©
കേരള സർക്കാർ
Government of Kerala
2021

Regn.No. KERBIL/2012/45073
dated 05-09-2012 with RNI
Reg No.KL/TV(N)/634/2021-2023

# കേരള ഗസറ്റ്
# KERALA GAZETTE
## അസാധാരണം
## EXTRAORDINARY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്
PUBLISHED BY AUTHORITY

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| വാല്യം 10<br>Vol. X | തിരുവനന്തപുരം,<br>ഞായർ<br>Thiruvananthapuram,<br>Sunday | 2021 നവംബർ 14<br>14th November 2021<br>1197 തുലാം 29<br>29th Thulam 1197<br>1943 കാർത്തികം 23<br>23rd Karthika 1943 | നമ്പർ<br>No. | 3343 |


GOVERNMENT OF KERALA

**Law (Legislation-I) Department**

NOTIFICATION

No. 25891/Leg.I1/2019/Law. *Dated, Thiruvananthapuram* *14th November, 2021* / *29th Thulam, 1197* / *23rd Karthika, 1943.*

The following Act of the Kerala State Legislature is hereby published for general information. The Bill as passed by the Legislative Assembly received the assent of the Governor on the $13^{th}$ day of November, 2021.

By order of the Governor,

V. HARI NAIR,
*Law Secretary.*

GCPT/5/3201/2021.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

## ACT 17 OF 2021

## THE KERALA MARINE FISHING REGULATION (AMENDMENT) ACT, 2021

*An Act further to amend the Kerala Marine Fishing Regulation Act, 1980.*

*Preamble.*—WHEREAS, it is expedient further to amend the Kerala Marine Fishing Regulation Act, 1980 (10 of 1981) for the purposes hereinafter appearing;

BE it enacted in the Seventy-second Year of the Republic of India as follows:—

1. *Short title and commencement.*—(l) This Act may be called the Kerala Marine Fishing Regulation (Amendment) Act, 2021.

(2) It shall be deemed to have come into force on the 5th day of October, 2020.

2. *Amendment of preamble.*—In the preamble of the Kerala Marine Fishing Regulation Act, 1980 (10 of 1981) (hereinafter referred to the principal Act), after the words "fishing vessels
in the sea", the words "as well as the fishermen in the fishing vessels" shall be inserted.

3. *Insertion of new sections.*—In the principal Act, the section "5" shall be renumbered as section "4A" and after section 4A, so renumbered, the following sections shall be inserted, namely:—

"5. *Power to restrict and regulate fishermen in fishing vessels.*—No owner of a fishing vessel shall allow any person in the fishing vessel unless he possesses Aadhar".

5A. *Prohibition of use of fishing vessel for the purposes other than fishing.*—No owner of a fishing vessel shall use, or cause or allow to be used the fishing vessel for any purpose other than fishing without the prior permission of the Authorised Officer.".

4. *Amendment of section 17.*—In section 17 of the principal Act,—

(i) for sub-section (1) and clauses (a) and (b) thereof, following shall be substituted, namely:—

"(1) Where the Adjudicating Officer, after inquiry under section 16 finds that,—

(a) any owner/master of a fishing vessel has contravened the provisions of sections 4A, 7 or 9, he shall be liable to the following penalty, namely:—

(i) if the horse power of the fishing vessel so used is upto ten hp, five thousand rupees;

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(ii) if the horse power of the fishing vessel so used is above ten hp and upto twenty five hp, ten thousand rupees;

(iii) if the horse power of the fishing vessel so used is above twenty five hp and upto fifty hp, twenty-five thousand rupees;

(iv) if the horse power of the fishing vessel so used is above fifty hp and upto ninety hp, fifty thousand rupees;

(v) if the horse power of the fishing vessel so used is above ninety hp and upto one hundred and twenty hp, ninety thousand rupees;

(vi) if the horse power of the fishing vessel so used is above one hundred and twenty hp and upto one hundred and fifty hp, one lakh and twenty thousand rupees;

(vii) if the horse power of the fishing vessel so used is above one hundred and fifty hp and upto two hundred hp, one lakh and fifty thousand rupees;

(viii) if the horse power of the fishing vessel so used is above two hundred hp and upto two hundred and eighty hp, two lakh rupees; and

(ix) if the horse power of the fishing vessel so used is above two hundred and eighty hp, two lakh and fifty thousand rupees only.

(b) any person has used or caused or allowed to be used any non-motorised fishing vessel in contravention of the provisions of sections 4A, 5A or 9 or any rule made or order issued thereunder, shall be liable to penalty of an amount of five thousand rupees;";

(ii) clause (c) shall be omitted and the remaining clauses shall be relettered accordingly;

(iii) in clause (c), so relettered, the words "any person has used or caused or allowed to be used" shall be inserted at the beginning and after "(c)";

(iv) in clause (d), so relettered, the words "any person has used or caused or allowed to be used" shall be inserted at the beginning and after "(d)";

(v) in clause (a) of sub-section (4), the word "non-motorised", shall be omitted;

(vi) after sub-section (4), the following sub-sections shall be inserted, namely:—

"(4a) Whoever contravenes any of the provisions of section 5, shall be liable to penalty which may extend to one thousand rupees:

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

Provided that in the case of second offence, penalty may extend to two thousand rupees and for subsequent offences, penalty may extend to five thousand rupees.

(4b) Whoever contravenes any of the provisions of section 5A, shall be liable to penalty as mentioned in clause (a) and (b) of sub-section (1) of section 17:

Provided that for the second or subsequent offence, the registration and licence of the vessel shall be cancelled and the fishing vessel shall be forfeited.

(4c) Whoever contravenes any of the provisions of this Act or any rule made thereunder shall, if no penalty is provided for the offence in the Act, shall be punishable with fine which may extend to five thousand rupees.".

5. *Repeal and saving.*—(1) The Kerala Marine Fishing Regulation (Amendment) Ordinance, 2021 (110 of 2021) is hereby repealed.

(2) Notwithstanding such repeal, anything done or deemed to have been done or any action taken or deemed to have been taken under the principal Act as amended by the said Ordinance shall be deemed to have been done or taken under the principal Act, as amended by this Act.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

# കേരള സർക്കാർ

## നിയമ (നിയമ നിർമ്മാണ-ഐ) വകുപ്പ്

## വിജ്ഞാപനം

നമ്പർ 25891/ലെഗ്.ഐ1/2019/നിയമം.

*തിരുവനന്തപുരം, 2021 നവംബർ 14*
*1197 തുലാം 29*
*1943 കാർത്തികം 23.*

കേരള സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ താഴെപ്പറയുന്ന ആക്റ്റ് പൊതുജനങ്ങളുടെ അറിവിലേക്കായി ഇതിനാൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നു. നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ പ്രകാരമുള്ള ബില്ലിന് 2021 നവംബർ 13-ാം തീയതി ഗവർണ്ണറുടെ അനുമതി ലഭിച്ചു.

ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻപ്രകാരം,

വി. ഹരി നായർ,
*നിയമ സെക്രട്ടറി.*

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

## 2021-ലെ 17-ാം ആക്റ്റ്

## 2021-ലെ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ (ഭേദഗതി) ആക്റ്റ്

1980-ലെ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ ആക്റ്റ് വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള

ഒരു

ആക്റ്റ്

പീഠിക.—1980-ലെ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ ആക്റ്റ് (1981-ലെ 10) ഇതിനുശേഷം കാണുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നത് യുക്തമായിരിക്കുകയാൽ;

ഭാരത റിപ്പബ്ലിക്കിന്റെ എഴുപത്തിരണ്ടാം സംവത്സരത്തിൽ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം നിയമമുണ്ടാക്കുന്നു:—

1. ചുരുക്കപ്പേരും പ്രാരംഭവും.—(1) ഈ ആക്റ്റിന് 2021-ലെ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ (ഭേദഗതി) ആക്റ്റ് എന്ന് പേര് പറയാം.

(2) ഇത് 2020 ഒക്ടോബർ 5-ാം തീയതി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതായി കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്.

2. പീഠികയുടെ ഭേദഗതി.—1980-ലെ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ ആക്റ്റിന്റെ (1981-ലെ 10) (ഇതിനുശേഷം പ്രധാന ആക്റ്റ് എന്നാണ് പരാമർശിക്കപ്പെടുക) പീഠികയിൽ, "മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതിനും" എന്ന വാക്കുകൾക്ക് ശേഷം "അതുപോലെ മത്സ്യബന്ധനനൗകകളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചും" എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്.

3. പുതിയ വകുപ്പുകൾ ചേർക്കൽ.—പ്രധാന ആക്റ്റിലെ 5-ാം വകുപ്പിനെ, 4എ വകുപ്പായി പുനരക്കം ചെയ്യേണ്ടതും അപ്രകാരം പുനരക്കം ചെയ്ത 4എ വകുപ്പിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന വകുപ്പുകൾ ചേർക്കേണ്ടതുമാണ്, അതായത്:-

"5. മത്സ്യബന്ധനനൗകകളിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പരിമിതപ്പെടുത്തുന്നതിനും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുമുള്ള അധികാരം.—ഒരു മത്സ്യബന്ധന നൗകയുടെ ഉടമ, ആധാർ കൈവശമില്ലാത്തതായ യാതൊരാളെയും മത്സ്യബന്ധന നൗകയിൽ അനുവദിക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തതാകുന്നു.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

5എ. <u>മത്സ്യബന്ധനം അല്ലാതെയുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും ആവശ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനനൗക ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നിരോധനം</u>.-ഒരു മത്സ്യബന്ധന നൗകയുടെ ഉടമ, അധികാരപ്പെടുത്തപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ മുൻകൂർ അനുമതിയില്ലാതെ, മത്സ്യബന്ധനമല്ലാതെയുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും ആവശ്യങ്ങൾക്കായി മത്സ്യബന്ധന നൗക ഉപയോഗിക്കുകയോ ഉപയോഗിക്കുവാൻ ഇടയാക്കുകയോ അനുവദിക്കുകയോ ചെയ്യാൻ പാടുള്ളതല്ല.".

4. <u>17-ാം വകുപ്പിന്റെ ഭേദഗതി</u>.- പ്രധാന ആക്റ്റിലെ 17-ാം വകുപ്പിൽ,—

(i) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിനും അതിന്റെ (എ)-യും (ബി)-യും ഖണ്ഡങ്ങൾക്കും പകരം താഴെപ്പറയുന്നവ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(1) അഡ്ജുഡിക്കേറ്റിംഗ് ആഫീസർ, 16-ാം വകുപ്പുപ്രകാരമുള്ള അന്വേഷണത്തിനുശേഷം,—

(എ) ഒരു മത്സ്യബന്ധനനൗകയുടെ ഉടമസ്ഥൻ/മാസ്റ്റർ 4എ, 7 അല്ലെങ്കിൽ 9 വകുപ്പുകളിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു കണ്ടെത്തുന്നപക്ഷം, അയാൾ താഴെപ്പറയുന്ന പിഴശിക്ഷക്ക് ബാധ്യസ്ഥനായിരിക്കുന്നതാണ്, അതായത്:—

(i) അപ്രകാരം ഉപയോഗിച്ച മത്സ്യബന്ധനനൗകയുടെ കുതിരശക്തി പത്ത് എച്ച്.പി. വരെ ആണെങ്കിൽ അയ്യായിരം രൂപ;

(ii) അപ്രകാരം ഉപയോഗിച്ച മത്സ്യബന്ധനനൗകയുടെ കുതിരശക്തി പത്ത് എച്ച്.പി.ക്ക് മുകളിലും ഇരുപത്തിയഞ്ച് എച്ച്.പി. വരെയും ആണെങ്കിൽ പതിനായിരം രൂപ;

(iii) അപ്രകാരം ഉപയോഗിച്ച മത്സ്യബന്ധനനൗകയുടെ കുതിരശക്തി ഇരുപത്തിയഞ്ച് എച്ച്.പി.ക്ക് മുകളിലും അമ്പത് എച്ച്.പി. വരെയും ആണെങ്കിൽ ഇരുപത്തയ്യായിരം രൂപ;

(iv) അപ്രകാരം ഉപയോഗിച്ച മത്സ്യബന്ധനനൗകയുടെ കുതിരശക്തി അമ്പത് എച്ച്.പി.ക്ക് മുകളിലും തൊണ്ണൂറ് എച്ച്.പി. വരെയും ആണെങ്കിൽ, അമ്പതിനായിരം രൂപ;

(v) അപ്രകാരം ഉപയോഗിച്ച മത്സ്യബന്ധനനൗകയുടെ കുതിരശക്തി തൊണ്ണൂറ് എച്ച്.പി.ക്ക് മുകളിലും നൂറ്റി ഇരുപത് എച്ച്.പി. വരെയും ആണെങ്കിൽ, തൊണ്ണൂറായിരം രൂപ;

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(vi) അപ്രകാരം ഉപയോഗിച്ച മത്സ്യബന്ധനനൗകയുടെ കുതിരശക്തി നൂറ്റി ഇരുപത് എച്ച്.പി.ക്ക് മുകളിലും നൂറ്റി അമ്പത് എച്ച്.പി. വരെയും ആണെങ്കിൽ, ഒരു ലക്ഷത്തി ഇരുപതിനായിരം രൂപ;

(vii) അപ്രകാരം ഉപയോഗിച്ച മത്സ്യബന്ധനനൗകയുടെ കുതിരശക്തി നൂറ്റി അമ്പത് എച്ച്.പി.ക്ക് മുകളിലും ഇരുനൂറ് എച്ച്.പി. വരെയും ആണെങ്കിൽ, ഒരു ലക്ഷത്തി അമ്പതിനായിരം രൂപ;

(viii) അപ്രകാരം ഉപയോഗിച്ച മത്സ്യബന്ധനനൗകയുടെ കുതിരശക്തി ഇരുനൂറ് എച്ച്.പി.യ്ക്ക് മുകളിലും ഇരുനൂറ്റി എൺപത് എച്ച്.പി. വരെയും ആണെങ്കിൽ, രണ്ട് ലക്ഷം രൂപ; കൂടാതെ

(ix) അപ്രകാരം ഉപയോഗിച്ച മത്സ്യബന്ധനനൗകയുടെ കുതിരശക്തി ഇരുനൂറ്റിഎൺപത് എച്ച്.പി.യ്ക്ക് മുകളിലാണെങ്കിൽ, രണ്ടുലക്ഷത്തി അൻപതിനായിരം രൂപ;

(ബി) ഏതൊരാളും 4എ, 5എ അല്ലെങ്കിൽ 9 എന്നീ വകുപ്പുകളുടെയോ അല്ലെങ്കിൽ അതിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയ ഏതെങ്കിലും ചട്ടത്തിലെയോ, പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവിലെയോ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിരുദ്ധമായി, മോട്ടോർ ഘടിപ്പിക്കാത്ത മത്സ്യബന്ധനനൗക ഉപയോഗിക്കുകയോ ഉപയോഗിക്കുവാൻ ഇടയാക്കുകയോ അനുവദിക്കുകയോ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ അയ്യായിരം രൂപ പിഴശിക്ഷയ്ക്ക് ബാധ്യസ്ഥനായിരിക്കുന്നതാണ്.

(ii) (സി) ഖണ്ഡം ഒഴിവാക്കേണ്ടതും ശേഷിക്കുന്ന ഖണ്ഡങ്ങൾ അതിനനുസരിച്ച് പുനരക്ഷരം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്;

(iii) അപ്രകാരം പുനരക്ഷരം ചെയ്ത (സി) ഖണ്ഡത്തിൽ "ഏതെങ്കിലും ബോട്ട് നിർമ്മാണ യാർഡ് ആണെങ്കിൽ" എന്ന വാക്കുകൾക്ക് പകരം "ഏതെങ്കിലും ബോട്ട് നിർമ്മാണ യാർഡ് ഉപയോഗിക്കുകയോ ഉപയോഗിക്കുവാൻ ഇടയാക്കുകയോ അനുവദിക്കുകയോ ചെയ്താൽ" എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്.

(iv) അപ്രകാരം പുനരക്ഷരം ചെയ്ത (ഡി) ഖണ്ഡത്തിൽ "ഏതെങ്കിലും മത്സ്യബന്ധന വലനിർമ്മാണ യൂണിറ്റ് ആണെങ്കിൽ" എന്നീ വാക്കുകൾക്ക് പകരം "ഏതെങ്കിലും മത്സ്യബന്ധന വലനിർമ്മാണ യൂണിറ്റ് ഉപയോഗിക്കുകയോ ഉപയോഗിക്കുവാൻ ഇടയാക്കുകയോ അനുവദിക്കുകയോ ചെയ്താൽ" എന്നീ വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(v) (4)-ാം ഉപവകുപ്പിന്റെ (എ) ഖണ്ഡത്തിൽ "മോട്ടോർ ഘടിപ്പിക്കാത്ത" എന്ന വാക്കുകൾ ഒഴിവാക്കേണ്ടതാണ്.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

(vi) (4)-ാം ഉപവകുപ്പിന് ശേഷം, താഴെപ്പറയുന്ന ഉപവകുപ്പുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(4എ) 5-ാം വകുപ്പിലെ ഏതെങ്കിലും വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിക്കുന്ന ഏതൊരാളും ആയിരം രൂപ വരെയാകാവുന്ന പിഴശിക്ഷയ്ക്ക് ബാധ്യസ്ഥനായിരിക്കുന്നതാണ്:

എന്നാൽ രണ്ടാമത്തെ കുറ്റത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ രണ്ടായിരം രൂപ വരെയും തുടർന്നുള്ള കുറ്റങ്ങൾക്ക് അയ്യായിരം രൂപ വരെയും പിഴ വർദ്ധിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

(4ബി) 5എ വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിക്കുന്ന ഏതൊരാളും 17-ാം വകുപ്പിന്റെ (1)-ാം ഉപവകുപ്പിലെ (എ)-യും (ബി)-യും ഖണ്ഡങ്ങളിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള പിഴശിക്ഷയ്ക്ക് ബാധ്യസ്ഥനായിരിക്കുന്നതാണ്:

എന്നാൽ രണ്ടാമത്തെ അല്ലെങ്കിൽ തുടർന്നുള്ള കുറ്റത്തിന്, നൗകയുടെ രജിസ്ട്രേഷനും ലൈസൻസും റദ്ദാക്കേണ്ടതും മത്സ്യബന്ധനനൗക കണ്ടുകെട്ടേണ്ടതുമാണ്.

(4സി) ഈ ആക്റ്റിലെയോ അതിൻ കീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും ചട്ടത്തിലെയോ ഏതെങ്കിലും വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിക്കുന്ന ഏതൊരാളും, ആ കുറ്റത്തിന് യാതൊരു പിഴയും ഈ ആക്റ്റിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടില്ലായെങ്കിൽ, അയ്യായിരം രൂപ വരെയാകാവുന്ന പിഴക്ക് ശിക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്.".

6. റദ്ദാക്കലും ഒഴിവാക്കലും.—(1) 2021-ലെ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ് (2021-ലെ 110) ഇതിനാൽ റദ്ദാക്കിയിരിക്കുന്നു.

(2) അങ്ങനെ റദ്ദാക്കിയിരുന്നാൽ തന്നെയും പ്രസ്തുത ഓർഡിനൻസ് പ്രകാരം ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെട്ട പ്രധാന ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ചെയ്ത ഏതെങ്കിലും കാര്യമോ എടുത്ത ഏതെങ്കിലും നടപടിയോ ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെട്ട പ്രധാന ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ചെയ്തതായോ എടുത്തതായോ കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്.

ശരിത്തർജ്ജമ

എസ്. സന്ധ്യ,
*നിയമവകുപ്പ് അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറി.*

5/3201/2021.

PUBLISHED BY THE SUPERINTENDENT OF GOVERNMENT PRESSES
AT THE GOVERNMENT CENTRAL PRESS, THIRUVANANTHAPURAM, 2021

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through https://compose.kerala.gov.in/

Digitally signed by Salim A
Date:2021.11.14 10:24:59 +05:30