

3729

813/21



GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Coastal Shipping & Inland Navigation Department- Construction of Lock cum Bridge across Badakara Mahe at Moozhikkal Kozhikode – Single Tender Approved - Orders issued.

COASTAL SHIPPING AND INLAND NAVIGATION (A) DEPARTMENT

G.O.(MS) No. 03 / 2021 / CSIND.

Dated, Thiruvananthapuram, 26/02/2021.

Read :- (1) GO (Rt) No. 18 / 2016/ CSIND dt 14.06.2016.

(2) Letter No.W8-73/CE/IN/2018 dated 29.05.2020 from the Chief Engineer (Inland Navigation & Kuttanad Package), Alappuzha.

(3) Letter No.W8-73/CE/IN/2018 dated 04.09.2020 from the Chief Engineer (Inland Navigation & Kuttanad Package), Alappuzha.

(4) Letter No. W8-73/CE/IN/2018 dated 21.12.2020 from the Chief Engineer (Inland Navigation & Kuttanad Package), Alappuzha.

ORDER

As per the order read as 1st paper above, Government had accorded Administrative Sanction for the work “Construction of lock cum bridge across Badagara-Mahe Canal at Moozhikkal, Kozhikkode”. The Chief Engineer (Inland Navigation & Kuttanad Package), as per letter read as 2nd paper above, has submitted a proposal for the approval of single tender submitted by the Uralungal Labour Contract Co. Operative Society Ltd., for the Construction of Lock cum Bridge across Badakara Mahe at Moozhikkal Kozhikode along with tender documents and LMR comparative statement for the above work .

2. The amount quoted for the work was Rs. 16,08,28,388.06 /- against the estimate PAC (Probable Amount of Contract) of Rs. 14,10,77,252.38. The amount quoted by the contractor (Single Bidder) is more than the admissible amount, which is 14% estimate amount. The site is located on a remote area and the access to the site is only a very narrow road where tipper lorries cannot move. This is the main reason for high tender premium . More over 2018 DSR rate is effective now. TS (Technical Sanction) for the work is based on 2016 DSR rate, so the Chief Engineer reported that it is advisable to admit their quoted rate as the work is very essential for Inland Navigation.

3. In view of the urgency of the work, its long pendency and the uniquely adverse site specific limitations, the Chief Engineer was asked to negotiate with the bidder to work at the PAC rate or at least at DSR + 10% permissible rate. The

Chief Engineer as per letter read as 3rd paper above, reported that after negotiation Uralungal Labour Contract Co. Operative Society is willing to take up the above work at 16,01,22,635.98 which is 13.50 % above of the estimate amount. And as per letter read as 4th paper above, Chief Engineer (IN & KP) has reported that the work has been tendered by the Director, Inland Navigation Directorate, Kollam through e-tender. E-tendering procedure is the method of tender notification through online procedure in Government system and from the e-tender site, the public relations wing publishes it in newspapers. Other than this, no separate publicity had been given by the tendering authority. It is also reported that the DSR and LMR estimates generated through PRICE software.

4. Government have examined the matter in detail and are pleased accord the approval of the single tender submitted by the Uralungal Labour Contract Co-operative Society Ltd for the work "construction of lock cum bridge across Badakara Mahe at Moozhikkal Kozhikode" for an amount of Rs. 16,01,22,635.98 (Rupees Sixteen Crore One Lakh Twenty-Two Thousand Six Hundred Thirty-Five and Ninety-Eight Paise only) which is 13.50 % above estimate PAC.

(By Order of the Governor)

T K JOSE

ADDITIONAL CHIEF SECRETARY

To

1. The Chief Engineer, Inland Navigation & Kuttanad Package, Pazhaveedu P. O., Alappuzha.
2. The Director, Inland Navigation Directorate, Kollam.
3. The Principal Accountant General (Audit), Kerala, Thiruvananthapuram.
4. The Accountant General (A&E), Kerala, Thiruvananthapuram.
5. GA (SC) Department .
6. The Finance Department.(437117 /NC-A4/ 35 /2017-FIN)
7. ✓ I & PR (Web& New Media Division) Department (for publishing in the Government Website)
8. Stock File

Forwarded / By Order,



Section Officer.



രഹസ്യം

കേരള സർക്കാർ

മന്ത്രിസഭായോഗത്തിന്റെ നടപടിക്കുറിപ്പുകൾ

തീയതി : 24-02-2021

ഫയൽ നം. എ1/98/2020/സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി.

ഇനം നം: 4793

വിഷയം : തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതവും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും വകുപ്പ് - കോഴിക്കോട് മുഴുക്കലിൽ വടകര-മാഹി കനാലിന് കുറുകെ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണത്തിനായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കുട്ടനാട് പാക്കേജും) വഴി ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി ലിമിറ്റഡ് സമർപ്പിച്ച സിംഗിൾ ടെൻഡറിന് അംഗീകാരം നൽകുന്നത്.

AS (A)
Please issue orders

തീരുമാനം : കുറിപ്പിലെ നിർദ്ദേശം അംഗീകരിച്ചു.

25/2/2021

(ഒപ്പ്)
പിണറായി വിജയൻ
മുഖ്യമന്ത്രി
(ശരിപ്പകർപ്പ്)

ഡോ. വിശ്വാസ് മേത്ത
ചീഫ് സെക്രട്ടറി

അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതവും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും വകുപ്പ്.

GOVERNMENT OF KERALA
(Shri. PINARAYI VIJAYAN MINISTRY)
NOTE FOR THE COUNCIL OF MINISTERS

| | | | |
|----|---|---|--|
| 1 | File No. | : | No. A1 / 98 / 2020 / CSIND |
| 2 | Department | : | Coastal Shipping & Inland Navigation (A) Department. |
| 3 | Subject | : | According approval for single tender submitted by the Uralumgal Labour Contract Co-operative Society Ltd for the construction of lock cum bridge across Badakara Mahe at Moozhikkkal Kozhikode through CE (IN&KP). |
| 4 | Date of Chief Minister's order for placing before the Council | : | 05/02/2021 |
| 5 | (i) Does the case involve financial commitments/implications | : | YES |
| | (ii) If the answer to the above is in the affirmative, whether Finance Department has been consulted and their remarks incorporated in the Council Note | : | YES |
| 6 | Are any other departments concerned with the case and if so, have they been consulted and their remarks incorporated in the Note for the Council? | : | NO |
| 7 | Name of the Additional Secretary who submitted the draft note | : | Shri. P. Asok Kumar |
| 8 | Name of Additional Chief Secretary who approved the Draft Note | : | Shri.T. K. Jose |
| 9 | Date of approval of the Draft Note for the Council by the AdditionalChief Secretary | : | 09 / 02 / 2021 |
| 10 | Name of Chief Secretary who approved the Draft Note | : | Dr. Vishwas Mehta |
| 11 | Date of approval of the Draft Note for the Council by the Chief Secretary | : | 13 / 02 / 2021 |
| 12 | Name of Minister who approved the Draft Note | : | Shri. Pinarayi Vijayan |
| 13 | Date of approval of the Draft Note for the Council by the Minister | : | 19 / 02 / 2021 |
| 14 | Date of submission of fair copies | : | 20 / 02 / 2021 |
| 15 | Date of decision by the Council of Ministers | : | 24/02/2021 |
| 16 | Number and date of the G.O./letter communicating the decision. | : | GO(Ms) No. 03/2021/CSIND dated 26/02/2021 |

Note for the Council of Ministers

1. This note pertains to accord approval of single tender submitted by the Uralungal Labour Contract Co-operative Society Ltd for the construction of lock cum bridge across Badakara Mahe at Moozhikkal Kozhikode through CE(IN&KP) for an amount of Rupees 16,01,22,635.98 which is 13.50 % above estimate PAC of Rs. 14,10,77,252.38 /-.
2. The amount quoted for the work was Rs. 16,08,28,388.06 /- against the estimate PAC (Probable Amount of Contract) of Rs. 14,10,77,252.38. The amount quoted by the contractor (Single Bidder) is more than the admissible amount, which is 14% estimate amount. The Chief Engineer (IN&KP) has reported that a single bid during re-tender shall be accepted only with the approval of the Committee concerned, as per delegation of tender acceptance in force. The site is located on a remote area and the access to the site is only a very narrow road where tipper lorries cannot move. This is the main reason for high tender premium . More over 2018 DSR rate is effective now. TS (Technical Sanction) for the work is based on 2016 DSR rate, so the CE opined that it is advisable to admit their quoted rate as the work is very essential for Inland Navigation.
3. In view of the urgency of the work, its long pendency and the uniquely adverse site specific limitations, the CE(IN&KP) was asked to negotiate with the bidder to work at the PAC rate or at least at DSR+10% permissible rate. Uralungal Labour Contract Co. Operative Society informed CE(IN&KP) that they can take up the above work at 16,01,22,635.98 which is 13.50 % above of the estimate amount. But the negotiation didn't bring a fruitful result since it failed to lower the quoted amount to an admissible rate.

4. In this regard the remarks of Finance department was obtained as follows:

“ The Administrative Department is advised as follows :

In case Administrative Department is of the firm opinion that there is no scope of getting reduced offers even if the work is re tendered (Third call), considering the site specific issues recommended by CE, AD may submit the tender proposal for the consideration of Council of Ministers (since the ceiling on admissible contract rates @10% above prevailing DSR was fixed as per the decisions of Council of Ministers), considering the urgency of the work.

However, the adequacy of news paper publicity given for the tender notifications and correctness of DSR & LMR estimates shall be confirmed by the Chief Engineer before submitting the proposal for approval of Council of Ministers. ”

5. Accordingly, CE(IN&KP) has reported that the work has been tendered by the Director, Inland Navigation Directorate Kollam through e-tender. E-tendering procedure is the method of tender notification through online procedure in Government system and from the e-tender site. The public relations wing publishes it in news papers. Other than this, no separate publicity had been given by the tendering authority. It is also reported that the DSR and LMR estimates generated through PRICE software.
6. When the file was circulated to Hon'ble Chief Minister, for according the approval of single tender submitted by the Uralumgal Labour Contract Co-operative Society Ltd for the construction of lock cum bridge across Badakara Mahe at Moozhikkal Kozhikode for an amount of Rupees 16,01,22,635.98 which is 13.50 % above estimate PAC of Rs. 14,10,77,252.38 /-, it was ordered to place the proposal before the Council of Ministers.

Point for Decision

Whether approval may be accorded for the single tender submitted by the Uralungal Labour Contract Co-operative Society Ltd through CE(IN&KP) for the construction of lock cum bridge across Badakara Mahe at Moozhikkal Kozhikode for an amount of Rs. 16,01,22,635.98 (Rupees Sixteen Crore One Lakh Twenty-Two Thousand Six Hundred Thirty-Five and Ninety-Eight Paise only) which is 13.50 % above estimate PAC ?

കേരള സർക്കാർ
[ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ മന്ത്രിസഭ]
മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പ്

| | | | |
|----|--|---|--|
| 1 | ഫയൽ നമ്പർ | : | നം. എ 1/98/2020/സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി. |
| 2 | വകുപ്പ് | : | തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതവും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും (എ) വകുപ്പ്. |
| 3 | വിഷയം | : | കോഴിക്കോട് മുഴിക്കലിൽ വടകര-മാഹി കനാലിന് കുറുകെ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണത്തിനായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കട്ടനാട് പാക്കേജം) വഴി ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി ലിമിറ്റഡ് സമർപ്പിച്ച സിംഗിൾ ടെൻഡറിന് അംഗീകാരം നൽകുന്നത് - സംബന്ധിച്ച്. |
| 4 | മന്ത്രിസഭായോഗത്തിൽ സമർപ്പിക്കാനുള്ള മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഉത്തരവ് തീയതി | : | 05/02/2021 |
| 5 | (i) ഇത് സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയുള്ളതാണോ? | : | അതെ |
| | (ii) സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയുള്ളതാണെങ്കിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ, ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ ? | : | ഉണ്ട് |
| 6 | മറ്റേതെങ്കിലും വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ ? ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ ? | : | ഇല്ല |
| 7 | കുറിപ്പ് സമർപ്പിച്ച അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറിയുടെ പേര് | : | ശ്രീ. പി. അശോക് കുമാർ |
| 8 | കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്. | : | ശ്രീ. ടി. കെ. ജോസ് |
| 9 | മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി അംഗീകരിച്ച തീയതി | : | 09 / 02 / 2021 |
| 10 | കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ പേര്. | : | ഡോ. വിശ്വാസ് മേത്ത |
| 11 | മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അംഗീകരിച്ച തീയതി | : | 13 / 02 / 2021 |
| 12 | കുറിപ്പ് അംഗീകരിച്ച മന്ത്രിയുടെ പേര് | : | ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ |
| 13 | മന്ത്രിസഭയ്ക്കുള്ള കരട് കുറിപ്പ് മന്ത്രി അംഗീകരിച്ച തീയതി | : | 19 / 02 / 2021 |
| 14 | കുറിപ്പിന്റെ പകർപ്പുകൾ സമർപ്പിച്ച തീയതി | : | 20 / 02 / 2021 |
| 15 | മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനമെടുത്ത തീയതി | : | 24/02/2021 |
| 16 | തീരുമാനം പുറപ്പെടുവിച്ച സർക്കാർ ഉത്തരവിന്റെ നമ്പരം തീയതിയും | : | 26/02/2021-ലെ സ. ഉ.(കൈ) നം.03/2021/സി. എസ്. ഐ. എൻ.ഡി. |

മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിനുള്ള കുറിപ്പ്

- 1) കോഴിക്കോട് മുഴിക്കലിൽ വടകര - മാഹി കനാലിന് കുറുകെ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണത്തിനായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കുട്ടനാട് പാക്കേജം) വഴി ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി ലിമിറ്റഡ് സമർപ്പിച്ച 16,01,22,635.98 രൂപയുടെ (എസ്റ്റിമേറ്റ് പി.എ.സി. തുകയായ 14,10,77,252.38 /- രൂപയേക്കാൾ 13.50 ശതമാനം കൂടുതലാണ് ഇത്) സിംഗിൾ ടെൻഡറിന് അംഗീകാരം നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണ് ഈ കുറിപ്പ്.
- 2) എസ്റ്റിമേറ്റ് പി.എ.സി. (Probable Amount of Contract) തുകയായ 14,10,77,252.38/- (പതിനാലു കോടി പത്തു ലക്ഷത്തി എഴുപത്തി ഏഴായിരത്തി ഇരുനൂറ്റി അൻപത്തി രണ്ട് രൂപ മുപ്പത്തിയെട്ട് പൈസ) രൂപയുടെ സ്ഥാനത്ത് 16,08,28,388.06/- (പതിനാറു കോടി എട്ടു ലക്ഷത്തി ഇരുപത്തി എണ്ണായിരത്തി മൂന്നൂറ്റി എൺപത്തെട്ട് രൂപ ആറ് പൈസ) രൂപയ്ക്കാണ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി കോട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കരാറുകാരൻ (സിംഗിൾ ബിഡ്ഡർ) കോട്ട് ചെയ്ത തുക അനുവദനീയമായ തുകയേക്കാൾ, അതായത് എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയുടെ 14% കൂടുതലാണ്. ടെണ്ടർ സ്വീകാര്യതയുടെ നിലവിലെ രീതി അനുസരിച്ച് റീ ടെണ്ടർ സമയത്തുള്ള സിങ്കിൾ ബിഡ് ബന്ധപ്പെട്ട കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തോടെ മാത്രമേ സ്വീകരിക്കാൻ പാടുള്ളൂ എന്ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഐഎൻ & കെപി) റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ സൈറ്റ് ഒരു വിദഗ്ദ്ധ പ്രദേശത്തായതിനാൽ സൈറ്റിലേക്കുള്ള പ്രവേശനം ടിപ്പർ ലോറികൾക്ക് നീങ്ങാൻ കഴിയാത്ത വളരെ ഇടുങ്ങിയ റോഡാണെന്നും അത് ഉയർന്ന ടെണ്ടർ പ്രീമിയത്തിന് പ്രധാനമായും കാരണമായി എന്നും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അറിയിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ 2018 -ലെ DSR നിരക്കാണ് ഇപ്പോൾ പ്രാബല്യത്തിൽ ഉള്ളതെന്നും പ്രവർത്തിയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി 2016 ഡി.എസ്.ആർ. നിരക്കിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതാണെന്നും ഉൾനാടൻ നാവിഗേഷൻ ടി പ്രവർത്തി വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതായതിനാൽ കോട്ട് ചെയ്ത നിരക്ക് അംഗീകരിക്കുന്നത് ഉചിതമാണെന്നും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.
- 3) പ്രവർത്തിയുടെ അടിയന്തിര പ്രാധാന്യം, അതിന്റെ ദീർഘകാലമായി പൂർത്തിയാകാത്ത അവസ്ഥ, വളരെയധികം പ്രതികൂലമായ സൈറ്റ് നിർദ്ദിഷ്ട പരിമിതികൾ എന്നിവ കണക്കിലെടുത്ത്, പി.എ.സി. നിരക്കിൽ അല്ലെങ്കിൽ കുറഞ്ഞത് ഡി.എസ്.ആർ. + 10%

അനുവദനീയമായ നിരക്കിൽ പ്രവർത്തി ചെയ്യാൻ ബിഡ്ഡറുമായി negotiate ചെയ്യുന്നതിനായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഐ.എൻ. & കെ.പി.) -യോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ ഊരാളങ്കൽ ലേബർ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയുടെ 13.5 % കൂടുതൽ തുകയായ 16,01,22,635.98/- രൂപയുടെ പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ എന്ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ അറിയിച്ചിരുന്നു. തുക സ്വീകാര്യമായ നിരക്കിലേക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതിനാൽ negotiation ഫലപ്രദമായ ഫലം നൽകിയില്ല.

- 4) തുടർന്ന് ഇക്കാര്യത്തിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞപ്പോൾ ആ വകുപ്പ് ഇപ്രകാരം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്:

“ The Administrative Department is advised as follows :

In case Administrative Department is of the firm opinion that there is no scope of getting reduced offers even if the work is re tendered (Third call), considering the site specific issues recommended by CE, AD may submit the tender proposal for the consideration of Council of Ministers (since the ceiling on admissible contract rates @10% above prevailing DSR was fixed as per the decisions of Council of Ministers), considering the urgency of the work.

However, the adequacy of news paper publicity given for the tender notifications and correctness of DSR & LMR estimates shall be confirmed by the Chief Engineer before submitting the proposal for approval of Council of Ministers. ”

- 5) ഇതനുസരിച്ച്, ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ ഡയറക്ടറേറ്റ് കൊല്ലം ഡയറക്ടർ ഇ-ടെണ്ടർ വഴിയാണ് ടി പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ ചെയ്തതെന്നും സർക്കാർ സംവിധാനത്തിലെയും ഇ-ടെണ്ടർ സൈറ്റിലേയും ഓൺലൈൻ നടപടിക്രമങ്ങളിലൂടെ ടെണ്ടർ അറിയിപ്പ് നൽകുന്ന രീതിയാണ് ഇ-ടെൻഡറിംഗ് നടപടിക്രമമെന്നും, പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് വിഭാഗം ഇത് പത്രങ്ങളിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതായും, ഇതുകൂടാതെ, ടെൻഡറിംഗ് അതോറിറ്റി പ്രത്യേക പ്രചാരണം നൽകിയിട്ടില്ലെന്നും DSR, LMR എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ PRICE സോഫ്റ്റ്‌വെയർ വഴിയാണ് ജനറേറ്റ് ചെയ്തതെന്നും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

- 6) തുടർന്ന് ഫയൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയ്ക്ക് ചംക്രമണം ചെയ്തപ്പോൾ, കോഴിക്കോട് മുഴിക്കലിൽ വടകര - മാഹി കനാലിന് കുറുകെ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണത്തിനായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കുട്ടനാട് പാക്കേജം) വഴി ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി ലിമിറ്റഡ് സമർപ്പിച്ച 16,01,22,635.98 രൂപയുടെ സിംഗിൾ ടെൻഡറിന് അംഗീകാരം നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കുട്ടനാട് പാക്കേജം)-യുടെ ശുപാർശ മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുവാൻ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

തീരുമാനിക്കേണ്ട വിഷയം

കോഴിക്കോട് മുഴിക്കലിൽ വടകര - മാഹി കനാലിന് കുറുകെ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി ലിമിറ്റഡ് സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ് പി.എ.സി. തുകയേക്കാൾ 13.5% കൂടുതൽ തുകയായ 16,01,22,635.98/- (പതിനാറു കോടി ഒരു ലക്ഷത്തി ഇരുപത്തി രണ്ടായിരത്തി അറുനൂറ്റി മുപ്പത്തിയഞ്ച് രൂപ തൊണ്ണൂറ്റി എട്ട് പൈസ) രൂപയുടെ സിംഗിൾ ടെൻഡറിന് അംഗീകാരം നൽകാമോ?