച തീയതി
- 10 കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ : ഡോ. വി.പി ജോയ്  
പേര്
- 11 മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് ചീഫ് സെക്രട്ടറി : 10.04.2023  
അംഗീകരിച്ച തീയതി
- 12 കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച മന്ത്രിയുടെ പേര് : ശ്രീ.ആന്റണി രാജു
- 13 മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് മന്ത്രി : 10.04.2023  
അംഗീകരിച്ച തീയതി
- 14 കുറിപ്പിന്റെ പകർപ്പുകൾ സമർപ്പിച്ച തീയതി : 11.04.2023
- 15 മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനം എടുത്ത തീയതി :
- 16 തീരുമാനം പുറപ്പെടുവിച്ച സർക്കാർ :  
ഉത്തരവ്/കത്തിന്റെ നമ്പരം തീയതിയും



**മന്ത്രിസഭായോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പ്**

സംസ്ഥാനത്ത് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന എൻഫോഴ്സ് മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി റോഡപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള സേഫ് കേരള പദ്ധതിയ്ക്ക് സമഗ്ര ഭരണാനുമതി നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് ഈ കുറിപ്പ്.

2. കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ 09.03.2022 തീയതിയിൽ ചേർന്ന 45-ാമത് അതോറിറ്റി യോഗം സേഫ് കേരള പദ്ധതിയിലെ ചില പ്രൊപ്പോസലുകൾക്ക് സർക്കാർ ഘട്ടംഘട്ടമായി മാത്രമേ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളുവെന്നും സമഗ്ര ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ലായെന്നും വിലയിരുത്തുകയും ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയ്ക്ക് സമഗ്ര ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് ആവശ്യമായ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ ഗതാഗത കമ്മീഷണർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തു.

3. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സേഫ് കേരള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സമഗ്ര ഭരണാനുമതി നൽകണമെന്നും പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് ആകെ 235,82,28,812/- രൂപ ചെലവു വരുമെന്നും ഈ തുക റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ 3055-00-800-95 (NP-C) എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും അനുവദിക്കുന്നതിനുമായുള്ള ഉത്തരവ് നൽകണമെന്നും ഗതാഗത കമ്മീഷണർ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയുണ്ടായി.

4. ഈ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

(i) സംസ്ഥാനത്ത് ട്രാഫിക് നിയമലംഘനം തടയുന്നതിനും, വാഹന അപകടങ്ങളും അതുവഴിയുണ്ടാകുന്ന മരണങ്ങളും കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എൻഫോഴ്സ് മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തമാക്കി സേഫ് കേരള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 04.06.2018-ലെ G.O(M.S) No:42/2018/Trans, G.O(M.S) No:44/2018/Trans എന്നീ ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ പുതുതായി 262 അധിക തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് സർക്കാർ ഉത്തരവായിരുന്നു. 24.09.2018 ലെ G.O(M.S) No:56/2018/Trans നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള 34 എൻഫോഴ്സ് മെന്റ് സ്റ്റാഫുകൾക്കു പുറമെ 51 പുതിയ സ്റ്റാഫുകൾ കൂടി രൂപീകരിച്ചും ഇതിനായി ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പുനർവിന്യസിച്ചും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന്, 13.12.2018 ലെ G.O(M.S) No:70/2018/Trans നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ 14 ജില്ലകളിലും പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കൺട്രോൾ റൂമുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും സർക്കാർ അനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി.

(ii) സേഫ് കേരള പദ്ധതിക്കായി വാഹനങ്ങൾ wet lease-ന് എടുക്കുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തോടെ ഗതാഗത കമ്മീഷണർ സമർപ്പിച്ച Request for Proposal-നും (RFP), പുറംകരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിച്ചുകൊണ്ട് കൺട്രോൾ റൂമുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള Expression of Interest ക്ഷണിക്കുന്നതിനും 18.01.2019 ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ G.O(Rt) No:22/2019/Trans പ്രകാരം സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് Expression of Interest ക്ഷണിച്ചിട്ടില്ലായെന്നും ഓട്ടോമേറ്റഡ് എൻഫോഴ്സ് മെന്റ് സിസ്റ്റത്തിനായി കൺട്രോൾ റൂമുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി 235,82,28,812/- രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ കെൽട്രോൺ നേരിട്ട് സമർപ്പിക്കുകയാണ് ഉണ്ടായതെന്ന് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് ഫൈൻ ഈടാക്കുന്നതിലൂടെ ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനച്ചെലവ് കഴിഞ്ഞ് അഞ്ച് വർഷം കൊണ്ട് 188 കോടി രൂപ അധിക വരുമാനം സർക്കാരിന് ലഭിക്കുന്നതാണെന്ന് കെൽട്രോൺ അവകാശപ്പെട്ടിരുന്നു.

(iii) കെൽട്രോൺ സമർപ്പിച്ച പ്രസ്തുത Techno commercial പ്രൊപ്പോസലിൽ 17/12/2019 ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O(Rt) No.559/2019/Trans പ്രകാരം പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി, ഗതാഗത വകുപ്പ് ചെയർമാനായി രൂപീകരിച്ച ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി പരിശോധിക്കുകയും പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി താഴെ പറയുന്ന ശിപാർശയോടുകൂടി കെൽട്രോൺ സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായി;

*“(i) The Motor Vehicles department should identify the exact location in which Cameras are to be installed and share this data with Police department to avoid duplication/ wastage of infrastructure. It should be ensured that Cameras are not installed in the same location by different agencies.*

*(ii) The data collected through the Cameras may be shared with Police department on a need based strategy.*

*(iii) It should be frequently monitored to ensure whether the Cameras installed under the Project are working. AMC for maintaining the Cameras should be given for an extended period of 10 years.”*

(iv) ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയുടെ മേൽ ശിപാർശകൾ സർക്കാർ വിശദമായി പരിശോധിക്കുകയും 27/04/2020 ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് സ.ഉ(സാധാ) നം. 134/2020/ഗതാഗത പ്രകാരം താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടുകൂടി സേഫ് കേരള പദ്ധതിക്ക് കീഴിൽ BOOT model വഴി Fully Automated Traffic Enforcement System നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും 5 വർഷത്തേക്ക് Facility Management System നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും താഴെ പറയുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി.

*“1) M/s.KELTRON may act as a PMC and a Vendor be chosen through a transparent bidding process.*

*2) M/s.KELTRON to detect vehicles violating Traffic rules. Transport Commissioner must ensure that there is no overlap with the Cameras of State Police Chief.*

*3) The Technical Committee should monitor the implementation of the Project at each and every stage of its implementation.*

*4) The Motor Vehicles department should execute a Service Level Agreement (SLA) with M/s. KELTRON for implementation of the Project and the conditions put forth by the Technical Committee in its meeting held on 28/12/2019 should be incorporated in the SLA.”*

(v) 28.05.2020-ാം തീയതി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് കെൽട്രോണുമായി സർവ്വീസ് ലെവൽ എഗ്രിമെന്റിൽ (SLA) ഏർപ്പെടുകയും ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കെൽട്രോണിന് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകുകയും ചെയ്തു.

5. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ക്യാമറകൾ വഴിയും അല്ലാതെയും ഈടാക്കുന്ന മുഴുവൻ പിഴ തുകയും സർക്കാർ ഖജനാവിലേക്കാണ് മുതൽ കൂട്ടുന്നത്. ടി തുകയുടെ 50% കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറണമെന്ന് 2007 ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ നിയമത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ആയതിനാലാണ് സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ Fully Automated Traffic Enforcement System നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുക KRSA-യുടെ ഫണ്ടിൽ നിന്നും അനുവദിക്കണമെന്ന് ഗതാഗത കമ്മീഷണർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്.

6. പൊതു നിരത്തുകളിൽ ക്യാമറകൾ ഉൾപ്പെടെ റോഡ് സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് കൺട്രോൾ റൂമുകൾ സജ്ജീകരിക്കുന്നതിനായി കെൽട്രോൺ സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസലിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള Facility Management Service നികുതിയുൾപ്പെടെ 66,92,02,688/- രൂപ, CAPEX നികുതി ഉൾപ്പെടെ 1,68,90,26,124 രൂപ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ ആകെ 235,82,28,812/- രൂപ ഈ പദ്ധതിക്ക് ചെലവ് വരുന്നതായിരുന്നു കെൽട്രോൺ നൽകിയ original പ്രൊപ്പോസൽ. 27.04.2020 ലെ G.O(Rt) No. 134/2020/Trans പ്രകാരം ഈ പദ്ധതി BOOT Model ആയിട്ടാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്, എന്നാൽ സമഗ്ര ഭരണാനുമതിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള

proposal-ൽ ഇതിനാവശ്യമായ തുക കെ.ആർ.എസ്.എ ഫണ്ടിൽ നിന്നും ചെലവാക്കണമെന്ന് ശുപാർശ ചെയ്തിരിക്കുന്നു. BOOT Model - ൽ നിന്ന് Annuity payment mode ലേക്ക് proposal മാറിയിട്ടുള്ളതിനാൽ 27.04.2020 ലെ G.O(Rt) No. 134/2020/Trans-ന് ഭേദഗതി വരുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

7. പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസൽ നിരവധി തവണ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കിയിട്ടുള്ളതും ധനകാര്യ വകുപ്പ് ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറിൽ നിന്നും സ്പഷ്ടീകരണം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. വ്യതിചലനം സംബന്ധിച്ചുള്ള ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ ചോദ്യങ്ങളും ആയതിന് കെൽട്രോൺ നൽകിയ മറുപടിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗതാഗത കമ്മീഷണർ നൽകിയ മറുപടിയും സംബന്ധിച്ച പട്ടിക ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

SI No	Queries raised by Finance Department	Reply by MVD as furnished by M/s KELTRON
1	Service Level agreement by MVD and M/s KELTRON is in contravention to the norms issued as per G.O.(P)No.118/2018/Fin.	Service Level agreement by MVD and M/s KELTRON is in accordance with para-4 of G.O.(Rt)No.134/2020/Tran dated 27/04/2020.
2	PMC agencies to execute the works as tripartite agreement with the client department.	The tripartite agreement is not applicable in this Project, since the same is executed as BOOT model as per G.O.(Rt)No. 134/2020/Tran dated 27/04/2020.
3	M/s KELTRON have neither submitted the scope of FMS nor the detailed estimate for the same.	The detailed scope of FMS has been since furnished.
4	M/s KELTRON was not authorized to execute any non-PMC works in the Project, but claimed an amount of Rs.5,69,08,243/- as value of other enforcement systems.	M/s KELTRON have intimated that since the Project is executed as BOOT model as mentioned above, the amount is admissible to them.
5	M/s Keltron shall be directed to submit all details regarding the invoice of Rs. 5,69,08,243/- along with adequate reason.	The details regarding the amount of Rs. 5,69,08,243/- furnished as submitted by M/s KELTRON.
6	M/s KELTRON have claimed PMC charges on the items supplied by them, which is not proper.	M/s KELTRON have intimated that they have not supplied any items. All the items/systems were purchased through open and transparent bidding.
7	The AMC charges @ 5% per annum for 6 <sup>th</sup> and 7 <sup>th</sup> year shall be reviewed as the same seems to be exorbitant.	M/s KELTRON have informed that as per industries standards, the normal AMC charges for 6 <sup>th</sup> and 7 <sup>th</sup> year is minimum 12 to 18% for each year and that they have charged only 5% for each year.

8	The downtime penalty is trivial and M/s KELTRON shall be directed to clarify the penalty provisions as per the Bid conditions invited.	M/s.KELTRON have clarified that the downtime penalties have already been decided in the Service Level Agreement by MVD and M/s.KELTRON
9	M/s.KELTRON may be insisted to perform the role of PMC only.	M/s.KELTRON have informed that since the Project is on the verge of completion, it is not possible to perform the role of PMC.

8. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ കൺസൾട്ടൻസി ചാർജുകൾ പരിഷ്കരിക്കണമെന്ന ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശത്തിന്മേൽ, ആയത് നിലവിൽ സാധ്യമല്ലെന്ന് കെൽട്രോൺ അറിയിക്കുകയും തുടർന്ന് ഫയൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന് പുന:സമർപ്പിച്ചപ്പോൾ ടി വകുപ്പ് ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കും വിധം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

- *FD agrees to the proposal, subject to securing the decision of Council of Ministers on the structure of the Project, and deviation from FD comments earlier.*
- *KELTRON's PMC charges to be reduced.*
- *The AS from AD from this Project does not specify the source of funding for the Project. It is mandatory for AD to locate the resources adequately before the final proposal is considered by the Council.*

9. തുടർന്ന് 16/11/2022 തീയതിയിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും, ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, കെൽട്രോണുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ കൺസൾട്ടിംഗ് ചാർജ്ജ് കുറയ്ക്കാൻ [അതായത് കൺസൾട്ടൻസി ചാർജ്ജായ 7,89,71,133/- (6,69,24,689/- + 18% GST) രൂപയിൽ നിന്നും 33,57,577/- രൂപ കുറച്ച് ബാക്കി 7,56,13,547/- (6,40,79,277/- + 18% GST). രൂപയായി] കെൽട്രോൺ സമ്മതിക്കുകയുണ്ടായി.

10. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ഇക്കാര്യം വീണ്ടും പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് BOOT മോഡൽ വ്യവസ്ഥയിൽ അഡ്വാൻസ്ഡ് ഓട്ടോമേറ്റഡ് ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റവും, 5 വർഷത്തേക്ക് ഫെസിലിറ്റി മാനേജ്മെന്റ് സേവനങ്ങളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ഇത് സംബന്ധിച്ച് കെൽട്രോണുമായി സർവ്വീസ് ലെവൽ എഗ്രിമെന്റിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിന് 27/04/2020 തീയതിയിലെ G.O(Rt) No:134/2020/Trans പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത ഉടമ്പടിയുടെ clause 4(c) പ്രകാരം ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയ ശേഷമുള്ള ആദ്യ ത്രൈമാസം മുതൽ 11,79,11,440/- രൂപ വീതമുള്ള പേയ്മെന്റിൽ 20 ഗഡുക്കളായി (ആനുവിറ്റി മോഡ്) പദ്ധതി ചെലവ് സംബന്ധിച്ച തുക ഒടുക്കേണ്ടതാണ്. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ തുക മേൽ പറഞ്ഞ പ്രകാരം നൽകണമെന്ന വ്യവസ്ഥ ഉൾപ്പെടുത്തിയതിനാൽ ഈ പദ്ധതി പരമ്പരാഗത (conventional) BOOT model ആയി പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. പദ്ധതിയ്ക്ക് ആവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് ക്ഷണിച്ചു ടെണ്ടറിൽ L1 ആയ കമ്പനിയുമായി M/s കെൽട്രോൺ എഗ്രിമെന്റിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. കെൽട്രോണും ടി കമ്പനിയും ചേർന്നാണ് ആവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഭൗതിക സാഹചര്യം ഒരുക്കുന്നത്. Keltron Facility Management Services മുഖേന മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് operate ചെയ്യുന്നു. ഇതിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിനാണ്. അതുകൊണ്ട് ഉടമസ്ഥാവകാശം കൈമാറ്റപ്രശ്നം ഉദിക്കുന്നില്ല. ഇതിന് ചെലവായ തുക 20 തവണകളായി annuity model-ലിൽ M/s കെൽട്രോണിന് തിരികെ നൽകേണ്ടതാണ്.

11. പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് ലെവൽ എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം കൺട്രോൾ റൂമുകളുടെ രൂപീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു ഒരു സംസ്ഥാനതല കൺട്രോൾ റൂമും, എറണാകുളത്തും കോഴിക്കോടും നിലവിലുള്ളതൊഴിച്ച് 12 ജില്ലാതല കൺട്രോൾ റൂമുകളും സ്ഥാപിക്കാനായി സർക്കാർ ഉത്തരവ് അനുസരിച്ച് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് കണ്ടെത്തി നൽകിയ വാടക കെട്ടിടങ്ങളിൽ കൺട്രോൾ റൂമുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ ഇന്റീരിയൽ ജോലികൾ കെൽട്രോൺ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ചലാനുകൾ തയ്യാറാക്കി അയയ്ക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഡെസ്ക് ടോപ്പുകളും പ്രിന്ററുകളും എല്ലാ കൺട്രോൾ റൂമുകളിലും സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. Automated Traffic Enforcement System- ന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ആകെ 726 ക്യാമറകൾ (4 എണ്ണം വാഹനങ്ങളിൽ ഘടിപ്പിക്കുന്നത്) സ്ഥാപിക്കുകയും പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2022 ജൂണിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും പദ്ധതിക്ക് സമഗ്ര ഭരണാനുമതി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ ക്യാമറകളും അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഇതുവരെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താനായിട്ടില്ല എന്നാണ് അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്.

12. കെൽട്രോൺ സമർപ്പിച്ച ആദ്യത്തെ പ്രപ്പോസലിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ മൊത്തം CAPEX തുക നികുതികൾ ഉൾപ്പെടെ 168,90,26,124/- രൂപയും OPEX തുക 5 വർഷത്തേക്ക് നികുതികൾ ഉൾപ്പെടെ 66,92,02,688/- ചേർത്ത് ആകെ 235,82,28,812/- രൂപ ആയിരുന്നെങ്കിലും പിന്നീട് പദ്ധതിയുടെ ടെൻഡറിങ് നടപടി പൂർത്തിയാക്കിയപ്പോൾ L1 കമ്പനിയുമായുള്ള വിലപേശലിനെ തുടർന്ന് CAPEX തുക നികുതികൾ ഉൾപ്പെടെ 168,90,26,124/- രൂപയിൽ നിന്നും 166,23,28,727/- രൂപ ആയി കുറഞ്ഞിരുന്നു. പിന്നീട് ധനകാര്യ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുമായി 16/11/2022 ന് നടത്തിയ ചർച്ചയെത്തുടർന്ന് CAPEX-ന് quote ചെയ്ത തുക നിലവിൽ 165,89,71,150/- രൂപയായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആകയാൽ നിലവിൽ മൊത്തം തുക CAPEX ഉം OPEX ഉം ഉൾപ്പെടെ ആകെ 232,25,50,286/- രൂപയാണ് പദ്ധതി ചെലവ്. പ്രസ്തുത തുക 11,61,27,514/- രൂപ വീതമുള്ള ത്രൈമാസ പേയ്മെന്റിൽ 20 ഗഡുക്കളായിട്ടാണ് നൽകേണ്ടത്.

13. സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ഉദ്ദേശം അപകടനിരക്ക് കുറയ്ക്കുക എന്നാണെങ്കിലും, Fully Automated Enforcement System പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സർക്കാരിന് 5 വർഷം കൊണ്ട് 424 കോടി രൂപയുടെ വരുമാനമുണ്ടാകുമെന്നും ഇതിൽ നിന്നും BOOT Vendor-ന് 236 കോടി രൂപ നൽകിയാൽ പോലും സർക്കാരിന് 188 കോടി രൂപ അധികമായി ലഭിക്കുമെന്നും കെൽട്രോണിന്റെ Techno Commercial Proposal-ൽ പ്രതിപാദിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത്തരത്തിൽ അധിക തുകയോ മുടക്കുമുതലോ തിരികെ കിട്ടുമെന്ന വിഷയത്തിൽ കെൽട്രോൺ യാതൊരുവിധ ഉറപ്പും നൽകിയിട്ടില്ല. നിലവിൽ സേഫ് കേരളയിൽ നിയമിതരായ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ വാഹന പരിശോധനയിൽ കഴിഞ്ഞ 18 മാസം കൊണ്ട് 120 കോടി രൂപയുടെ e-chalan തയ്യാറാക്കുവാനും അതിൽ 52 കോടി രൂപ പിരിച്ചെടുക്കുവാനും വകുപ്പിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു ഗതാഗത കമ്മീഷണർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല കൺട്രോൾ റൂമുകളുടെ പ്രധാന ഉദ്ദേശ്യം പൊതു നിരത്തുകളിൽ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് നിയമ ലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തി അവ നിയന്ത്രിച്ച് അപകട നിരക്ക് കുറയ്ക്കുക എന്നതാണ്.

14. കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിൽ നിന്ന് പദ്ധതിക്കുള്ള ഫണ്ട് കണ്ടെത്തണമെന്ന് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണറും, കെൽട്രോണും, ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറും തമ്മിൽ ഒരു കരാറിലും ഏർപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്തതാണ്. കെൽട്രോണും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ള Service Level Agreement-ലെ clause-4 (c) പ്രകാരം, ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിത്തുടങ്ങിയ ആദ്യ മാസം മുതൽ ത്രൈമാസ പേയ്മെന്റിൽ (ആനുവിറ്റി മോഡ്) പദ്ധതിയുടെ തുക അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുന്നതു മുതൽ 5 വർഷത്തേക്ക് പദ്ധതിയുടെ സാങ്കേതിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ കെൽട്രോൺ നിർവ്വഹിക്കുന്നതാണ്.

15. സേഫ് കേരള പദ്ധതി പൂർണ്ണമായി വിലയിരുത്തിയപ്പോൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ ബോധ്യമായിട്ടുണ്ട്:

- (i) 27/04/2020-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നം.G.O(Rt) No:134/2020/Trans പ്രകാരം കെൽട്രോൺ ഒരു PMC ആയി പ്രവർത്തിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ടി പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ചില ഘടകങ്ങൾ 5,69,08,243/- രൂപയ്ക്ക് കെൽട്രോൺ നേരിട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
- (ii) 2022 ജൂണിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും, ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്താത്തതിനാൽ അഞ്ചു വർഷത്തെ കാലാവധി എന്നത് ഗതാഗത കമ്മീഷണറുമായുള്ള കരാർ പ്രകാരം "GO live" (പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി) കഴിഞ്ഞ് അഞ്ചുവർഷം എന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്.
- (iii) കെൽട്രോൺ സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ പ്രകാരം പദ്ധതി ആരംഭിച്ച ആദ്യ 5 വർഷം കൊണ്ട് തന്നെ ടി പദ്ധതിക്ക് ചെലവാകുന്ന 236 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുറമെ 188 കോടി രൂപ അധികമായി സർക്കാരിന് ലഭിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത്രയും തുക സർക്കാരിന് ലഭിക്കുമെന്ന വിഷയത്തിൽ കെൽട്രോൺ യാതൊരുവിധ ഉറപ്പും നൽകിയിട്ടില്ല. ഈ പദ്ധതി വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കുന്ന പക്ഷം ട്രാഫിക് ലംഘനങ്ങൾ കുറയുകയും അപ്രകാരം പിഴയായി ലഭിക്കുന്ന തുകയ്ക്ക് (Keltron ഉറപ്പു തന്ന തുകയ്ക്ക്) കുറവ് വരികയും ചെയ്യും എന്നു പ്രതീക്ഷിക്കാവുന്നതാണ്.
- (iv) MVD യും കെൽട്രോണും തമ്മിലുള്ള Service Level Agreement പ്രകാരം penalty തുകയായി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്, ഒരു കൺട്രോൾ റൂം പ്രവർത്തിക്കാത്തതിന് ഒരാഴ്ചത്തേക്ക് കേവലം 1000/- രൂപ മാത്രമാണ്. ഈ തുക വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച നടത്തുന്നതിനായി M/s Keltron, ഗതാഗത കമ്മീഷണർക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
- (v) Fully automated Traffic Enforcement System നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുക എവിടെ നിന്ന് കണ്ടെത്തണമെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട സർക്കാർ ഉത്തരവിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടില്ല.
- (vi) ഈ പദ്ധതിയ്ക്ക് 11,61,27,514 രൂപ 20 ഗഡുക്കളായി അടയ്ക്കേണ്ടതിനാൽ 27.04.2020-ലെ G.O.(Rt)No. 134/2020/Trans ഉത്തരവ് പ്രകാരമുള്ള BOOT Model പദ്ധതി ആയി പരിഗണിക്കാനാകില്ല.
- (vii) ക്യാമറ/കൺട്രോൾ റൂം എന്നിവയ്ക്ക് guaranteed uptime കെൽട്രോൺ വാഗ്ദാനം ചെയ്തിട്ടില്ല. കേടായ ക്യാമറകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ എഗ്രിമെന്റിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.
- (viii) 726 ക്യാമറകളിൽ 8 ക്യാമറകൾ മാത്രമാണ് ഓവർ സ്പീഡ് കണ്ടെത്തുന്നത്. ഇതിൽ 4 എണ്ണം നാല് വാഹനങ്ങളിലും 4 എണ്ണം വിവിധ ജംഗ്ഷനുകളിലുമാണ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. 726 ക്യാമറകളിൽ 8 എണ്ണം ഒഴികെയുള്ളവയിൽ ഹെൽമെറ്റ്/സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിക്കാതിരിക്കുക, ഡ്രൈവിംഗിലെ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം, തെറ്റായ ദിശയിലെ പാർക്കിംഗ്, റെഡ് ലൈറ്റ് മറികടക്കുക, മുതലായ ട്രാഫിക്

ലഘനങ്ങളാണ് രേഖപ്പെടുത്തുക. പോലീസ് speed detection ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാലാണ് ഇവ ഒഴിവാക്കിയതെന്ന് ഗതാഗത കമ്മീഷണർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

- (ix) സർവ്വീസ് ലെവൽ എഗ്രിമെന്റിൽ, ഉപകരണങ്ങൾ ഒരു വർഷത്തെ Normal Working hours- ൽ 95% സമയം പ്രവർത്തിക്കുന്നത് M/s കെൽട്രോൺ ഉറപ്പുവരുത്തും എന്നാണ്. ഈ വ്യവസ്ഥ അഞ്ച് വർഷത്തെ Normal working hours നു പകരം 24 മണിക്കൂർ x 365 ദിവസം എന്ന അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് ഉറപ്പുവരുത്തും എന്ന് മാറ്റം വരുത്താവുന്നതാണ്.
- (x) എട്ട് നോർമൽ വർക്കിംഗ് മണിക്കൂറുകൾ മുതൽ uptime guarantee കണക്കാക്കും എന്നത് 24 മണിക്കൂർ x 365 ദിവസം എന്ന് മാറ്റം വരുത്താവുന്നതാണ്.
- (xi) ഈ പദ്ധതിയിൽ M/s Keltron, Project Management Consultant (PMC) ആയും Facility Management Service (FMS) agency ആയും പ്രവർത്തിക്കുന്നു. എന്നാൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് അഭിപ്രായപ്പെട്ടത് M/s കെൽട്രോൺ PMC ആയി മാത്രം പ്രവർത്തിക്കണമെന്നാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇളവ് ആവശ്യമുണ്ട്.
- (xii) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആവർത്തനച്ചെലവുകൾക്കായി (recurring expense) 53.11 കോടി രൂപ റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി ഇതിനോടകം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതും നിലവിൽ കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ 3055-00-800-95 എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 111,18,67,183/- രൂപ നിലവിലുള്ളതുമാകുന്നു. പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമ്പോൾ ഫൈൻ ഇനത്തിൽ നിന്നും 20 തുല്യ തവണകളായി നൽകാനുള്ള തുക കണ്ടെത്താം എന്ന് ഗതാഗത കമ്മീഷണർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

16. സേഫ് കേരള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ആകെ ചെലവ് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

Total Capital Expenditure Cost (CAPEX)		
Sl.No.	Details	Amount
1	Purchase of different electronics modules, AI Camera modules (AIC)-700 set, Automatic Number Plate Recognition Camera modules (ANPRC)-726 set, Vehicles for Mobile enforcement system -4 Nos, Supply Installation and commissioning of State Central Control Room (CCR), 12 District Enforcement Control Room (DCR), field installation including street furniture -726 Nos, IT Equipment., Software and Software Licenses with 5 year onsite comprehensive Warranty.	1,28,15,85,546/-
2	Purchase of different devices and components for the Manufacturing of 726 nos of Fully automated different types of Enforcement systems like Hard Disks, Solar Panels, Batteries, cabinets, Cables, Connectors, Camera housing etc.	4,21,52,550/-
3	Keltron Manufacturing Expenses for different devices and component inward Inspection charges, Inward Electrical and	1,47,55,694/-

	Mechanical QA charges, Fabrication and assembling of electronic modules, Testing, Mechanical assembly, QC, Burn in test and final QA for all 726 numbers of Enforcement systems.	
4	Keltron PMC charges for DPR preparation, Concept and System Design, Preparation of specification and drawings, Design of entire Network and IT infrastructures for Central and 12 District Control rooms, detailed site survey for control rooms and 726 numbers of field enforcement systems state wide, Preparation of tender documents, Details documentation, Supervision of work at 14 districts and Field Installations, Training, etc.	6,40,79,277/-
5	Total Applicable Tax (GST)	25,63,98,083/-
6	<b>Total CAPEX including applicable TAX</b>	<b>1,65,89,71,150/-</b>

<b>Total Facility Management Service Cost (OPEX)</b>		
7	Estimated Expense for 5 years of Facility Management Services (FMS)	56,23,55,200/-
8	Applicable Tax (GST)	10,12,23,936/-
9	Total Estimated Expense for 5 years of FMS including Taxes	66,35,79,136

<b>Total cost including CAPEX and OPEX</b>		
10	<b>Total Cost for 5 years including CAPEX and OPEX</b>	<b>2,32,25,50,286/-</b>

17. സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ നടപ്പിലാക്കിയ / നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന / നടപ്പിലാക്കുവാൻ ശേഷിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ഗതാഗത കമ്മീഷണർ സമർപ്പിച്ച പട്ടിക അനുബന്ധം I ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

18. മേൽ ഖണ്ഡിക 8-ൽ പരാമർശിച്ച ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ ഉപദേശ പ്രകാരം ഫയൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് സമർപ്പിച്ചപ്പോൾ സേഫ് കേരള പദ്ധതിക്ക് സമഗ്ര ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന വിഷയം മന്ത്രിസഭയുടെ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കാൻ ഉത്തരവാകുകയുണ്ടായി.

19. 05.04.2023 ൽ കൂടിയ മന്ത്രിസഭായോഗം ഈ പ്രൊപ്പോസൽ പരിഗണിക്കുകയും (ഇനം നം.1464), ആഭ്യന്തര, നികുതി വകുപ്പുകളുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് അവരുടെ അഭിപ്രായം കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി പുതുക്കിയ കുറിപ്പുകൾ മന്ത്രിസഭ യോഗം മുമ്പാകെ കൊണ്ടുവരേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. അതനുസരിച്ച്, ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചുമതലപ്പെടുത്തിയ പ്രകാരം, ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ഒരു യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി

1. എഡിജിപി (ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സ്)
2. ഗതാഗത കമ്മീഷണർ
3. സെക്രട്ടറി, നികുതി വകുപ്പ്
4. സെക്രട്ടറി, ഗതാഗത വകുപ്പ്
5. ഐജി (ട്രാഫിക്)



6. അഡീഷണൽ കമ്മീഷണർ, ജി.എസ്.ടി

പ്രസ്തുത യോഗത്തിന്റെ നടപടിക്കുറിപ്പ് അനുബന്ധം II ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിൽ പ്രവർത്തനപരമോ സ്ഥലപരമോ ആയ ഡ്യൂപ്ലിക്കേഷനുകൾ ഇല്ലെന്ന് യോഗം വിലയിരുത്തി. പോലീസ് സ്ഥാപിച്ച ക്യാമറകൾ കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനാണ്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കുന്ന ഐടിഇഎസ് പ്രോജക്റ്റിന് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ AI ക്യാമറകൾക്കൊപ്പം പ്രവർത്തനപരമായ ഡ്യൂപ്ലിക്കേഷനുകൾ ഉണ്ടായേക്കാം. തങ്ങളുടെ ക്യാമറകൾക്ക് തികച്ചും വ്യത്യസ്തമായ ഉദ്ദേശ്യമാണുള്ളതെന്ന് ജി.എസ്.ടി വകുപ്പ് അറിയിച്ചു. എന്നിരുന്നാലും, ഈ ക്യാമറകളിൽ നിന്നുള്ള ഫീഡും ഡാറ്റയും ജി.എസ്.ടി വകുപ്പിന്റെ നിർവ്വഹണ നടപടികൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതയെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

20. AI അധിഷ്ഠിത ക്യാമറകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന പുതിയ പദ്ധതികൾ ഭാവിയിൽ വിവിധ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന പദ്ധതികൾക്ക് കീഴിൽ അനുവദിക്കപ്പെടാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ക്യാമറകളിൽ നിന്നുള്ള ഡാറ്റയും ഫീഡും ഉപയോഗിക്കുന്ന അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു വകുപ്പാണ് എക്സൈസ് വകുപ്പ്. ചുരുക്കത്തിൽ, ഭാവിയിലെ പ്രോജക്റ്റുകളിൽ പ്രവർത്തനപരവും സ്ഥലപരവുമായ ആയ ഡ്യൂപ്ലിക്കേഷൻ ഒഴിവാക്കപ്പെടുന്നുവെന്നും വീഡിയോ ഫീഡും മറ്റ് ഡാറ്റയും വിവിധ നിയമ നിർവ്വഹണ ഏജൻസികളുമായി പങ്കിടാനുള്ള സാധ്യതയും ഉറപ്പാക്കാൻ ഒരു സംവിധാനം ആവശ്യമാണ്. അതിനാൽ, അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി (ആഭ്യന്തരം) ചെയർമാനായും സെക്രട്ടറി (ഗതാഗത വകുപ്പ്), സെക്രട്ടറി (നികുതി വകുപ്പ്), പോലീസ്, എക്സൈസ്, മോട്ടോർ വാഹനം, ജിഎസ്ടി എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ മേധാവികൾ അംഗങ്ങളായും ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

**തിരുമാനിക്കേണ്ട വിഷയം**

ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കേരള മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തി റോഡപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള 'സേഫ് കേരള പദ്ധതി' യിലെ പ്രവൃത്തികൾ ഏതാണ്ട് പൂർണ്ണമായി പൂർത്തീകരിച്ചു എന്നത് കണക്കിലെടുത്തും, സർക്കാർ മുൻപ് ചില components ന് അനുമതി നൽകിയതിനാലും കെൽടോൺ ഒരു പൊതുമേഖല സ്ഥാപനമായതിനാലും, എല്ലാ ഉപകരണങ്ങളും ഇതിനകം തന്നെ സ്ഥാപിച്ചതിനാൽ ഇനി ആ ഓർഡർ റദ്ദു ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്തതിനാലും, 27.04.2020 ലെ G.O(Rt) No. 134/2020/Trans ഉത്തരവു പ്രകാരമുള്ള BOOT Model വ്യവസ്ഥകളിൽ ഭേദഗതി വരുത്തിക്കൊണ്ട് കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ 232,25,50,286/- രൂപ ഉപയോഗിച്ച് ചുവടെ ചേർക്കുന്ന വ്യവസ്ഥകളോടെ 'സേഫ് കേരള പദ്ധതി'ക്ക് സമഗ്ര ഭരണാനുമതി നൽകാവുന്നതാണോ ;

(i) ഈ പദ്ധതിയുടെ ഓരോ ത്രൈമാസ പേയ്മെന്റിനു മുൻപ് ഉപകരണങ്ങൾ കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായി അഡി.ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ തലവനും കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇൻഫർമേഷൻ ടെക്നോളജി മിഷൻ (KSITM)-ലെ ഒരു IT വിഭാഗം വിദഗ്ദനും ഗതാഗത വകുപ്പിനു കീഴിലെ ശ്രീചിത്തിര തിരുനാൾ കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗിലെ IT/Computer വിഭാഗത്തിലെ ഒരു അദ്ധ്യാപകനും ഉൾപ്പെടുന്ന 'സേഫ് കേരള പ്രോജക്ട് മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി' രൂപീകരിക്കാമോ;

(ii) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പു M/s കെൽടോണും തമ്മിലുള്ള Service Level Agreement-ൽ പറയുന്ന ഓരോ ജില്ലാതല കൺട്രാക്ട് റൂമും ഒരു ദിവസം പ്രവർത്തനരഹിതമായാൽ 1,000/- രൂപ ഫൈൻ എന്നത് മൊത്തം സംവിധാനവും 95 ശതമാനമെങ്കിലും പ്രവർത്തിക്കണമെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്താൻ വേണ്ടവിധം ഫൈൻ വർദ്ധിപ്പിക്കാനും കരാർ

വ്യവസ്ഥകൾ അതിനനുസരിച്ച് ഭേദഗതി ചെയ്യാനും ഗതാഗത കമ്മീഷണർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകാമോ;

(iii) ക്യാമറ/കൺട്രോൾ റൂം എന്നിവയ്ക്ക് guaranteed uptime, M/s കെൽട്രോൺ സമർപ്പിക്കേണ്ടതും പദ്ധതി കാലഘട്ടത്തിൽ കേടായ ക്യാമറകൾ ചുരുങ്ങിയ സമയത്തിനുള്ളിൽ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ എഗ്രിമെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കെൽട്രോണിനും, ഗതാഗത കമ്മീഷണർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകാമോ;

(iv). ഗതാഗത വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി തലവനായ കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്ത ആദ്യ അഞ്ചു വർഷത്തെ ആനുവിറ്റി പിരിയഡിനും തുടർന്നുള്ള അഞ്ച് വർഷത്തെ പിരിയഡിനുമുള്ള (ആകെ 10 വർഷം) AMC തുക IT വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് നിരക്ക് നിശ്ചയിച്ച് എഗ്രിമെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ നിർദ്ദേശം ഗതാഗത കമ്മീഷണർക്ക് നൽകാമോ;

v) സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ക്യാമറകൾ പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ ക്യാമറകൾ ഉള്ള സ്ഥലത്തല്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കാനും ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ശേഖരിക്കുന്ന ഡേറ്റാ, ക്യാമറാ ഫീഡ് പോലീസ് വകുപ്പിന് ആവശ്യാനുസരണം നൽകാനും ഗതാഗത കമ്മീഷണർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകാമോ;

(vi) M/s കെൽട്രോൺ PMC ആയി മാത്രം പ്രവർത്തിക്കണമെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പ് അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പ്രസ്തുത അഭിപ്രായം മറികടന്ന് Keltron tender ചെയ്ത് third party-യിൽ നിന്നും ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങിയ പ്രക്രിയയ്ക്കും അതോടൊപ്പം PMC-യായും ഈ പദ്ധതിയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഉപകരണങ്ങൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ ആവശ്യാനുസരണം FMS ആയും ഒരേ സമയം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകാമോ;

(vii) ഈ പദ്ധതിക്കുള്ള 232,25,50,286/- രൂപ 20 തുല്യ ത്രൈമാസ ഗഡുക്കളായി കൈമാറാൻ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളതിനാൽ ഇത് ഒരു ആനുകൂല്യ പ്രോജക്ട് ആയി കണക്കാക്കി കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ 3055-00-800-95-എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും, മേൽ പറഞ്ഞ വ്യവസ്ഥ (i)ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രൂപീകരിക്കപ്പെടുന്ന സേഫ് കേരള പ്രോജക്ട് മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ ത്രൈമാസ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, കെൽട്രോണിന് നൽകേണ്ടതായ തുക ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ വഴി കൈമാറാൻ നിർദ്ദേശം നൽകാവുന്നതാണോ;

(viii) ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഗതാഗത കമ്മീഷണറും M/s Keltron മായി ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സർവ്വീസ് ലെവൽ എഗ്രിമെന്റിൽ, മേൽ തീരുമാനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, പദ്ധതിയുടെ കുറുമറ്റു പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ ഗതാഗത കമ്മീഷണർ കെൽട്രോണുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് മാറ്റം വരുത്താനും അംഗീകരിക്കാനും ഗതാഗത വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്താമോ;

(ix) പ്രോജക്റ്റിന് കീഴിൽ വിവിധ വകുപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന AI ക്യാമറകളുടെ പ്രവർത്തനപരവും സ്ഥലപരവുമായ ഡ്യൂപ്ലിക്കേഷൻ ഒഴിവാക്കപ്പെടുന്നു എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താനും വീഡിയോ ഫീഡും മറ്റ് ഡാറ്റയും വിവിധ നിയമ നിർവ്വഹണ ഏജൻസികളുമായി പങ്കിടാനുള്ള സാധ്യതയും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി (ആഭ്യന്തരം) ചെയർമാനായും സെക്രട്ടറി (ഗതാഗതം), സെക്രട്ടറി (നികുതി വകുപ്പ്), പോലീസ്, എക്സൈസ്, മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ്, ജിഎസ്.ടി. എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ മേധാവികൾ അംഗങ്ങളായും ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കാവുന്നതാണോ?